

Kostenkengetallen van de zeevaart

In deze excelsheet zijn de kostenkengetallen van de zeevaart voor de periode 2015 - 2021 te vinden. Er is onderscheid gemaakt naar drie soorten schepen (bulkcarrier, tanker en containerschip). Tevens zijn in het tabblad 'Ontwikkeling' de kostenontwikkelingspercentages per jaar gegeven. In het tabblad 'Fiche' is de verantwoording van het onderzoek opgenomen. Via onderstaande knoppen is direct naar het desgewenste tabblad te navigeren.

Segmenten

Bulk carrier

Droge bulk


Tanker

Natte bulk

Containerschip

Containers

Legenda

-  Droge bulk
-  Natte bulk
-  Stukgoed
-  Containers

Basisdata en verantwoording

Ontwikkelingscijfers

Fiche

Kosten zeevaart

Bulk carrier

Droge bulk

136.500 kilometer per jaar
8.280 effectieve uren per jaar
23.500 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

[Terug naar startpagina](#)

Indexcijfers (2018 = 100)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten	101,5	98,2	99,6	100,0	101,1	103,0	105,0
Variabele kosten	88,5	77,6	87,4	100,0	101,8	69,2	102,8
Personeelskosten	101,8	101,2	101,1	100,0	101,5	104,5	107,7
Specifieke vervoerskosten	98,2	98,7	99,0	100,0	101,0	102,0	103,0
Algemene bedrijfskosten	97,2	98,0	99,0	100,0	102,6	103,9	106,7
Totaal nominaal	93,6	86,5	92,5	100,0	101,6	83,4	103,9

Absoluut	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	2.602.759	2.519.096	2.554.896	2.564.231	2.592.912	2.641.278	2.691.465
Variabele kosten (€)	5.377.422	4.719.625	5.310.066	6.078.095	6.189.833	4.206.991	6.245.593
Personeelskosten (€)	951.838	946.127	945.181	934.784	948.806	977.270	1.006.588
Specifieke vervoerskosten (€)	461.748	464.057	465.449	470.104	474.805	479.553	484.301
Algemene bedrijfskosten (€)	328.780	331.451	334.766	338.113	346.904	351.414	360.902
Totaal nominaal (€)	9.722.547	8.980.357	9.610.358	10.385.328	10.553.261	8.656.506	10.788.849

Per kilometer	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	19,07	18,45	18,72	18,79	19,00	19,35	19,72
Variabele kosten (€)	39,40	34,58	38,90	44,53	45,35	30,82	45,76
Personeelskosten (€)	6,97	6,93	6,92	6,85	6,95	7,16	7,37
Specifieke vervoerskosten (€)	3,38	3,40	3,41	3,44	3,48	3,51	3,55
Algemene bedrijfskosten (€)	2,41	2,43	2,45	2,48	2,54	2,57	2,64
Totaal per kilometer (€)	71,23	65,79	70,41	76,08	77,31	63,42	79,04

Per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	314	304	309	310	313	319	325
Variabele kosten (€)	649	570	641	734	748	508	754
Personeelskosten (€)	115	114	114	113	115	118	122
Specifieke vervoerskosten (€)	56	56	56	57	57	58	58
Algemene bedrijfskosten (€)	40	40	40	41	42	42	44
Totaal per uur (€)	1.174	1.085	1.161	1.254	1.275	1.045	1.303

Per tonkm	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008
Variabele kosten (€)	0,0017	0,0015	0,0017	0,0019	0,0019	0,0013	0,0019
Personeelskosten (€)	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003
Specifieke vervoerskosten (€)	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002
Algemene bedrijfskosten (€)	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001
Totaal per tonkilometer (€)	0,0030	0,0028	0,0030	0,0032	0,0033	0,0027	0,0034

Per ton per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,014	0,014
Variabele kosten (€)	0,028	0,024	0,027	0,031	0,032	0,022	0,032
Personeelskosten (€)	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005
Specifieke vervoerskosten (€)	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
Algemene bedrijfskosten (€)	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
Totaal per ton per uur (€)	0,050	0,046	0,049	0,053	0,054	0,044	0,055

Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	469,01	458,54	463,15	463,42	469,64	479,46	490,21
Loskosten: per uur (€)	469,01	458,54	463,15	463,42	469,64	479,46	490,21
Wachten: per uur (€)	469,01	458,54	463,15	463,42	469,64	479,46	490,21

Kosten zeevaart

Tanker

Natte bulk

161.500	kilometer per jaar
8.280	effectieve uren per jaar
16.320	gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

[Terug naar startpagina](#)

Indexcijfers (2018 = 100)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten	100,5	97,8	99,3	100,0	101,1	103,1	105,0
Variabele kosten	88,9	78,5	87,8	100,0	101,9	70,5	103,0
Personeelskosten	104,2	102,3	101,8	100,0	101,5	104,5	107,7
Specifieke vervoerskosten	98,2	98,7	99,0	100,0	101,0	102,0	103,0
Algemene bedrijfskosten	97,5	98,2	99,1	100,0	102,6	103,9	106,7
Totaal nominaal	95,0	88,7	93,8	100,0	101,6	87,0	104,3

Absoluut	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	4.124.804	4.010.713	4.073.549	4.102.678	4.148.559	4.228.807	4.307.988
Variabele kosten (€)	5.693.416	5.026.667	5.623.588	6.404.561	6.526.277	4.515.644	6.597.210
Personeelskosten (€)	1.539.524	1.511.812	1.504.253	1.477.177	1.499.334	1.544.314	1.590.644
Specifieke vervoerskosten (€)	463.553	465.871	467.269	471.941	476.661	481.427	486.193
Algemene bedrijfskosten (€)	387.923	390.638	394.154	397.701	408.042	413.346	424.507
Totaal nominaal (€)	12.209.221	11.405.701	12.062.813	12.854.059	13.058.873	11.183.539	13.406.542

Per kilometer	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	25,54	24,83	25,22	25,40	25,69	26,18	26,67
Variabele kosten (€)	35,25	31,12	34,82	39,66	40,41	27,96	40,85
Personeelskosten (€)	9,53	9,36	9,31	9,15	9,28	9,56	9,85
Specifieke vervoerskosten (€)	2,87	2,88	2,89	2,92	2,95	2,98	3,01
Algemene bedrijfskosten (€)	2,40	2,42	2,44	2,46	2,53	2,56	2,63
Totaal per kilometer (€)	75,60	70,62	74,69	79,59	80,86	69,25	83,01

Per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	498	484	492	495	501	511	520
Variabele kosten (€)	688	607	679	773	788	545	797
Personeelskosten (€)	186	183	182	178	181	187	192
Specifieke vervoerskosten (€)	56	56	56	57	58	58	59
Algemene bedrijfskosten (€)	47	47	48	48	49	50	51
Totaal per uur (€)	1.475	1.378	1.457	1.552	1.577	1.351	1.619

Per tonkm	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,0016	0,0015	0,0015	0,0016	0,0016	0,0016	0,0016
Variabele kosten (€)	0,0022	0,0019	0,0021	0,0024	0,0025	0,0017	0,0025
Personeelskosten (€)	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006
Specifieke vervoerskosten (€)	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Algemene bedrijfskosten (€)	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Totaal per tonkilometer (€)	0,0046	0,0043	0,0046	0,0049	0,0050	0,0042	0,0051

Per ton per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,031	0,030	0,030	0,030	0,031	0,031	0,032
Variabele kosten (€)	0,042	0,037	0,042	0,047	0,048	0,033	0,049
Personeelskosten (€)	0,011	0,011	0,011	0,011	0,011	0,011	0,012
Specifieke vervoerskosten (€)	0,003	0,003	0,003	0,003	0,004	0,004	0,004
Algemene bedrijfskosten (€)	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
Totaal per ton per uur (€)	0,090	0,084	0,089	0,095	0,097	0,083	0,099

Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	730,95	714,15	721,25	721,93	731,39	747,16	763,66
Loskosten: per uur (€)	730,95	714,15	721,25	721,93	731,39	747,16	763,66
Wachten: per uur (€)	730,95	714,15	721,25	721,93	731,39	747,16	763,66

Kosten zeevaart Containerschip Containers

[Terug naar startpagina](#)

163.500 kilometer per jaar
8.280 effectieve uren per jaar
51.000 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

Indexcijfers (2018 = 100)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten	101,6	97,9	99,4	100,0	101,1	102,9	104,9
Variabele kosten	89,4	78,9	88,0	100,0	101,9	71,0	103,1
Personeelskosten	99,5	100,6	100,0	100,0	101,5	104,5	107,7
Specifieke vervoerskosten	98,2	98,7	99,0	100,0	101,0	102,0	103,0
Algemene bedrijfskosten	98,6	99,0	99,5	100,0	102,6	103,9	106,7
Totaal nominaal	95,3	89,8	94,3	100,0	101,6	88,7	104,2

Absoluut	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	3.054.204	2.942.949	2.985.648	3.004.799	3.036.891	3.092.192	3.150.831
Variabele kosten (€)	4.450.069	3.927.724	4.382.491	4.977.882	5.074.548	3.535.867	5.132.463
Personeelskosten (€)	1.221.631	1.235.069	1.227.658	1.227.658	1.246.073	1.283.455	1.321.959
Specifieke vervoerskosten (€)	1.449.999	1.457.249	1.461.621	1.476.237	1.491.000	1.505.910	1.520.818
Algemene bedrijfskosten (€)	363.189	364.642	366.465	368.298	377.873	382.786	393.121
Totaal nominaal (€)	10.539.093	9.927.633	10.423.883	11.054.875	11.226.385	9.800.210	11.519.193

Per kilometer	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	18,68	18,00	18,26	18,38	18,57	18,91	19,27
Variabele kosten (€)	27,22	24,02	26,80	30,45	31,04	21,63	31,39
Personeelskosten (€)	7,47	7,55	7,51	7,51	7,62	7,85	8,09
Specifieke vervoerskosten (€)	8,87	8,91	8,94	9,03	9,12	9,21	9,30
Algemene bedrijfskosten (€)	2,22	2,23	2,24	2,25	2,31	2,34	2,40
Totaal per kilometer (€)	64,46	60,72	63,75	67,61	68,66	59,94	70,45

Per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	369	355	361	363	367	373	381
Variabele kosten (€)	537	474	529	601	613	427	620
Personeelskosten (€)	148	149	148	148	150	155	160
Specifieke vervoerskosten (€)	175	176	177	178	180	182	184
Algemene bedrijfskosten (€)	44	44	44	44	46	46	47
Totaal per uur (€)	1.273	1.199	1.259	1.335	1.356	1.184	1.391

Per tonkm	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004
Variabele kosten (€)	0,0005	0,0005	0,0005	0,0006	0,0006	0,0004	0,0006
Personeelskosten (€)	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002	0,0002
Specifieke vervoerskosten (€)	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Algemene bedrijfskosten (€)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Totaal per tonkilometer (€)	0,0013	0,0012	0,0013	0,0013	0,0013	0,0012	0,0014

Per ton per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007
Variabele kosten (€)	0,011	0,009	0,010	0,012	0,012	0,008	0,012
Personeelskosten (€)	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
Specifieke vervoerskosten (€)	0,003	0,003	0,003	0,003	0,004	0,004	0,004
Algemene bedrijfskosten (€)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
Totaal per ton per uur (€)	0,025	0,024	0,025	0,026	0,027	0,023	0,027

Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	560,27	548,63	553,11	555,65	562,90	574,69	587,67
Loskosten: per uur (€)	560,27	548,63	553,11	555,65	562,90	574,69	587,67
Wachten: per uur (€)	560,27	548,63	553,11	555,65	562,90	574,69	587,67

