



## VERKLARING BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN DE DATA VAN HET MOBILITEITSPANEL NEDERLAND

De ondergetekende:

Voornaam:  Initialen:

Achternaam:  Geslacht:

Positie:  student  PhD.student  onderzoeker  
 professor  anders:

Affiliatie:

Postadres van de affiliatie:

Land:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Ondergetekende verklaart zich akkoord met de volgende gebruiksvoorwaarden:

- Gebruiker mag de dataset alleen downloaden voor gebruik in persoonlijke of eigen zakelijke sfeer. Het is verboden een kopie van de data beschikbaar te stellen aan anderen.
- Gebruiker dient alle informatie uit de data over individuele personen en huishoudens die door het gebruik van de data bij de gebruiker bekend worden vertrouwelijk te behandelen en nooit aan derden te verstrekken.
- Gebruiker mag de data alleen gebruiken voor wetenschappelijk-, beleids-, en maatschappelijk relevant (niet-commercieel) onderzoek.
- Gebruiker is verplicht een kopie van iedere publicatie waarbij gebruik is gemaakt van MPN data te sturen aan het KiM ([MPNdatagebruik@minienw.nl](mailto:MPNdatagebruik@minienw.nl)).
- Gebruiker dient in publicaties waarin gebruik gemaakt wordt van MPN data het volgende acknowledgement op te nemen: "In deze publicatie is gebruik gemaakt van data uit het Mobiliteitspanel Nederland van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid." In het Engels luidt de acknowledgement: "In this publication we made use of data from the Netherlands Mobility Panel administered by KiM Netherlands Institute for Transport Policy Analysis."

- Gebruiker zal altijd in de door hem of haar gepubliceerde onderzoeksresultaten, in welke vorm dan ook, waarbij gebruik is gemaakt van digitale gegevens afkomstig uit één van de MPN bestanden, een bibliografische referentie opnemen. Deze referentie bestaat tenminste uit:
  - Hoogendoorn-Lanser, dr S. (KiM Netherlands Institute for Transport Policy Analysis)
  - Het jaar waarin de dataset geproduceerd is.
  - Mobiliteitspanel Nederland (MPN + jaartal van de wave)
  - De Digital Object Identifier (DOI) van de dataset.
  - Hoe deze informatie moet worden weergegeven staat onder Note bij General Information van Study Information Overview van de desbetreffende study op [www.mpndata.nl](http://www.mpndata.nl).
- Gebruiker zal daarnaast in publicaties altijd de volgende referentie opnemen naar de beschrijving van het MPN: Hoogendoorn-Lanser, S., N. Schaap & M.-J. Olde Kalter (2015). The Netherlands Mobility Panel: An innovative design approach for web-based longitudinal travel data collection. 10th International Conference on Transport Survey Methods, Transportation Research Procedia 11 (2015) pp311-329.
- Als de gebruiker in publicaties een beschrijving van het Mobiliteitspanel Nederland wil opnemen, kan de gebruiker daarvoor onderstaande voorbeeldtekst gebruiken.
- Gebruiker stemt ermee in dat zijn of haar persoonsgegevens gebruikt zullen worden voor intern KiM-gebruikersonderzoek.
- Het toegewezen password wordt verstrekt voor een periode van vijf jaar en voor studenten voor een periode van twee jaar.
- Indien gebruiker de data gebruikt in strijd met deze gebruiksvoorwaarden of indien er een vermoeden is dat gebruiker dit heeft gedaan, doet of zal doen, is het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) gerechtigd het password voortijdig te blokkeren.
- Het KiM behoudt zich alsdan het recht voor om de werkgever van de gebruiker te informeren.
- Bij onjuist gebruik van persoonsgegevens heeft het KiM het recht ook de Autoriteit Persoonsgegevens op de hoogte stellen.
- Het KiM is op geen enkele wijze aansprakelijk voor op de gegevens gebaseerde onjuiste gevolgtrekkingen en voor een onjuist gebruik van de data. Daarnaast is het KiM niet aansprakelijk voor de inhoud of bijbehorende documentatie van de dataset.
- Gebruiker is gehouden om aangetroffen onjuistheden in de dataset, onmiddellijk na ontdekking daarvan, bij het KiM te melden.
- De gebruiker vrijwaart het KiM tegen alle aanspraken die derden jegens het KiM zouden kunnen doen gelden, welke direct of indirect verband houden met het feit dat gebruiker deze gebruiksvoorwaarden niet of niet volledig in acht genomen heeft.
- Op deze gebruiksvoorwaarden is het Nederlands recht van toepassing.

