

Kostenkengetallen van de binnenvaart

In deze excelsheet zijn de kostenkengetallen van de binnenvaart voor de periode 2015 - 2021 te vinden. Er is onderscheid gemaakt naar vier soorten schepen (klein, middelgroot, groot en duwbakken) en naar vier verschijningsvormen (alleen voor logische combinaties). Tevens zijn in het tabblad 'Ontwikkeling' de kostenontwikkelingspercentages per jaar gegeven. In het tabblad 'Fiche' is de verantwoording van het onderzoek opgenomen. Via onderstaande knoppen is direct naar het desgewenste tabblad te navigeren.

Segmenten

Kleine schepen

Droge bulk
Stukgoed
Containers

Middelgrote schepen

Droge bulk
Natte bulk
Stukgoed
Containers

Grote schepen

Droge bulk
Natte bulk
Stukgoed
Containers

Duwbakken

Droge bulk

Basisdata en verantwoording

Ontwikkelingscijfers

Fiche

Algemene bedrijfskosten (€)	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,010
Totaal per ton per uur (€)	0,166	0,166	0,171	0,177	0,182	0,182	0,194
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	33,69	34,04	34,76	35,53	36,46	37,28	38,76
Loskosten: per uur (€)	33,69	34,04	34,76	35,53	36,46	37,28	38,76
Wachten: per uur (€)	33,69	34,04	34,76	35,53	36,46	37,28	38,76

Algemene bedrijfskosten (€)	0,010	0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011
Totaal per ton per uur (€)	0,195	0,195	0,201	0,208	0,213	0,214	0,228
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	33,86	34,21	34,93	35,71	36,65	37,47	38,97
Loskosten: per uur (€)	33,86	34,21	34,93	35,71	36,65	37,47	38,97
Wachten: per uur (€)	33,86	34,21	34,93	35,71	36,65	37,47	38,97

Kosten binnenvaart

Klein binnenvaartschip

Containers

Terug naar startpagina

23.943 kilometer per jaar
 3.830 effectieve uren per jaar
 89 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

Indexcijfers (2018 = 100)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten	96,8	95,4	98,0	100,0	101,6	101,5	104,2
Variabele kosten	88,1	80,0	88,7	100,0	102,2	90,2	112,0
Personeelskosten	94,4	95,8	97,8	100,0	102,8	105,6	110,1
Specifieke vervoerskosten	98,2	98,7	99,0	100,0	101,0	102,0	103,0
Algemene bedrijfskosten	95,6	96,9	98,4	100,0	102,7	103,9	106,7
Totaal nominaal	94,1	93,5	96,5	100,0	102,4	102,4	109,0

Absoluut	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	28.321	27.906	28.666	29.260	29.730	29.702	30.493
Variabele kosten (€)	24.158	21.938	24.324	27.424	28.022	24.727	30.722
Personeelskosten (€)	101.928	103.457	105.526	107.953	110.976	114.028	118.817
Specifieke vervoerskosten (€)	7.845	7.884	7.908	7.987	8.067	8.148	8.228
Algemene bedrijfskosten (€)	7.938	8.041	8.170	8.300	8.524	8.627	8.860
Totaal nominaal (€)	170.189	169.226	174.593	180.924	185.320	185.231	197.120

Per kilometer	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	1,18	1,17	1,20	1,22	1,24	1,24	1,27
Variabele kosten (€)	1,01	0,92	1,02	1,15	1,17	1,03	1,28
Personeelskosten (€)	4,26	4,32	4,41	4,51	4,64	4,76	4,96
Specifieke vervoerskosten (€)	0,33	0,33	0,33	0,33	0,34	0,34	0,34
Algemene bedrijfskosten (€)	0,33	0,34	0,34	0,35	0,36	0,36	0,37
Totaal per kilometer (€)	7,11	7,07	7,29	7,56	7,74	7,74	8,23

Per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	7,39	7,29	7,48	7,64	7,76	7,76	7,96
Variabele kosten (€)	6,31	5,73	6,35	7,16	7,32	6,46	8,02
Personeelskosten (€)	26,61	27,01	27,55	28,19	28,98	29,77	31,02
Specifieke vervoerskosten (€)	2,05	2,06	2,06	2,09	2,11	2,13	2,15
Algemene bedrijfskosten (€)	2,07	2,10	2,13	2,17	2,23	2,25	2,31
Totaal per uur (€)	44,44	44,18	45,59	47,24	48,39	48,36	51,47

