

Kostenkengetallen van het spoorvervoer

In deze excelsheet zijn de kostenkengetallen van het spoorvervoer voor de periode 2015 - 2021 te vinden. Er is onderscheid gemaakt naar vier verschijningsvormen. Tevens is in het tabblad 'Ontwikkeling' de kostenontwikkelingspercentages per jaar gegeven. In het tabblad 'Fiche' is de verantwoording van het onderzoek opgenomen. Via onderstaande knoppen is direct naar het desgewenste tabblad te navigeren.

Segmenten

Bloktreinen

Droge bulk

Natte bulk

Wagonlading

Stukgoed

Shuttles

Containers

Basisdata en verantwoording

Ontwikkelingscijfers

Fiche

Kosten spoorvervoer

Bloktrein

Droge bulk

178.750 kilometer per jaar

3.600 effectieve uren per jaar

1.436 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

[Terug naar startpagina](#)

Indexcijfers (2018 = 100)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten	98,1	98,3	100,0	100,0	101,8	102,7	104,7
Variabele kosten	94,0	95,9	98,0	100,0	105,9	102,9	154,4
Personeelskosten	93,1	95,3	97,8	100,0	102,0	103,9	105,4
Specifieke vervoerskosten	98,3	104,9	98,9	100,0	101,1	97,6	100,3
Algemene bedrijfskosten	96,9	99,2	99,1	100,0	102,4	101,6	113,5
Totaal nominaal	96,9	99,2	99,1	100,0	102,4	101,6	113,5

Absoluut	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	1.196.898	1.199.651	1.220.285	1.220.285	1.242.250	1.253.430	1.277.246
Variabele kosten (€)	495.440	505.844	516.973	527.313	558.331	542.822	814.233
Personeelskosten (€)	234.694	240.092	246.334	252.000	257.103	261.746	265.674
Specifieke vervoerskosten (€)	663.045	707.999	666.935	674.672	682.102	658.732	677.031
Algemene bedrijfskosten (€)	388.512	398.038	397.579	401.140	410.968	407.509	455.127
Totaal nominaal (€)	2.978.589	3.051.625	3.048.107	3.075.410	3.150.754	3.124.239	3.489.311

Per kilometer	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	6,70	6,71	6,83	6,83	6,95	7,01	7,15
Variabele kosten (€)	2,77	2,83	2,89	2,95	3,12	3,04	4,56
Personeelskosten (€)	1,31	1,34	1,38	1,41	1,44	1,46	1,49
Specifieke vervoerskosten (€)	3,71	3,96	3,73	3,77	3,82	3,69	3,79
Algemene bedrijfskosten (€)	2,17	2,23	2,22	2,24	2,30	2,28	2,55
Totaal per kilometer (€)	16,66	17,07	17,05	17,21	17,63	17,48	19,52

Per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	332,47	333,24	338,97	338,97	345,07	348,18	354,79
Variabele kosten (€)	137,62	140,51	143,60	146,48	155,09	150,78	226,18
Personeelskosten (€)	65,19	66,69	68,43	70,00	71,42	72,71	73,80
Specifieke vervoerskosten (€)	184,18	196,67	185,26	187,41	189,47	182,98	188,06
Algemene bedrijfskosten (€)	107,92	110,57	110,44	111,43	114,16	113,20	126,42
Totaal per uur (€)	827,39	847,67	846,70	854,28	875,21	867,84	969,25

Per tonkm	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005
Variabele kosten (€)	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,003
Personeelskosten (€)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
Specifieke vervoerskosten (€)	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
Algemene bedrijfskosten (€)	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
Totaal per tonkilometer (€)	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,014

Per ton per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,24	0,25
Variabele kosten (€)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,11	0,11	0,16
Personeelskosten (€)	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Specifieke vervoerskosten (€)	0,13	0,14	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
Algemene bedrijfskosten (€)	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09
Totaal per ton per uur (€)	0,58	0,59	0,59	0,59	0,61	0,60	0,67

Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	505,58	510,49	517,83	520,40	530,64	534,08	555,01
Loskosten: per uur (€)	505,58	510,49	517,83	520,40	530,64	534,08	555,01
Wachten: per uur (€)	505,58	510,49	517,83	520,40	530,64	534,08	555,01

Kosten spoorvervoer

Bloktrein

Natte bulk

178.750 kilometer per jaar

3.600 effectieve uren per jaar

1.045 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

[Terug naar startpagina](#)

