

Onderzoeksstage Innovatieve beleidsmonitoring en –evaluatie in Verkeer en Vervoer

Inleiding

Bij beleidsontwikkeling is inzicht in de werking van vastgesteld beleid de basis voor nieuwe beleidsdoelen of voor bijsturing. Beleidsmonitoring en -evaluatie helpen bij dit inzicht. Monitoring en evaluatie is ook van belang bij het afleggen van verantwoording: wat zijn de effecten van maatregelen? Monitoring en evaluatie is ook binnen het domein van verkeer en vervoer van groot belang om zicht te hebben op effectiviteit en efficiency van de maatregelen. Uit veel beleidsdoorlichtingen blijkt dat het moeilijk is om het effect van beleid goed vast te stellen.

De wijze waarop de beleidsmonitoring en –evaluatie wordt uitgevoerd is, zowel binnen als buiten het mobiliteitsterrein, in ontwikkeling. De beleidsomgeving van verkeer en vervoer verandert door toenemende complexiteit van de samenleving, snelle (technologische) veranderingen, burgers die mondiger worden en meer samenwerking tussen verschillende overheden. Ook de veranderende relatie tussen overheid, burgers en bedrijven is een reden voor innovatie in de wijze van beleidsmonitoring en –evaluatie. In de beleidsvorming en in wetenschappelijk onderzoek krijgen nieuwe kwalitatieve en kwantitatieve methoden aandacht zoals opgavegericht evalueren, responsieve evaluatie en participatieve monitoring.

Onderzoeksstage

De student maakt op basis van (internationale) literatuur en interviews een gedegen overzichtsstudie van nieuwe methoden voor beleidsmonitoring en –evaluatie die toepasbaar zijn op verkeer- en vervoersbeleid. De student gaat op zoek naar inzichten en voorbeelden zowel binnen de wereld van verkeer en vervoer als in andere beleidsterreinen.

De student ontwerpt een analysekader, rekening houdend met een werkbaar aantal nieuwe monitoring- en evaluatiemethoden. Dit wordt in de eerste weken van de stage besproken met de begeleider(s) vanuit het KiM en de Unit Strategie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

In de overzichtsstudie worden vragen beantwoord zoals:

- Wat zijn redenen om de nieuwe methode toe te passen?
- Hoe gaat de methode in zijn werk?
- In welke context is de methode al gebruikt? Zijn er voorbeelden?
- Leidt de methode tot beter kwantitatief inzicht in de effecten van beleid?
- Wat zijn succes- en faalfactoren van de methode?

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM)

De opdracht wordt uitgevoerd bij het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) in Den Haag. Het KiM is een zelfstandig instituut binnen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Zij werkt op verzoek van de beleidsdirecties van IenW aan onafhankelijk onderzoek rond strategische kennisvragen op het beleidsterrein van mobiliteit. Beleidsmonitoring en -evaluatie is een belangrijk thema binnen het KiM. Het KiM levert hierover kennis aan de beleidsdirecties van IenW. Dit gaat

over de aanpak, de resultaten van gemaakte monitors en evaluaties of soms voert het KiM deze zelf uit.

Het KiM biedt een leuke werkomgeving met een goede begeleiding van je opdracht en een team waar het gebruikelijk is om stagiairs te betrekken bij de lopende onderzoeksactiviteiten. Stagiairs ontvangen een stagevergoeding conform de richtlijnen van de Rijksoverheid.

Duur

4 maanden

Gezocht

Een enthousiaste student met belangstelling voor het onderwerp, met een achtergrond in Bestuurskunde. De student wil graag werkervaring opdoen bij een onderzoeksinstituut. De student zelfstandig werken, weet de weg te vinden in de literatuur, is initiatiefrijk bij het plannen en uitvoeren van interviews en heeft een goede schrijfvaardigheid in het Nederlands.

Bij interesse ontvangen we graag een CV en cijferlijst.

Meer informatie

Martijn van der Horst

Wetenschappelijk medewerker

e-mail martijn.vander.horst@minienw.nl

telefoon 06 11377211