

## Kostenkengetallen van de luchtvaart

In deze excelsheet zijn de kostenkengetallen van de luchtvaart voor de periode 2015 - 2021 te vinden. Er is één soort vliegtuig onderscheiden: de full freighter. In het tabblad 'Ontwikkeling' zijn de kostenontwikkelingspercentages per jaar opgenomen. In het tabblad 'Fiche' is de verantwoording van het onderzoek beschreven. Via onderstaande knoppen is direct naar het desgewenste tabblad te navigeren.

### Segmenten

#### Vrachtvliegtuigen

Stukgoed

### Basisdata en verantwoording

Ontwikkelingscijfers

Fiche

# Kosten luchtvracht

## Full Freighter

### Stukgoed

Terug naar startpagina

3.600.000 kilometer per jaar  
 4.567 effectieve uren per jaar  
 86 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

<b>Indexcijfers (2018 = 100)</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Vaste kosten	94,0	94,0	96,1	100,0	103,0	105,5	104,7
Variabele kosten	75,2	64,7	78,4	100,0	90,6	61,5	94,4
Personeelskosten	98,2	98,2	98,2	100,0	101,6	102,6	103,7
Specifieke vervoerskosten	118,8	106,5	97,8	100,0	109,4	119,4	125,8
Algemene bedrijfskosten	96,7	97,0	98,3	100,0	102,6	103,9	106,7
Totaal nominaal	86,4	79,1	86,5	100,0	96,4	81,4	100,9

<b>Absoluut</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Vaste kosten (€)	8.501.723	8.501.723	8.688.761	9.045.000	9.318.643	9.540.515	9.466.558
Variabele kosten (€)	24.587.206	21.129.741	25.606.491	32.681.000	29.602.368	20.115.006	30.835.739
Personeelskosten (€)	6.391.945	6.391.945	6.391.945	6.507.000	6.610.461	6.679.320	6.748.897
Specifieke vervoerskosten (€)	6.719.384	6.020.568	5.526.882	5.654.000	6.184.063	6.752.996	7.112.593
Algemene bedrijfskosten (€)	3.226.238	3.235.916	3.281.219	3.337.000	3.423.762	3.468.271	3.561.914
Totaal nominaal (€)	49.426.496	45.279.893	49.495.298	57.224.000	55.139.296	46.556.109	57.725.701

<b>Per kilometer</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Vaste kosten (€)	2,36	2,36	2,41	2,51	2,59	2,65	2,63
Variabele kosten (€)	6,83	5,87	7,11	9,08	8,22	5,59	8,57
Personeelskosten (€)	1,78	1,78	1,78	1,81	1,84	1,86	1,87
Specifieke vervoerskosten (€)	1,87	1,67	1,54	1,57	1,72	1,88	1,98
Algemene bedrijfskosten (€)	0,90	0,90	0,91	0,93	0,95	0,96	0,99
Totaal per kilometer (€)	13,73	12,58	13,75	15,90	15,32	12,93	16,03

<b>Per uur</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Vaste kosten (€)	1.862	1.862	1.903	1.981	2.040	2.089	2.073
Variabele kosten (€)	5.384	4.627	5.607	7.156	6.482	4.404	6.752
Personeelskosten (€)	1.400	1.400	1.400	1.425	1.447	1.463	1.478
Specifieke vervoerskosten (€)	1.471	1.318	1.210	1.238	1.354	1.479	1.557
Algemene bedrijfskosten (€)	706	709	718	731	750	759	780
Totaal per uur (€)	10.823	9.915	10.838	12.530	12.073	10.194	12.640

<b>Per tonkm</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Vaste kosten (€)	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Variabele kosten (€)	0,08	0,07	0,08	0,11	0,10	0,06	0,10
Personeelskosten (€)	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Specifieke vervoerskosten (€)	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Algemene bedrijfskosten (€)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Totaal per tonkilometer (€)	0,16	0,15	0,16	0,18	0,18	0,15	0,19

<b>Per ton per uur</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Vaste kosten (€)	21,59	21,59	22,06	22,97	23,66	24,22	24,04
Variabele kosten (€)	62,43	53,65	65,01	82,98	75,16	51,07	78,29
Personeelskosten (€)	16,23	16,23	16,23	16,52	16,78	16,96	17,14
Specifieke vervoerskosten (€)	17,06	15,29	14,03	14,36	15,70	17,15	18,06
Algemene bedrijfskosten (€)	8,19	8,22	8,33	8,47	8,69	8,81	9,04
Totaal per ton per uur (€)	125,49	114,96	125,67	145,29	140,00	118,21	146,56

<b>Laden/lossen/wachten</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Laadkosten: per uur (€)	3.967,57	3.969,69	4.020,57	4.135,98	4.237,54	4.310,95	4.330,49
Loskosten: per uur (€)	3.967,57	3.969,69	4.020,57	4.135,98	4.237,54	4.310,95	4.330,49
Wachten: per uur (€)	3.967,57	3.969,69	4.020,57	4.135,98	4.237,54	4.310,95	4.330,49

## Indexcijfers

	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
<b>Vaste kosten</b>	0,0%	2,2%	4,1%	3,0%	2,4%	-0,8%
<b>Kerosine</b>	-18,1%	28,0%	34,7%	-11,9%	-40,0%	73,8%
<b>Overige variabele kosten</b>	0,3%	1,4%	1,7%	2,6%	1,3%	2,7%
<b>Personeelskosten</b>	0,0%	0,0%	1,8%	1,6%	1,0%	1,0%
<b>Specifieke vervoerskosten</b>	-10,4%	-8,2%	2,3%	9,4%	9,2%	5,3%
<b>Algemene bedrijfskosten</b>	0,3%	1,4%	1,7%	2,6%	1,3%	2,7%