Indexcijfers (2018 = 100)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten	98,1	98,3	100,0	100,0	101,8	102,7	104,7
Variabele kosten	94,0	95,9	98,0	100,0	105,9	102,9	154,4
Personeelskosten	93,1	95,3	97,8	100,0	102,0	103,9	105,4
Specifieke vervoerskosten	98,3	104,9	98,9	100,0	101,2	98,0	100,8
Algemene bedrijfskosten	96,8	99,2	99,1	100,0	102,5	101,7	114,3
Totaal nominaal	96,8	99,2	99,1	100,0	102,5	101,7	114,3

Absoluut	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	1.053.870	1.056.293	1.074.462	1.074.462	1.093.802	1.103.646	1.124.615
Variabele kosten (€)	495.440	505.844	516.973	527.313	558.331	542.822	814.233
Personeelskosten (€)	234.694	240.092	246.334	252.000	257.103	261.746	265.674
Specifieke vervoerskosten (€)	625.794	668.223	629.466	636.768	644.458	624.251	641.763
Algemene bedrijfskosten (€)	361.470	370.568	370.085	373.581	383.054	379.870	426.943
Totaal nominaal (€)	2.771.268	2.841.021	2.837.320	2.864.123	2.936.748	2.912.334	3.273.228

Per kilometer	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	5,90	5,91	6,01	6,01	6,12	6,17	6,29
Variabele kosten (€)	2,77	2,83	2,89	2,95	3,12	3,04	4,56
Personeelskosten (€)	1,31	1,34	1,38	1,41	1,44	1,46	1,49
Specifieke vervoerskosten (€)	3,50	3,74	3,52	3,56	3,61	3,49	3,59
Algemene bedrijfskosten (€)	2,02	2,07	2,07	2,09	2,14	2,13	2,39
Totaal per kilometer (€)	15,50	15,89	15,87	16,02	16,43	16,29	18,31

Per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	292,74	293,41	298,46	298,46	303,83	306,57	312,39
Variabele kosten (€)	137,62	140,51	143,60	146,48	155,09	150,78	226,18
Personeelskosten (€)	65,19	66,69	68,43	70,00	71,42	72,71	73,80
Specifieke vervoerskosten (€)	173,83	185,62	174,85	176,88	179,02	173,40	178,27
Algemene bedrijfskosten (€)	100,41	102,94	102,80	103,77	106,40	105,52	118,60
Totaal per uur (€)	769,80	789,17	788,14	795,59	815,76	808,98	909,23

Per tonkm	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006
Variabele kosten (€)	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,004
Personeelskosten (€)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
Specifieke vervoerskosten (€)	0,003	0,004	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
Algemene bedrijfskosten (€)	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
Totaal per tonkilometer (€)	0,015	0,015	0,015	0,015	0,016	0,016	0,018

Per ton per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,28	0,28	0,29	0,29	0,29	0,29	0,30
Variabele kosten (€)	0,13	0,13	0,14	0,14	0,15	0,14	0,22
Personeelskosten (€)	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Specifieke vervoerskosten (€)	0,17	0,18	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Algemene bedrijfskosten (€)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,11
Totaal per ton per uur (€)	0,74	0,75	0,75	0,76	0,78	0,77	0,87

Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	458,34	463,04	469,69	472,23	481,66	484,79	504,79
Loskosten: per uur (€)	458,34	463,04	469,69	472,23	481,66	484,79	504,79
Wachten: per uur (€)	458,34	463,04	469,69	472,23	481,66	484,79	504,79

Kosten spoorvervoer

Bloktrein

Stukgoed

178.750 kilometer per jaar

3.600 effectieve uren per jaar

896 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

[Terug naar startpagina](#)

Indexcijfers (2018 = 100)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten	98,1	98,3	100,0	100,0	101,8	102,7	104,7
Variabele kosten	94,0	95,9	98,0	100,0	105,9	102,9	154,4
Personeelskosten	93,1	95,3	97,8	100,0	102,0	103,9	105,4
Specifieke vervoerskosten	98,3	104,9	98,9	100,0	100,6	98,6	100,3
Algemene bedrijfskosten	96,4	99,2	98,9	100,0	102,7	101,7	117,9
Totaal nominaal	96,4	99,2	98,9	100,0	102,7	101,7	117,9

