

Kostenkengetallen van het wegvervoer

In deze excelsheet zijn de kostenkengetallen van het wegvervoer voor de periode 2015 - 2021 te vinden. Er is onderscheid gemaakt naar vier soorten voertuigen (vrachtauto, vrachtauto + aanhanger, trekker + oplegger, bestelauto, trekker solo, speciaal voertuig en LZV) en naar vier verschijningsvormen (alleen voor logische combinaties). Tevens zijn in het tabblad 'Ontwikkeling' de kostenontwikkelingspercentages per jaar gegeven. In het tabblad 'Fiche' is de verantwoording van het onderzoek opgenomen. Via onderstaande knoppen is direct naar het desgewenste tabblad te navigeren.

Segmenten

Vrachtauto

Droge bulk

Stukgoed

Vrachtauto + aanhanger

Droge bulk

Stukgoed

Trekker + oplegger

Natte bulk

Stukgoed

Containers

LZV

Natte bulk

Stukgoed

Containers

Basisdata en verantwoording

Ontwikkelingscijfers

Fiche

Algemene bedrijfskosten (€)	1,04	1,05	1,07	1,11	1,14	1,15	1,17
Totaal per ton per uur (€)	7,38	7,42	7,64	8,01	8,37	8,27	8,64
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	33,84	34,59	35,25	37,06	39,17	39,12	39,64
Loskosten: per uur (€)	33,84	34,59	35,25	37,06	39,17	39,12	39,64
Wachten: per uur (€)	33,84	34,59	35,25	37,06	39,17	39,12	39,64

Algemene bedrijfskosten (€)	1,36	1,38	1,40	1,45	1,49	1,50	1,53
Totaal per ton per uur (€)	9,66	9,74	9,99	10,50	10,99	10,88	11,31
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	34,53	35,33	36,00	37,88	40,08	40,01	40,54
Loskosten: per uur (€)	34,53	35,33	36,00	37,88	40,08	40,01	40,54
Wachten: per uur (€)	34,53	35,33	36,00	37,88	40,08	40,01	40,54

Kosten wegvervoer

Vrachtauto + aanhanger

Droge bulk

Terug naar startpagina

55.000 kilometer per jaar
 2.400 effectieve uren per jaar
 11,6 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

Indexcijfers (2018 = 100)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten	91,3	90,5	96,2	100,0	104,4	109,9	113,9
Variabele kosten	93,7	90,9	96,0	100,0	102,1	98,3	109,6
Personeelskosten	91,0	93,5	94,7	100,0	106,5	105,2	106,2
Specifieke vervoerskosten	96,7	97,0	98,3	100,0	102,6	103,9	106,7
Algemene bedrijfskosten	93,6	95,1	96,4	100,0	103,0	103,8	105,6
Totaal nominaal	92,2	92,7	95,5	100,0	104,5	103,6	107,9

Absoluut	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	15.104	14.978	15.922	16.548	17.285	18.192	18.853
Variabele kosten (€)	38.909	37.743	39.858	41.510	42.371	40.818	45.490
Personeelskosten (€)	60.677	62.401	63.207	66.714	71.046	70.178	70.839
Specifieke vervoerskosten (€)	1.201	1.205	1.222	1.242	1.275	1.291	1.326
Algemene bedrijfskosten (€)	18.900	19.207	19.466	20.199	20.809	20.959	21.327
Totaal nominaal (€)	134.791	135.534	139.675	146.214	152.786	151.438	157.836

Per kilometer	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,27	0,27	0,29	0,30	0,31	0,33	0,34
Variabele kosten (€)	0,71	0,69	0,72	0,75	0,77	0,74	0,83
Personeelskosten (€)	1,10	1,13	1,15	1,21	1,29	1,28	1,29
Specifieke vervoerskosten (€)	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Algemene bedrijfskosten (€)	0,34	0,35	0,35	0,37	0,38	0,38	0,39
Totaal per kilometer (€)	2,45	2,46	2,54	2,66	2,78	2,75	2,87