Per tonkm	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,013	0,013	0,013	0,014	0,014	0,014	0,014
Variabele kosten (€)	0,011	0,010	0,011	0,013	0,013	0,012	0,014
Personeelskosten (€)	0,048	0,048	0,049	0,050	0,052	0,053	0,055
Specifieke vervoerskosten (€)	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Algemene bedrijfskosten (€)	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Totaal per tonkilometer (€)	0,079	0,079	0,081	0,084	0,086	0,086	0,092

Per ton per uur	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Vaste kosten (€)	0,083	0,081	0,084	0,085	0,087	0,087	0,089
Variabele kosten (€)	0,070	0,064	0,071	0,080	0,082	0,072	0,090
Personeelskosten (€)	0,297	0,302	0,308	0,315	0,324	0,333	0,347
Specifieke vervoerskosten (€)	0,023	0,023	0,023	0,023	0,024	0,024	0,024

Algemene bedrijfskosten (€)	0,023	0,023	0,024	0,024	0,025	0,025	0,026
Totaal per ton per uur (€)	0,497	0,494	0,509	0,528	0,541	0,540	0,575
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	36,08	36,40	37,17	37,99	38,96	39,78	41,30
Loskosten: per uur (€)	36,08	36,40	37,17	37,99	38,96	39,78	41,30
Wachten: per uur (€)	36,08	36,40	37,17	37,99	38,96	39,78	41,30

Algemene bedrijfskosten (€)	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,006
Totaal per ton per uur (€)	0,117	0,115	0,120	0,125	0,128	0,126	0,135
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	52,75	52,97	54,14	55,29	56,59	57,55	59,42
Loskosten: per uur (€)	52,75	52,97	54,14	55,29	56,59	57,55	59,42
Wachten: per uur (€)	52,75	52,97	54,14	55,29	56,59	57,55	59,42

Algemene bedrijfskosten (€)	0,006	0,006	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007
Totaal per ton per uur (€)	0,234	0,230	0,238	0,246	0,250	0,247	0,259
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	90,49	89,98	92,11	93,90	95,65	96,36	98,28
Loskosten: per uur (€)	90,49	89,98	92,11	93,90	95,65	96,36	98,28
Wachten: per uur (€)	90,49	89,98	92,11	93,90	95,65	96,36	98,28

Algemene bedrijfskosten (€)	0,006	0,006	0,006	0,006	0,007	0,007	0,007
Totaal per ton per uur (€)	0,143	0,141	0,146	0,153	0,156	0,154	0,165
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	52,59	52,82	53,98	55,13	56,42	57,38	59,25
Loskosten: per uur (€)	52,59	52,82	53,98	55,13	56,42	57,38	59,25
Wachten: per uur (€)	52,59	52,82	53,98	55,13	56,42	57,38	59,25

Algemene bedrijfskosten (€)	0,007	0,007	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
Totaal per ton per uur (€)	0,226	0,223	0,231	0,240	0,246	0,243	0,259
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	60,86	61,04	62,39	63,70	65,16	66,18	68,19
Loskosten: per uur (€)	60,86	61,04	62,39	63,70	65,16	66,18	68,19
Wachten: per uur (€)	60,86	61,04	62,39	63,70	65,16	66,18	68,19

Algemene bedrijfskosten (€)	0,004	0,004	0,004	0,004	0,005	0,005	0,005
Totaal per ton per uur (€)	0,125	0,121	0,127	0,132	0,135	0,132	0,141
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	91,75	91,47	93,59	95,45	97,35	98,30	100,56
Loskosten: per uur (€)	91,75	91,47	93,59	95,45	97,35	98,30	100,56
Wachten: per uur (€)	91,75	91,47	93,59	95,45	97,35	98,30	100,56

Algemene bedrijfskosten (€)	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Totaal per ton per uur (€)	0,194	0,190	0,197	0,204	0,208	0,205	0,215
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	131,67	131,01	134,08	136,69	139,17	140,16	142,85
Loskosten: per uur (€)	131,67	131,01	134,08	136,69	139,17	140,16	142,85
Wachten: per uur (€)	131,67	131,01	134,08	136,69	139,17	140,16	142,85

Algemene bedrijfskosten (€)	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,006
Totaal per ton per uur (€)	0,145	0,141	0,147	0,153	0,156	0,153	0,163
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	91,35	91,07	93,19	95,04	96,93	97,88	100,14
Loskosten: per uur (€)	91,35	91,07	93,19	95,04	96,93	97,88	100,14
Wachten: per uur (€)	91,35	91,07	93,19	95,04	96,93	97,88	100,14