Handtekening: .....

Datum:  Plaats:

Stuur de overeenkomst per e-mail terug naar: [MPNdatagebruik@minienw.nl](mailto:MPNdatagebruik@minienw.nl)

Of per post naar:

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid  
 T.a.v. Secretariaat  
 Postbus 20901  
 2500 EX Den Haag

Als de gebruiker in publicaties een beschrijving van het Mobiliteitspanel Nederland wil opgenomen kan de gebruiker daarvoor onderstaande voorbeeldtekst gebruiken.

**Korte beschrijving van het MPN:**

In het Nederlands:

"Het MPN is een huishoudpanel, dat als doel heeft om de korte en lange termijn dynamiek in het mobiliteitsgedrag van personen en huishoudens vast te stellen, en om te bepalen hoe veranderingen in persoons- en huishoudkenmerken en in andere mobiliteitsbeïnvloedende factoren, zoals de economische crisis, belastingvoordelen op energiezuinige voertuigen, en de toenemende beschikbaarheid en het gebruik van ICT, samenhangen met veranderingen in mobiliteitsgedrag (Hoogendoorn-Lanser et al. (2015)).

Het MPN is gestart in juli 2013. Respondenten van 12 jaar en ouder uit ± 2,500 volledige huishoudens houden gedurende drie dagen hun verplaatsingsgedrag in een dagboekje bij. Van iedere respondent bevat het dagboekje informatie (vervoerwijzen, reisgezelschap, mogelijke vertraging en parkeerkosten) over alle verplaatsingen en ritten die de respondent gemaakt heeft. Naast het dagboekje vullen de respondenten verschillende vragenlijsten in die een schat aan achtergrondinformatie over henzelf en hun huishoudens geven. De vragenlijst en het dagboekje zullen van 2013 tot en met 2016 tenminste jaarlijks worden afgenomen onder dezelfde respondenten."

In English:

"The MPN is a household panel, in which the main objectives are to establish short-run and long-run dynamics in the travel behaviour of individuals and households, and to determine how changes in personal and household characteristics and in other travel-related factors (e.g. economic crisis, reduced taxes on sustainable transport, changes in land-use or increased availability and use of ICT) correlate with changes in travel behaviour (see Hoogendoorn-Lanser et al. (2015) for more details).

Starting in July 2013, respondents aged 12 years and older from ±2,500 complete households recorded their travel data using a three-day travel diary. For each respondent, the diary provided information (transport modes, trip purposes, travel companionship, delays, parking costs) about all trips (stages) the respondent had taken. Between 2013 and 2016, this will be repeated at least annually with the same respondents. At the same time, different questionnaires were completed, offering a large amount of background information about respondents and their households."

**Referentie naar een meer gedetailleerde beschrijving van het MPN:**

Meer informatie over het MPN kan gevonden worden op: [www.kimnet.nl/mobiliteitspanel-nederland](http://www.kimnet.nl/mobiliteitspanel-nederland).

**of:**

Hoogendoorn-Lanser, S., N. Schaap & M.-J. Olde Kalter (2015). The Netherlands Mobility Panel: An innovative design approach for web-based longitudinal travel data collection. 10th International Conference on Transport Survey Methods, Transportation Research Procedia 11 (2015) pp 311-329.