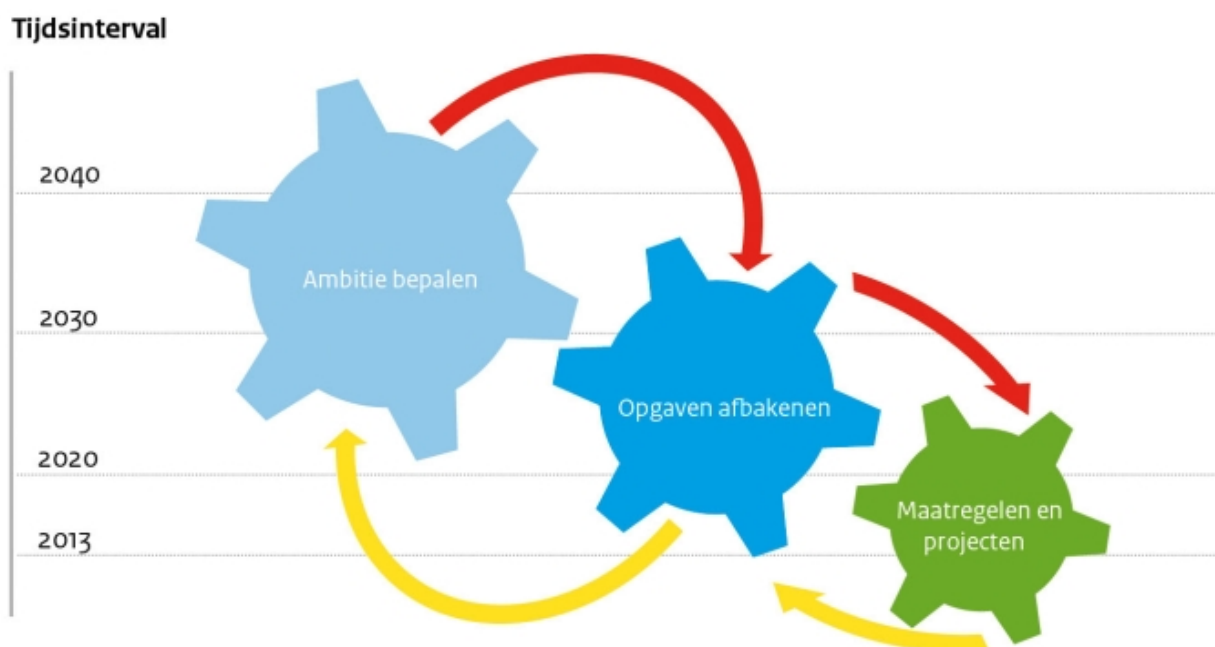




Nieuwsbrief KiM december 2013 nummer 24



Stappen naar adaptieve gebiedsagenda's

In een gebiedsagenda zijn de opgaven de verbindende schakel tussen ambities en maatregelen/projecten. In een adaptieve aanpak voor gebiedsagenda's worden onzekerheden en kansen expliciet in de afspraken over ambities en opgaven mee- genomen. Van maatregelen/projecten kan worden afgesproken dat ze wel of niet worden uitgevoerd, maar er kan ook worden afgesproken bij welke aard en omvang van ontwikkelingen de noodzaak van maatregelen/projecten opnieuw wordt bezien, op grond van de kennis over onzekerheden en kansen die in de opgave meegenomen zijn.

Deze elementen vormen de kern van het stappenplan voor een adaptieve aanpak van gebiedsagenda's dat het KiM op verzoek van het Directoraat-Generaal Ruimte en Water van het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft ontwikkeld. De gebiedsagenda's worden samengesteld door regio en rijk in het kader van het MIRT. Met een adaptieve benadering kan de planvorming in de gebiedsagenda beter inspelen op nieuwe kansen en ontwikkelingen.

Download de publicatie [Stappen naar adaptieve gebiedsagenda's](#)

Gevolgen Market Based Measures CO2-emissiereductie zeevaart voor Nederland

Om de CO2-uitstoot van de internationale zeevaartsector terug te dringen worden momenteel zogeheten Market Based Measures (MBMs), zoals bijvoorbeeld het veilen van emissierechten of het invoeren van een heffing, overwogen. De invoering van de MBMs zal voor Nederland relatief beperkte economische effecten hebben. Deze effecten wijken bovendien niet bijzonder af van die voor andere landen. De wijze waarop de MBMs worden georganiseerd en gehandhaafd, is voor Nederland mogelijk wel van onderscheidend belang. Dit gezien het belang van de havens voor de Nederlandse economie, de relatief grote bunkersector, en de relatief kleine schepen en kleinschaligheid van de Nederlandse reders.

Dit blijkt uit de publicatie 'Gevolgen Market Based Measures CO2-emissiereductie zeevaart voor Nederland' van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) met medewerking van CE Delft. In dit onderzoek zijn de gevolgen voor Nederland geanalyseerd van vier internationale MBM-voorstellen gericht op het reduceren van CO2-emissies van de zeevaart.

Download de publicatie [Gevolgen Market Based Measures CO2-emissiereductie zeevaart voor Nederland](#)



Happy New Year

Fijne feestdagen!

De medewerkers van het KiM wensen u fijne feestdagen en een goed 2014 toe.

Colofon

Dit is een uitgave van het:
Kennisinstituut voor
Mobiliteitsbeleid
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.kimnet.nl

Meer informatie
Via www.kimnet.nl zijn alle
publicaties van het KiM te
downloaden

Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? [Meld je dan hier af.](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor jou is bestemd. Indien je niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan je is toegezonden, word je verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.