Absoluut	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	1.737.490	1.741.486	1.771.440	1.771.440	1.803.326	1.819.556	1.854.127
Variabele kosten (€)	1.521.437	1.553.387	1.587.561	1.619.313	1.714.566	1.666.939	2.500.409
Personeelskosten (€)	560.136	573.019	587.918	601.440	613.619	624.700	634.076
Specifieke vervoerskosten (€)	1.588.560	1.696.265	1.597.881	1.616.417	1.626.809	1.594.540	1.622.028
Algemene bedrijfskosten (€)	811.144	834.624	831.720	841.291	863.748	855.860	991.596
Totaal nominaal (€)	6.218.767	6.398.781	6.376.521	6.449.901	6.622.069	6.561.595	7.602.236

Per kilometer	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	9,72	9,74	9,91	9,91	10,09	10,18	10,37
Variabele kosten (€)	8,51	8,69	8,88	9,06	9,59	9,33	13,99
Personeelskosten (€)	3,13	3,21	3,29	3,36	3,43	3,49	3,55
Specifieke vervoerskosten (€)	8,89	9,49	8,94	9,04	9,10	8,92	9,07
Algemene bedrijfskosten (€)	4,54	4,67	4,65	4,71	4,83	4,79	5,55
Totaal per kilometer (€)	34,79	35,80	35,67	36,08	37,05	36,71	42,53

Per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	482,64	483,75	492,07	492,07	500,92	505,43	515,04
Variabele kosten (€)	422,62	431,50	440,99	449,81	476,27	463,04	694,56
Personeelskosten (€)	155,59	159,17	163,31	167,07	170,45	173,53	176,13
Specifieke vervoerskosten (€)	441,27	471,18	443,86	449,00	451,89	442,93	450,56
Algemene bedrijfskosten (€)	225,32	231,84	231,03	233,69	239,93	237,74	275,44
Totaal per uur (€)	1727,44	1777,44	1771,26	1791,64	1839,46	1822,67	2111,73

Per tonkm	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,011	0,011	0,011	0,011	0,011	0,011	0,012
Variabele kosten (€)	0,009	0,010	0,010	0,010	0,011	0,010	0,016
Personeelskosten (€)	0,003	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Specifieke vervoerskosten (€)	0,010	0,011	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010
Algemene bedrijfskosten (€)	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,006
Totaal per tonkilometer (€)	0,039	0,040	0,040	0,040	0,041	0,041	0,047

Per ton per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,56	0,57
Variabele kosten (€)	0,47	0,48	0,49	0,50	0,53	0,52	0,78
Personeelskosten (€)	0,17	0,18	0,18	0,19	0,19	0,19	0,20
Specifieke vervoerskosten (€)	0,49	0,53	0,50	0,50	0,50	0,49	0,50
Algemene bedrijfskosten (€)	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,31
Totaal per ton per uur (€)	1,93	1,98	1,98	2,00	2,05	2,03	2,36

Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	863,55	874,76	886,41	892,83	911,30	916,70	966,61
Loskosten: per uur (€)	863,55	874,76	886,41	892,83	911,30	916,70	966,61
Wachten: per uur (€)	863,55	874,76	886,41	892,83	911,30	916,70	966,61

Kosten spoorvervoer

Bloktrein

Containers

178.750 kilometer per jaar

3.600 effectieve uren per jaar

390 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

[Terug naar startpagina](#)

Indexcijfers (2018 = 100)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten	98,1	98,3	100,0	100,0	101,8	102,7	104,7
Variabele kosten	94,0	95,9	98,0	100,0	105,9	102,9	154,4
Personeelskosten	93,1	95,3	97,8	100,0	102,0	103,9	105,4
Specifieke vervoerskosten	98,3	104,9	98,9	100,0	101,1	97,7	100,6
Algemene bedrijfskosten	96,7	99,3	99,0	100,0	102,5	101,5	114,7
Totaal nominaal	96,7	99,3	99,0	100,0	102,5	101,5	114,7

Absoluut	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	926.802	928.933	944.911	944.911	961.919	970.577	989.018
Variabele kosten (€)	495.440	505.844	516.973	527.313	558.331	542.822	814.233
Personeelskosten (€)	234.694	240.092	246.334	252.000	257.103	261.746	265.674
Specifieke vervoerskosten (€)	643.139	686.744	646.913	654.417	661.371	639.463	658.491
Algemene bedrijfskosten (€)	345.011	354.242	353.270	356.796	365.809	362.191	409.112
Totaal nominaal (€)	2.645.086	2.715.855	2.708.401	2.735.436	2.804.532	2.776.798	3.136.528