[Terug naar startpagina](#)

## Beschrijving van de variabele (data)

<b>Variabele</b>	Voor de luchtvaart wordt het volgende segment, combinatie van vaartuigtype en verschijningsvorm, onderscheiden: - Full Freighter (Boeing 747-400, 112 ton), stukgoed
<b>Definitie</b>	De jaarlijkse (nominale) kosten voor een vijftal kostencomponenten voor het beroepsgoederenvervoer in Nederland via luchtvaart: vaste kosten, variabele kosten, personeelskosten, specifieke vervoerskosten en algemene bedrijfskosten. De vaste kosten omvatten afschrijvingen inclusief verzekeringen, een deel reparatie & onderhoud en overige vasten kosten. Variabele kosten bestaan uit het andere deel reparatie & onderhoud, brandstof (kerosine) en overige variabele kosten. Personeelskosten betreffen de arbeidskosten voor de piloten op basis van werkelijke bezetting. Specifieke vervoerskosten betreffen de start- en landingsrechten en de specifieke luchtvaartdiensten. De algemene bedrijfskosten is een verzamelpost van administratie, communicatie, certificaten & vergunningen en overhead.
<b>Eenheid</b>	Index (2018 = 100), absolute kosten (in euro), kosten per kilometer (in euro), kosten per uur (in euro), kosten per tonkilometer (in euro), kosten per ton per uur (in euro) en kosten voor laden, lossen en wachten (in euro per uur).

## Beschrijving van de bron



<b>Herkomst</b>	
<b>Instelling</b>	Panteia
<b>Publicatie</b>	Panteia heeft in het kader van dit onderzoek deze kostengegevens opgehaald bij luchtvaartbedrijven met vrachtvliegtuigen. Deze cijfers zijn niet eerder gepubliceerd.
<b>Contactpersoon</b>	Sander van der Meulen en Tom Grijspaardt
<b>Telefoon</b>	079-322 2351 en 079-322 2379

## Kenmerken van het bronnenmateriaal



<b>Beschikbaarheid</b>	Reeks vanaf 2015 tot en met 2021
<b>Actualiteit</b>	
<b>Definitief</b>	2015 - 2021
<b>Voorlopig</b>	-
<b>Periodiciteit</b>	Gegevens worden niet jaarlijks verzameld.
<b>Aggregatieniveau</b>	
<b>Geografisch</b>	Nederland
<b>Variabele</b>	Index, euro, euro/km, euro/uur, euro/tonkilometer, euro/tonuur
<b>Inwinmethodiek</b>	
<b>Korte beschrijving</b>	Kostenontwikkelingen zijn verzameld op basis van de jaarcijfers van ondernemingen in de luchtvaart. Deze informatie is aangevuld met openbare data. Kostengegevens van individuele bedrijven zijn vertrouwelijk. Voor het vaststellen van de ontwikkeling van de vaste kosten wordt uitgegaan van de prijsontwikkelingen bij vliegtuigbouwers. De ontwikkeling van de variabele kosten is op basis van de ontwikkeling van de kerosineprijs, waarbij tevens een vertaling van dollar naar euro's is gemaakt. Personeelskostenontwikkelingen worden bepaald op basis van wijzigingen van de lonen en andere arbeidsvoorwaarden volgens de CAO. De ontwikkeling van de specifieke vervoerskosten is gebaseerd op de ontwikkeling van start- en landingsgelden op Schiphol. De ontwikkeling van de algemene bedrijfskosten is afgeleid van de vorige vier kostenrubrieken (vast, variabel, personeel en specifiek).
<b>Kwaliteit brongegevens</b>	
<b>Betrouwbaarheid</b>	Data van luchtvaartbedrijven en andere bronnen (vliegtuigbouwers, kerosineprijs, cao, etc.)
<b>Consistentie</b>	Bron is intern consistent. Cijfers zijn in 2019 (met basisjaar 2018) voor het eerst ontvangen.

## Bewerkingen op het bronnenmateriaal



## Bewerking brongegevens

<b>Variabele rechtstreeks samen te stellen uit bron</b>	Ja voor de absolute kosten; nee voor de indices.
<b>Input vanuit andere bronnen</b>	Nee
<b>Noodzakelijke extra informatie</b>	Bij de gegevens voor kosten per kilometer en kosten per inzetuur wordt uitgegaan van een vast jaarkilometrage en vast aantal uren, deze is voor de full freighter als volgt: - Full Freighter, Stukgoed: 3.600.000 km en 4.567 effectieve uren
<b>Schattingen, aanpassingen</b>	
<b>Korte beschrijving</b>	Deze update sluit aan bij de segmentering van het vorige onderzoek kostenkengetallen goederenvervoer uit 2020. Voor de waarde van de absolute kosten zijn cijfers opgevraagd bij luchtvaartbedrijven. Op basis van deze dataset zijn de gemiddelde kosten voor één vliegtuig berekend. In het onderzoek naar de kostenkengetallen goederenvervoer zijn de jaren 2015 tot en met 2018 bepaald voor de kosten van luchtvracht, waarbij de absolute kosten op het jaar 2018 zijn gebaseerd en door middel van indexatie is teruggerekend naar eerdere jaren. In dit onderzoek is vervolgens vanaf 2018 geïndexeerd naar 2019 tot en met 2021.