



## Nieuwsbrief KiM november 2013

### Nummer 23



### **Mobiliteitsbalans 2013**

Tussen 2008 en 2012 nam het tijdverlies door files en verkeersdrukke op het hoofdwegennet met 32 procent af. Dit kwam vooral door de aanleg van spits- en plusstroken en wegverbredingen en door verkeersmanagement. Ook de economische crisis heeft de laatste jaren bijgedragen aan de afname van het tijdverlies. Na 2014 nemen de files naar verwachting weer toe door een aantrekkende economie en toename van het verkeer.

Dit concludeert het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) in Mobiliteitsbalans 2013. In de Mobiliteitsbalans geeft het KiM jaarlijks een overzicht van de stand van zaken van de mobiliteit in Nederland.

Sinds 2005 is de groei van het autogebruik aanzienlijk lager dan in de jaren daarvoor. Vooral jongvolwassenen gingen de afgelopen jaren steeds minder autorijden. Dit kwam onder meer door de afname van het aantal werkende jongeren en de toename van het aantal studerende jongeren die bovendien in de stedelijke gebieden wonen. De status van het autobezit onder Nederlandse jongvolwassenen is voornamelijk echter onveranderd. Het KiM verwacht daarom niet dat de afname van de automobilititeit onder jongvolwassenen zich verder zal voortzetten.

## Beleidsopties voor vermindering van de CO2-uitstoot van het wegverkeer

Beleid om CO2-emissies in het wegverkeer in de komende decennia met tientallen procenten terug te dringen heeft twee pijlers nodig. De eerste pijler richt zich rechtstreeks op emissiereductie en stimuleert maatregelen in het wegverkeer die al (bijna) kosteneffectief zijn, maar nog een zetje nodig hebben om de massamarkt te bereiken. Dit kan op de kortere termijn leiden tot enkele megatonnen CO2-reductie. De tweede pijler richt zich op innovatie, en dan vooral het verbeteren van de prijs-prestatieverhouding van voertuig- en brandstofconcepten die nu nog niet marktrijp zijn, maar die wel kansrijk zijn. Doel is dat deze opties in de toekomst grootschalig inzetbaar zijn en dan op een kosteneffectieve manier grootschalige emissiereductie realiseren.

Dit is de hoofdconclusie van de KiM-publicatie 'Beleidsopties voor vermindering van de CO2-uitstoot van het wegverkeer'. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van het directoraat-generaal Bereikbaarheid en het directoraat-generaal Milieu en Internationaal van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het onderzoek gaat in op mogelijke beleidsmaatregelen binnen beide pijlers en de kenmerken hiervan. Effecten van beleid in de eerste pijler zijn meetbaar (in tonnen CO2), bij beleid in de tweede pijler ligt dat een stuk lastiger: CO2 is daar geen goede maat, het gaat om leereffecten. Het onderzoek gaat verder in op mogelijke overheidsrollen en besteedt aandacht aan de span of control van de verschillende beleidslagen (EU, Rijk, decentraal).

Download de publicatie [Beleidsopties voor vermindering van de CO2-uitstoot van het wegverkeer](#)



### Piet Rietveld overleden

Met verdriet hebben wij kennis genomen van de ziekte en het overlijden op 1 november 2013 van Piet Rietveld.

Als fellow heeft hij een belangrijke bijdrage geleverd aan ons werk, vooral met zijn gedegen inhoudelijke adviezen over onze concept rapporten. Ook heeft hij in de afgelopen jaren op vele andere manieren het ministerie van Infrastructuur

en Milieu geadviseerd, onder meer als gewaardeerd lid van de Kenniskamer. Piet deed zijn werk altijd op een zeer innemende, constructieve en heldere manier. Zo zullen wij ons Piet blijven herinneren.

Wij wensen zijn vrouw, kinderen, kleinkinderen, familie en vrienden de kracht toe om met dit verlies om te gaan.

### Verder verschenen

- [Second opinion KBA MIRT verkenning A1 Apeldoorn-Azelo](#)
- [Mogelijkheden integratie maritieme monitors](#)

- [Verschilanalyse indirecte economische effecten HSL-Zuid](#)
- [Beter beoordelen](#)

### Meer informatie

Via [www.kimnet.nl](http://www.kimnet.nl) zijn alle publicaties van het KiM te downloaden

### Colofon

*Dit is een uitgave van het:*  
Kennisinstituut voor  
Mobiliteitsbeleid  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
[www.kimnet.nl](http://www.kimnet.nl)

Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? [Meld je dan hier af.](#)