Per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	6,29	6,24	6,63	6,90	7,20	7,58	7,86
Variabele kosten (€)	16,21	15,73	16,61	17,30	17,65	17,01	18,95
Personeelskosten (€)	25,28	26,00	26,34	27,80	29,60	29,24	29,52
Specifieke vervoerskosten (€)	0,50	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55
Algemene bedrijfskosten (€)	7,88	8,00	8,11	8,42	8,67	8,73	8,89
Totaal per uur (€)	56,16	56,47	58,20	60,92	63,66	63,10	65,77

Per tonkm	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,024	0,023	0,025	0,026	0,027	0,028	0,029
Variabele kosten (€)	0,061	0,059	0,062	0,065	0,066	0,064	0,071
Personeelskosten (€)	0,095	0,097	0,099	0,104	0,111	0,110	0,111
Specifieke vervoerskosten (€)	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
Algemene bedrijfskosten (€)	0,030	0,030	0,030	0,032	0,032	0,033	0,033
Totaal per tonkilometer (€)	0,210	0,212	0,218	0,228	0,238	0,236	0,246

Per ton per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,54	0,54	0,57	0,59	0,62	0,65	0,67
Variabele kosten (€)	1,39	1,35	1,43	1,48	1,52	1,46	1,63
Personeelskosten (€)	2,17	2,23	2,26	2,39	2,54	2,51	2,53
Specifieke vervoerskosten (€)	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05

Algemene bedrijfskosten (€)	0,68	0,69	0,70	0,72	0,74	0,75	0,76
Totaal per ton per uur (€)	4,82	4,85	5,00	5,23	5,47	5,42	5,65
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	39,45	40,24	41,08	43,11	45,48	45,55	46,26
Loskosten: per uur (€)	39,45	40,24	41,08	43,11	45,48	45,55	46,26
Wachten: per uur (€)	39,45	40,24	41,08	43,11	45,48	45,55	46,26

Algemene bedrijfskosten (€)	0,74	0,75	0,76	0,79	0,81	0,82	0,83
Totaal per ton per uur (€)	5,25	5,27	5,42	5,69	5,94	5,87	6,14
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	38,26	39,06	39,84	41,83	44,15	44,19	44,85
Loskosten: per uur (€)	38,26	39,06	39,84	41,83	44,15	44,19	44,85
Wachten: per uur (€)	38,26	39,06	39,84	41,83	44,15	44,19	44,85

Algemene bedrijfskosten (€)	0,67	0,68	0,69	0,71	0,74	0,74	0,75
Totaal per ton per uur (€)	4,90	4,90	5,06	5,31	5,52	5,45	5,74
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	42,65	43,45	44,37	46,48	48,93	49,08	49,91
Loskosten: per uur (€)	42,65	43,45	44,37	46,48	48,93	49,08	49,91
Wachten: per uur (€)	42,65	43,45	44,37	46,48	48,93	49,08	49,91

Algemene bedrijfskosten (€)	0,60	0,61	0,62	0,64	0,66	0,66	0,67
Totaal per ton per uur (€)	4,26	4,27	4,40	4,62	4,82	4,76	4,98
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	38,60	39,41	40,19	42,17	44,50	44,54	45,20
Loskosten: per uur (€)	38,60	39,41	40,19	42,17	44,50	44,54	45,20
Wachten: per uur (€)	38,60	39,41	40,19	42,17	44,50	44,54	45,20

Algemene bedrijfskosten (€)	0,41	0,42	0,42	0,44	0,45	0,46	0,46
Totaal per ton per uur (€)	4,31	4,32	4,46	4,68	4,89	4,82	5,07
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	34,96	35,73	36,45	38,32	40,54	40,54	41,12
Loskosten: per uur (€)	34,96	35,73	36,45	38,32	40,54	40,54	41,12
Wachten: per uur (€)	34,96	35,73	36,45	38,32	40,54	40,54	41,12