Per kilometer	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	5,18	5,20	5,29	5,29	5,38	5,43	5,53
Variabele kosten (€)	2,77	2,83	2,89	2,95	3,12	3,04	4,56
Personeelskosten (€)	1,31	1,34	1,38	1,41	1,44	1,46	1,49
Specifieke vervoerskosten (€)	3,60	3,84	3,62	3,66	3,70	3,58	3,68
Algemene bedrijfskosten (€)	1,93	1,98	1,98	2,00	2,05	2,03	2,29
Totaal per kilometer (€)	14,80	15,19	15,15	15,30	15,69	15,53	17,55

Per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	257,44	258,04	262,48	262,48	267,20	269,60	274,73
Variabele kosten (€)	137,62	140,51	143,60	146,48	155,09	150,78	226,18
Personeelskosten (€)	65,19	66,69	68,43	70,00	71,42	72,71	73,80
Specifieke vervoerskosten (€)	178,65	190,76	179,70	181,78	183,71	177,63	182,91
Algemene bedrijfskosten (€)	95,84	98,40	98,13	99,11	101,61	100,61	113,64
Totaal per uur (€)	734,75	754,40	752,33	759,84	779,04	771,33	871,26

Per tonkm	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,013	0,013	0,014	0,014	0,014	0,014	0,014
Variabele kosten (€)	0,007	0,007	0,007	0,008	0,008	0,008	0,012
Personeelskosten (€)	0,003	0,003	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Specifieke vervoerskosten (€)	0,009	0,010	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009
Algemene bedrijfskosten (€)	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,006
Totaal per tonkilometer (€)	0,038	0,039	0,039	0,039	0,040	0,040	0,045

Per ton per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,66	0,66	0,67	0,67	0,69	0,69	0,70
Variabele kosten (€)	0,35	0,36	0,37	0,38	0,40	0,39	0,58
Personeelskosten (€)	0,17	0,17	0,18	0,18	0,18	0,19	0,19
Specifieke vervoerskosten (€)	0,46	0,49	0,46	0,47	0,47	0,46	0,47
Algemene bedrijfskosten (€)	0,25	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,29
Totaal per ton per uur (€)	1,88	1,93	1,93	1,95	2,00	1,98	2,23

Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	418,47	423,13	429,03	431,59	440,23	442,92	462,17
Loskosten: per uur (€)	418,47	423,13	429,03	431,59	440,23	442,92	462,17
Wachten: per uur (€)	418,47	423,13	429,03	431,59	440,23	442,92	462,17

Indexcijfers

	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
Vaste kosten	0,23%	1,72%	0,00%	1,80%	0,90%	1,90%
Variabele kosten	2,10%	2,20%	2,00%	5,88%	-2,78%	50,00%
Personeelskosten	2,30%	2,60%	2,30%	2,03%	1,81%	1,50%
Specifieke vervoerskosten	6,78%	-5,80%	1,16%	1,12%	-3,34%	2,82%

Algemene kosten zijn aandeel van totale kosten en worden dus automatisch aangepast als andere kosten veranderen

[Terug naar startpagina](#)

Beschrijving van de variabele (data)

Variabele	Voor het spoorvervoer worden de volgende segmenten, combinatie van voertuigtype en verschijningsvorm, onderscheiden: - Bloktrein (2.800 ton), Droge bulk - Bloktrein (2.800 ton), Natte bulk - Wagonlading (2.800 ton), Stukgoed - Shuttle (722 ton), Containers
Definitie	De jaarlijkse (nominale) kosten voor een vijftal kostencomponenten voor het beroepsgoederenvervoer in Nederland over het spoor: vaste kosten, variabele kosten, personeelskosten, specifieke vervoerskosten en algemene bedrijfskosten. De vaste kosten omvatten leasekosten van locomotieven en wagons (inclusief onderhoud & reparatie) en kosten voor reserve materieel. Variabele kosten betreffen de energiekosten. Deze energiekosten bestaan uit de kosten voor elektriciteit, omdat uitgegaan wordt van elektrische treinen. Alleen bij het collecteren/distribueren van wagonlading betreffen de energiekosten ook de kosten van diesel, omdat hierbij ook met dieseltreinen gereden wordt. Personeelskosten zijn de totale kosten voor de inzet van machinisten. De specifieke vervoerskosten bestaan uit de gebruiksvergoeding (netto vergoeding + subsidie) en de opstel- en rangeerkosten. De opstel- en rangeerkosten betreffen de niet-kilometerafhankelijke kosten voor het gebruik van het spoor. De algemene bedrijfskosten is een verzamelpost van opstelkosten, administratie, communicatie en overhead.
Eenheid	Index (2018 = 100), absolute kosten (in euro), kosten per kilometer (in euro), kosten per uur (in euro), kosten per tonkilometer (in euro), kosten per ton per uur (in euro) en kosten voor laden, lossen en wachten (in euro per uur).