Indexcijfers

	Bulk carrier						Tanker						Containership					
	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
Vaste kosten per jaar																		
Afschrijving	-1,0%	0,5%	0,5%	1,3%	2,4%	3,8%	-1,0%	0,5%	0,5%	1,3%	2,4%	3,8%	-1,0%	0,5%	0,5%	1,3%	2,4%	3,8%
Verzekering	-5,0%	-4,1%	-7,7%	5,0%	3,3%	2,9%	-2,6%	-4,1%	-7,7%	5,0%	3,3%	2,9%	-4,9%	-4,1%	-7,7%	5,0%	3,3%	2,9%
Rente	-13,5%	9,1%	2,3%	-8,6%	-10,3%	-8,0%	-13,5%	9,1%	2,3%	-8,6%	-10,3%	-8,0%	-13,5%	9,1%	2,3%	-8,6%	-10,3%	-8,0%
Onderhoud + reparatie	-1,8%	1,7%	1,7%	4,1%	5,3%	1,7%	-1,1%	1,7%	2,1%	4,1%	5,3%	1,7%	-3,4%	1,7%	2,6%	4,1%	5,3%	1,7%
Variabele kosten																		
Onderhoud + reparatie	-2,2%	-1,7%	0,6%	4,1%	5,3%	1,7%	-1,7%	-1,7%	0,6%	4,1%	5,3%	1,7%	-1,6%	-1,7%	0,6%	4,1%	5,3%	1,7%
Bunker	-13,3%	14,5%	16,3%	1,7%	-35,4%	55,4%	-13,3%	14,5%	16,3%	1,7%	-35,4%	55,4%	-13,3%	14,5%	16,3%	1,7%	-35,4%	55,4%
Stores/supplies en spares	-4,2%	-3,5%	-4,9%	2,6%	1,3%	2,7%	-2,2%	-3,5%	-4,9%	2,6%	1,3%	2,7%	-5,2%	-3,5%	-4,9%	2,6%	1,3%	2,7%
Personeelskosten	-0,6%	-0,1%	-1,1%	1,5%	3,0%	3,0%	-1,8%	-0,5%	-1,8%	1,5%	3,0%	3,0%	1,1%	-0,6%	0,0%	1,5%	3,0%	3,0%
Specifieke vervoerskosten	0,5%	0,3%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,5%	0,3%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,5%	0,3%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%
Algemene bedrijfskosten	0,8%	1,0%	1,0%	2,6%	1,3%	2,7%	0,7%	0,9%	0,9%	2,6%	1,3%	2,7%	0,4%	0,5%	0,5%	2,6%	1,3%	2,7%

[Terug naar startpagina](#)

Beschrijving van de variabele (data)

Variabele	Voor de zeevaart worden de volgende segmenten, combinatie van vaartuigtype en goederensoort, onderscheiden: - Bulk carrier (47.000 ton), droge bulk - Tanker (48.000 ton), natte bulk - Containerschip (75.000 ton), containers
Definitie	De jaarlijkse (nominale) kosten voor een vijftal kostencomponenten voor het beroepsgoederenvervoer via zeevaart: vaste kosten, variabele kosten, personeelskosten, specifieke vervoerskosten en algemene bedrijfskosten. De vaste kosten omvatten afschrijvingen, rente, verzekeringen en een deel reparatie en onderhoud. Variabele kosten bestaan uit reparatie en onderhoud, brandstof en stores/supplies & spares. Personeelskosten zijn de arbeidskosten op basis van de wettelijke bemanningseisen. Specifieke vervoerskosten betreffen de havengelden. De algemene bedrijfskosten is een verzamelpost van administratie, communicatie en overhead.
Eenheid	Index (2018 = 100), absolute kosten (in euro), kosten per kilometer (in euro), kosten per uur (in euro), kosten per tonkilometer (in euro), kosten per ton per uur (in euro) en kosten voor laden, lossen en wachten (in euro per uur).