Algemene bedrijfskosten (€)	0,41	0,41	0,42	0,43	0,45	0,45	0,46
Totaal per ton per uur (€)	3,59	3,58	3,71	3,88	4,04	4,01	4,22
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	44,62	45,36	46,49	48,70	51,27	51,61	52,61
Loskosten: per uur (€)	44,62	45,36	46,49	48,70	51,27	51,61	52,61
Wachten: per uur (€)	44,62	45,36	46,49	48,70	51,27	51,61	52,61

Algemene bedrijfskosten (€)	0,35	0,35	0,36	0,37	0,38	0,39	0,39
Totaal per ton per uur (€)	3,09	3,10	3,20	3,35	3,50	3,46	3,62
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	37,74	38,49	39,29	41,23	43,51	43,55	44,23
Loskosten: per uur (€)	37,74	38,49	39,29	41,23	43,51	43,55	44,23
Wachten: per uur (€)	37,74	38,49	39,29	41,23	43,51	43,55	44,23

Algemene bedrijfskosten (€)	0,38	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42	0,42
Totaal per ton per uur (€)	3,31	3,32	3,43	3,59	3,74	3,69	3,88
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	37,05	37,85	38,59	40,52	42,80	42,82	43,45
Loskosten: per uur (€)	37,05	37,85	38,59	40,52	42,80	42,82	43,45
Wachten: per uur (€)	37,05	37,85	38,59	40,52	42,80	42,82	43,45

Indexcijfers							
	2015/2016	2016/2017	2017/2018	1-7-2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
Vaste kosten							
Afschrijvingen	1,1	0,6	0,7	100,1	2,0	1,7	5,2
Motorrijtuigenbelasting	0,5	0,3	0,8	100,0	1,2	1,6	1,6
Eurovignet	0,0	0,0	0,0	100,0	1,1	3,8	0,0
Rente	-18,7	14,7	3,9	94,4	-10,6	-7,6	0,7
Verzekering	3,1	10,8	7,4	100,1	11,0	10,8	4,5
Diverse voertuigkosten	0,3	1,4	1,7	100,3	2,6	1,3	2,7
Kosten reserve getrokken materieel	0	0	0,0	100	0	0	0,0
Variabele kosten							
Afschrijvingen	1,1	0,6	0,7	100,1	2,0	1,7	5,2
Banden	1,7	11,3	-8,7	100,5	3,0	2,2	5,4
Brandstof	-6,7	7,5	9,0	102,0	1,8	-8,0	17,5
Onderhoud & reparatie	1,7	1,8	2,6	100,0	2,7	1,3	2,7
Personeelskosten							
Loon inclusief sociale lasten	2,9	1,3	5,7	100,0	6,7	-1,3	0,9
Verblijfkosten	1,7	1,1	2,5	100,2	2,0	0,0	1,4
Overige kosten	1,7	1,1	2,5	100,2	2,6	1,3	2,7
Specifieke vervoerskosten	0,3	1,4	1,7	100,3	2,6	1,3	2,7
Algemene bedrijfskosten							
Loon overig personeel	2,9	1,3	5,7	100,0	3,4	0,2	0,9
Huisvesting	0,3	1,4	1,7	100,3	2,6	1,3	2,7
Overige algemene kosten	0,3	1,4	1,7	100,3	2,6	1,3	2,7
<div style="background-color: #cccccc; display: inline-block; padding: 5px 20px; border-radius: 10px;"> Terug naar startpagina </div>							

Beschrijving van de variabele (data)