Beschrijving van de bron



Herkomst	
Instelling	Panteia
Publicatie	Panteia beschikt over een model met kostengegevens voor het spoorvervoer. De volgende bronnen zijn gebruikt voor het verkrijgen van de data en het actualiseren van de kostengegevens: - Interviews met bedrijven actief in het spoorgoederenvervoer - Het Panteia rapport en model: Costs and performance of European rail freight transportation", eerste publicatie 2008, jaarlijks geupdate - Openbare bronnen, zoals CBS, Prorail, NS, etc.
Contactpersoon	Sander van der Meulen en Adriaan Roest Crollius
Telefoon	079-322 2351 en 079-322 2419

Kenmerken van het bronnenmateriaal



Beschikbaarheid	Reeks vanaf 2015 tot en met 2021
Actualiteit	
Definitief	2015 - 2021
Voorlopig	-
Periodiciteit	Gegevens worden niet jaarlijks verzameld.
Aggregatieniveau	
Geografisch	Nederland
Variabele	Index, euro, euro/km, euro/uur, euro/tonkilometer, euro/tonuur
Inwinmethodiek	
Korte beschrijving	Kostenontwikkelingen worden gevolgd en verzameld op basis van de jaarcijfers van ondernemingen in het spoorvervoer. Daarnaast zijn aanvullende gegevens verkregen via consultatie van ondernemers in de sector. Kostengegevens van individuele bedrijven zijn vertrouwelijk. Er is tevens gebruik gemaakt van het Panteia-spoorkostenmodel dat i.h.k.v. het onderzoek "Costs and performance of European rail freight transportation" is ontwikkeld. Tevens is er gebruik gemaakt van openbare bronnen zoals CBS, Prorail en NS. De ontwikkeling van materieelkosten zijn verzameld via consultatie van ondernemers in de sector. De ontwikkeling van de arbeidskosten zijn gebaseerd op CBS (ontwikkeling CAO lonen per maand, sector vervoer) en via consultatie van ondernemers in de sector.

	De energiekosten worden bepaald door de elektriciteitskosten. De ontwikkeling van de elektriciteitsontwikkeling is gebaseerd op CBS-cijfers (grootgebruik elektriciteitsprijzen). De ontwikkeling van de kosten infrastructuur (gebruiksvergoeding) zijn verkregen via Prorail en de Duitse spoorwegen. Informatie over de subsidieregeling voor het stimuleren van het goederenvervoer per spoor komt van prorail en overheid.nl De overige kostenontwikkelingen worden bepaald op basis van consumentenprijsindexcijfers van het CBS en consultatie van ondernemers in de sector.
--	--

Kwaliteit brongegevens	
Betrouwbaarheid	Eigen informatieverzameling en bewerking op basis van eerder genoemde gegevens uit publicaties
Consistentie	Bron is intern consistent. De cijfers worden periodiek bij dezelfde bronnen opgehaald.

Bewerkingen op het bronnenmateriaal



Bewerking brongegevens	
Variabele rechtstreeks samen te stellen uit bron	Nee
Input vanuit andere bronnen	Nee
Noodzakelijke extra informatie	Bij de gegevens voor kosten per kilometer en kosten per inzetuur wordt uitgegaan van een vast jaarkilometrage en vast aantal uren, deze verschilt als volgt over de segmenten: - Bloktrein, Droge bulk: 178.750 km en 3.600 effectieve uren - Bloktrein, Natte bulk: 178.750 km en 3.600 effectieve uren - Wagonlading, Stukgoed: 178.750 km en 3.600 effectieve uren - Shuttle, Containers: 178.750 km en 3.600 effectieve uren
Schattingen, aanpassingen	
Korte beschrijving	Deze update sluit aan bij de segmentering van het vorige onderzoek kostenkengetallen goederenvervoer uit 2020. In het onderzoek naar de kostenkengetallen goederenvervoer zijn de jaren 2015 tot en met 2018 bepaald voor de kosten in het spoorvervoer, waarbij de absolute kosten op het jaar 2018 zijn gebaseerd en door middel van indexatie is teruggerekend naar eerdere jaren. In dit onderzoek is vervolgens vanaf 2018 geïndexeerd naar 2019 tot en met 2021.