



Nieuwsbrief KiM

Nummer 22, juli 2013

Inhoud

De maatschappelijke waarde van kortere en betrouwbaardere reistijden

Quick scan duurzame luchtvaart 2050

Verder verschijnen

Meer informatie



De maatschappelijke waarde van kortere en betrouwbaardere reistijden

De waardering in geld van reistijdwinst voor automobilisten is in de afgelopen jaren gedaald. Bij de trein doet zich deze ontwikkeling niet voor. Ook voor goederenvervoer via de weg en het spoor is de waardering van reistijdwinst gedaald. Voor het eerst is er nu ook informatie beschikbaar over de waardering van een grotere betrouwbaarheid van reistijden.

Dit blijkt uit de publicatie 'De maatschappelijke waarde van kortere en betrouwbaardere reistijden' van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM). Op basis van onderzoek uitgevoerd door een consortium onder leiding van Significance heeft het KiM nieuwe kengetallen opgeleverd voor de waardering van veranderingen in de gemiddelde reistijd en betrouwbaarheid van die reistijd. Voor het eerst zijn hierover nu ook kengetallen op basis van praktijkonderzoek voor het passagiersvervoer door de lucht en voor de recreatievaart. Om de maatschappelijke waardering van reistijd en

betrouwbaarheid van reistijd te bepalen, zijn aan de respondenten situaties voorgelegd waarin de kosten van de reis, de reistijd en de betrouwbaarheid van de reistijd varieerden. Uit de keuzes die respondenten maakten, is afgeleid hoe zij reistijd, betrouwbaarheid van de reistijd en geld tegen elkaar afwegen.

De kengetallen worden gebruikt in maatschappelijke kosten-batenanalyses van infrastructuurprojecten. Kosten-batenanalyses spelen een rol bij investeringsbeslissingen over bijvoorbeeld uitbreidingen van wegen en spoorwegen of de aanleg van bruggen en sluizen. Kortere of meer betrouwbare reistijden zijn belangrijke maatschappelijke baten. Om de waarde van reistijdwinst en grotere betrouwbaarheid te kunnen gebruiken in kosten-batenanalyses wordt deze uitgedrukt in geld.

Download het rapport [De maatschappelijke waarde van kortere en betrouwbaardere reistijden](#)

Quick scan duurzame luchtvaart 2050

De (internationale) ambities voor de verduurzaming van de luchtvaart vergen aanvullende reductie- en beleidsopties ten opzichte van het huidige beleid. Om de inzet van de mogelijke reductieopties te stimuleren en de belemmeringen hiervoor weg te nemen heeft de overheid verschillende beleidsopties tot haar beschikking. Efficiënt reductiebeleid loopt langs twee sporen: het duurder maken van CO2-uitstoot en het stimuleren van innovatie.

Dit concludeert het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) in de 'Quick scan duurzame luchtvaart 2050: Reductieopties en beleidsopties voor vermindering van de CO2-uitstoot'. Met deze quick scan wil het KiM enkele bouwstenen leveren die het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) kunnen helpen de strategische beleidsprioriteiten voor een duurzame luchtvaart te bepalen.

De efficiëntieverbetering door nieuwe conventionele technologie kan – bij de te verwachten groei van het vliegverkeer – niet voorkomen dat de CO2-uitstoot door de luchtvaart toeneemt. Voor het terugdringen van de CO2-uitstoot zijn verschillende aanvullende reductieopties denkbaar. Bijvoorbeeld andere type motoren, duurzame biobrandstoffen en dergelijke. Doordat allerlei factoren, bijvoorbeeld kosten of gebruikskennmerken, het gebruik van deze opties kunnen belemmeren, is onzeker in hoeverre het volledige potentieel aan CO2-reductie door deze opties haalbaar is. De Nederlandse overheid kan verschillende beleidsinstrumenten inzetten of in internationaal verband – ICAO of EU- nastreven om de reductieopties te stimuleren en belemmeringen hiervoor weg te nemen.

Download het rapport [Quick scan duurzame luchtvaart 2050. Reductieopties en beleidsopties voor vermindering van de CO2-uitstoot](#)

Verder verschenen

[Verkenning beladingsgraad goederenvervoer van 45 naar 65%](#)

[Leidt webwinkelen tot meer mobiliteit?](#)

[Second opinion quick scan KBA Aquaduct Skarster Rien](#)

Meer informatie

Publicaties van het KiM zijn aan te vragen bij het KiM: info@kimnet.nl . Ze zijn ook als PDF te downloaden op www.kimnet.nl.

Colofon

Dit is een uitgave van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.kimnet.nl

Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? [Meld je dan hier af.](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor jou is bestemd. Indien je niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan je is toegezonden, word je verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.