Variabele	Voor het wegvervoer worden de volgende segmenten, combinatie van voertuigtype en verschijningsvorm, onderscheiden: - Vrachtauto (17 ton), Droge bulk - Vrachtauto (13 ton), Stukgoed - Vrachtauto + aanhanger (28 ton), Droge bulk - Vrachtauto + aanhanger (28 ton), Stukgoed - Trekker + oplegger (29 ton), Natte bulk - Trekker + oplegger (29 ton), Stukgoed - Trekker + oplegger (29 ton), Containers - LZV (41 ton), Natte bulk - LZV (41 ton), Stukgoed - LZV (41 ton), Containers
Definitie	De jaarlijkse (nominale) kosten voor een vijftal kostencomponenten voor het beroepsgoederenvervoer in Nederland via wegvervoer: vaste kosten, variabele kosten, personeelskosten, specifieke vervoerskosten en algemene bedrijfskosten. De vaste kosten omvatten afschrijvingen (alleen van de aanhanger of oplegger), motorrijtuigenbelasting, eurovignet, rente, verzekeringen en diverse voertuigkosten en voor de voertuigtypes met een aanhanger of oplegger kosten reserve getrokken materieel. Variabele kosten bestaan uit afschrijvingen (alleen van de trekkende eenheid), banden, brandstof en onderhoud & reparatie. Personeelskosten zijn de arbeidskosten op basis van de CAO wegvervoer inclusief sociale lasten, verblijfskosten en overige personeelskosten. Specifieke vervoerskosten betreffen ladingverzekering, vergunningen en documenten. De algemene bedrijfskosten is een verzamelpost van loonkosten indirect personeel, huisvesting en overig.
Eenheid	Index (2018 = 100), absolute kosten (in euro), kosten per kilometer (in euro), kosten per uur (in euro), kosten per tonkilometer (in euro), kosten per ton per uur (in euro) en kosten voor laden, lossen en wachten (in euro per uur).

Beschrijving van de bron

Herkomst	
Instelling	Panteia
Publicatie	Panteia beschikt over een uitgebreide database met kostengegevens voor het wegvervoer, waar frequent over gerapporteerd wordt in kosten- en rentabiliteitsrapporten. Gegevens in de Kostenkengetallen Goederenvervoer zijn consistent voor wat betreft de kostenontwikkelingen, maar segmentatie en scope van de rapportages is veelal verschillend waardoor vergelijking soms lastig kan zijn. Voorbeeldrapportages die interessant kunnen zijn: Kostenontwikkelingen in het wegvervoer en Kostencalculaties in het beroepsgoederenvervoer over de weg. Deze rapporten zijn tegen betaling te verkrijgen bij Panteia.
Contactpersoon	Sander van der Meulen en Wim Mars
Telefoon	079-322 2351 en 079-322 2389

Kenmerken van het bronnenmateriaal

Beschikbaarheid	Reeks vanaf 2015 tot en met 2021
Actualiteit	
Definitief	2015 - 2021
Voorlopig	-
Periodiciteit	Wordt jaarlijks verzameld.
Aggregatieniveau	
Geografisch	Nederland
Variabele	Index, euro, euro/km, euro/uur, euro/tonkilometer, euro/tonuur
Inwinmethodiek	
Korte beschrijving	Panteia voert kostprijsonderzoeken uit en houdt kostprijsontwikkelingen bij. Kostenontwikkelingen worden bepaald op basis van eigen onderzoek onder vervoerders, externe bedrijven (zoals verzekeringsmaatschappijen) en het volgen van kostprijsbepalende indexcijfers (zoals loonontwikkelingen, brandstofkostenontwikkelingen en ontwikkeling afschrijvingskosten). Kostengegevens van individuele bedrijven zijn vertrouwelijk.