Beschrijving van de bron



Herkomst	
Instelling	Panteia
Publicatie	Panteia beschikt over een database met kostengegevens voor de zeevaart. De volgende bronnen zijn gebruikt voor het verkrijgen van de data en het actualiseren van de kostengegevens: - Data uit de kostenbarometer 2016 en ons binnenvaartmodel (voor o.a. havengelden- en bunkerprijsontwikkeling) - Openbare bronnen, zoals Simpson/Spence/Young, Moore Stephens, Port of Rotterdam - Het rapport 'The geography of transport systems', Jean-Paul Rodrique (2019) - Kostenstructuur en ontwikkeling in de tankvaart
Contactpersoon	Sander van der Meulen en Wouter van der Geest
Telefoon	079-322 2351 en 079-322 2376

Kenmerken van het bronnenmateriaal



Beschikbaarheid	Reeks vanaf 2015 tot en met 2021
Actualiteit	
Definitief	2015 - 2021
Voorlopig	-
Periodiciteit	Gegevens worden niet jaarlijks verzameld.
Aggregatieniveau	
Geografisch	Nederlandse zeevaart
Variabele	Index, euro, euro/km, euro/uur, euro/tonkilometer, euro/tonuur
Inwinmethodiek	
Korte beschrijving	Kostenontwikkelingen in de zeevaart worden gevolgd en verzameld op basis van verschillende bronnen. De ontwikkeling van de rentekosten is gebaseerd op het gemiddelde renteniveau van de voorliggende vijf jaar en is van toepassing op lange termijn rentevaste leningen. Voor het vaststellen van de ontwikkeling van de afschrijvingskosten wordt de ontwikkeling van de waarde van het schip als uitgangspunt genomen. Deze waarde van het schip wordt door Simpson/Spence/Young bijgehouden. Ontwikkeling in verzekeringskosten, Reparatie en Onderhoud (R&O) en overige kosten zijn gebaseerd op de ontwikkeling van de operationele kosten van schepen, die door Moore Stephens worden gepubliceerd. Brandstofprijsontwikkelingen zijn afgeleid van de Bunker Index, die dagelijks de verkoopprijzen van scheepsbrandstoffen in 160 havens bijhoudt. De personeelskostenontwikkeling worden bepaald op basis van wijzigingen van de lonen en andere arbeidsvoorwaarden volgens de Nederlandse cao voor de zeevaart (Nautilus) en de ontwikkeling van de operationele bemanningskosten volgens Moore Stephens. Tenslotte worden de specifieke vervoerskosten gebaseerd op de ontwikkeling van de havengelden in Rotterdam.
Kwaliteit brongegevens	
Betrouwbaarheid	Eigen informatieverzameling en bewerking

Consistentie	Bron is intern consistent. De cijfers worden periodiek bij dezelfde bronnen opgehaald.
---------------------	--

Bewerkingen op het bronnenmateriaal



Bewerking brongegevens

Variabele rechtstreeks samen te stellen uit bron	Ja voor de absolute kosten en indices; nee voor de kosten per kilometer en per vaaruur.
Input vanuit andere bronnen	Nee
Noodzakelijke extra informatie	Bij de gegevens voor kosten per kilometer en kosten per inzet vaartuiguur wordt uitgegaan van een vast jaarkilometrage en vast aantal uren, deze verschilt als volgt over de segmenten: - Bulk carrier, droge bulk: 136.500 kilometer en 8.280 effectieve uren - Tanker, natte bulk: 161.500 kilometer en 8.280 effectieve uren - Containerschip, containers: 163.500 kilometer en 8.280 effectieve uren

Schattingen, aanpassingen

Korte beschrijving	Deze update sluit aan bij de segmentering van het vorige onderzoek kostenkengetallen goederenvervoer uit 2020. Voor de waarde van de absolute kosten is tijdens het onderzoek naar de kostenkengetallen goederenvervoer uit 2020 een deelonderzoek uitgevoerd op basis van openbare bronnen. In het onderzoek naar de kostenkengetallen goederenvervoer zijn de jaren 2015 tot en met 2018 bepaald voor de kosten in de zeevaart, waarbij de absolute kosten op het jaar 2018 zijn gebaseerd en door middel van indexatie is teruggerekend naar eerdere jaren. In dit onderzoek is vervolgens vanaf 2018 geïndexeerd naar 2019 tot en met 2021. Gegevens zijn consistent.
---------------------------	--