	<p>Ontwikkeling afschrijvingskosten wordt gebaseerd op het verloop van catalogusprijzen van de voor dat jaar meest gebruikte merken vervoermaterieel en het verloop van producentenprijzen voor de carrosseriebouw. MRB en Eurovignetkosten worden gevolgd op basis van de tarieven van de Belastingdienst.</p> <p>Ontwikkeling in verzekeringskosten zijn afkomstig van verschillende verzekeringsmaatschappijen die bepalend zijn in de markt van het goederenwegvervoer.</p> <p>De ontwikkeling van de kosten van banden wordt bepaald door de adviesprijzen van verschillende bandenmerken te volgen.</p> <p>Brandstofprijzontwikkelingen betreft de ontwikkeling van de dieselprijs.</p> <p>Onderhoud & reparatiekosten worden bepaald op basis van indexcijfers voor de loonontwikkeling van monteurs en CBS prijsontwikkeling van auto-onderdelen en reparatie derden (aanpassing op basis van Bovag voorwaarden).</p> <p>Personeelskostenontwikkelingen worden bepaald op basis van wijzigingen van de lonen en andere arbeidsvoorwaarden volgens de CAO voor het beroepsgoederenvervoer over de weg, alsmede de ontwikkeling in het werkgeversaandeel van de sociale lasten. Voor verblijfkosten wordt de CAO van het beroepsgoederenvervoer gevolgd.</p> <p>Specifieke vervoerkosten betreffen de ontwikkeling van ladingverzekering, vergunningen en keuringen waarvoor consumentenprijsindexcijfers van het CBS worden gebruikt.</p> <p>Algemene kostenontwikkelingen worden onder meer bepaald op basis van consumentenprijsindexcijfers van het CBS. De loonkostenontwikkelingen van niet rijdend personeel worden bepaald op basis van de cao voor het beroepsgoederenvervoer over de weg.</p>
Kwaliteit brongegevens	
Betrouwbaarheid	Enquêtes en eigen bewerking
Consistentie	Bron is volledig intern consistent. Cijfers worden ieder jaar van dezelfde bronnen ontvangen.

Bewerkingen op het bronnenmateriaal



Bewerking brongegevens	
Variabele rechtstreeks samen te stellen uit bron	Ja voor de absolute kosten en indices; nee voor de kosten per kilometer en per uur.
Input vanuit andere bronnen	Nee
Noodzakelijke extra informatie	<p>Bij de gegevens voor kosten per kilometer en kosten per inzet voertuiguur wordt uitgegaan van een vast jaarkilometrage en vast aantal uren, deze verschilt als volgt over de segmenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vrachtauto, Droge bulk: 52.500 km en 2.400 voertuiguren per jaar - Vrachtauto, Stukgoed: 78.000 km en 2.585 voertuiguren per jaar - Vrachtauto + aanhanger, Droge bulk: 55.000 km en 2.400 voertuiguren per jaar - Vrachtauto + aanhanger, Stukgoed: 78.000 km en 2.585 voertuiguren per jaar - Trekker + oplegger, Natte bulk: 110.000 km en 2.640 voertuiguren per jaar - Trekker + oplegger, Stukgoed: 84.000 km en 2.585 voertuiguren per jaar - Trekker + oplegger, Containers: 105.000 km en 2.585 voertuiguren per jaar - LZV, Natte bulk: 110.000 km en 2.690 voertuiguren per jaar - LZV, Stukgoed: 78.000 km en 2.640 voertuiguren per jaar - LZV, Containers: 105.000 km en 2.690 voertuiguren per jaar
Schattingen, aanpassingen	
Korte beschrijving	<p>Deze update sluit aan bij de segmentering van het vorige onderzoek kostenkengetallen goederenvervoer uit 2020.</p> <p>In het onderzoek naar de kostenkengetallen goederenvervoer uit 2020 zijn de jaren 2015 tot en met 2018 bepaald voor de kosten in het wegvervoer, waarbij de absolute kosten op het jaar 2018 zijn gebaseerd en door middel van indexatie is teruggerekend naar eerdere jaren. In dit onderzoek is vervolgens vanaf 2018 geïndexeerd naar 2019 tot en met 2021.</p>