Algemene bedrijfskosten (€)	0,003	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Totaal per ton per uur (€)	0,161	0,158	0,164	0,171	0,175	0,172	0,184
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	94,53	94,70	96,80	98,80	100,96	102,40	105,23
Loskosten: per uur (€)	94,53	94,70	96,80	98,80	100,96	102,40	105,23
Wachten: per uur (€)	94,53	94,70	96,80	98,80	100,96	102,40	105,23

Algemene bedrijfskosten (€)	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,007	0,007
Totaal per ton per uur (€)	0,113	0,107	0,114	0,123	0,125	0,117	0,132
Laden/lossen/wachten	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Laadkosten: per uur (€)	228,63	227,92	233,06	237,57	241,92	243,37	248,35
Loskosten: per uur (€)	228,63	227,92	233,06	237,57	241,92	243,37	248,35
Wachten: per uur (€)	228,63	227,92	233,06	237,57	241,92	243,37	248,35

Indexcijfers

	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
Vaste kosten						
Afschrijvingen	0,00%	1,50%	1,50%	2,00%	-0,40%	-0,05%
Verzekering	0,00%	1,70%	1,50%	5,00%	3,30%	2,90%
Rente	-13,52%	9,05%	2,25%	-8,55%	-10,30%	-8,03%
Onderhoud & reparatie	2,00%	2,50%	3,50%	3,50%	2,30%	11,50%
Variabele kosten						
Onderhoud & reparatie	2,00%	2,50%	3,50%	3,50%	2,30%	11,50%
Brandstof	-13,28%	14,48%	16,31%	1,73%	-16,67%	29,71%
Personeelskosten	1,50%	2,00%	2,30%	2,80%	2,75%	4,20%
Specifieke vervoerskosten	0,50%	0,30%	1,00%	1,00%	1,00%	0,99%
Algemene bedrijfskosten	1,30%	1,60%	1,60%	2,70%	1,20%	2,70%

[Terug naar startpagina](#)

Beschrijving van de variabele (data)

Variabele	Voor de binnenvaart worden de volgende segmenten, combinatie van vaartuigtype en verschijningsvorm, onderscheiden: <ul style="list-style-type: none"> - Klein (Kempenaar, 540 ton), Droge bulk - Klein (Kempenaar, 540 ton), Stukgoed - Klein (Kempenaar, 540 ton), Containers - Middelgroot (Rijn-Hernekanaalschip, 1.360 ton), Droge bulk - Middelgroot (Rijn-Hernekanaalschip, 1.360 ton), Natte bulk - Middelgroot (Rijn-Hernekanaalschip, 1.360 ton), Stukgoed - Middelgroot (Rijn-Hernekanaalschip, 1.360 ton), Containers - Groot (Groot Rijnschip, 2.700 ton), Droge bulk - Groot (Groot Rijnschip, 2.700 ton), Natte bulk - Groot (Groot Rijnschip, 2.700 ton), Stukgoed - Groot (Groot Rijnschip, 2.700 ton), Containers - Duwbak (Duw konvooi met 4 bakken, 11.000 ton), Droge bulk
Definitie	De jaarlijkse (nominale) kosten voor een vijftal kostencomponenten voor het beroepsgoederenvervoer in Nederland via binnenvaart: vaste kosten, variabele kosten, personeelskosten, specifieke vervoerskosten en algemene bedrijfskosten. De vaste kosten omvatten afschrijvingen, rente, verzekeringen en een deel reparatie en onderhoud (50% van deze post wordt vast verondersteld). Variabele kosten bestaan uit reparatie en onderhoud (de andere 50%) en brandstof. Personeelskosten zijn de arbeidskosten op basis van de CAO binnenvaart en de wettelijke bemanningseisen. Specifieke vervoerskosten betreffen de havengelden. De algemene bedrijfskosten is een verzamelpost van administratie, communicatie, certificaten & vergunningen en overhead.
Eenheid	Index (2018 = 100), absolute kosten (in euro), kosten per kilometer (in euro), kosten per uur (in euro), kosten per tonkilometer (in euro), kosten per ton per uur (in euro) en kosten voor laden, lossen en wachten (in euro per uur).

Beschrijving van de bron

Herkomst	
Instelling	Panteia
Publicatie	Panteia beschikt over een uitgebreide database met kostengegevens voor de binnenvaart, de gegevens worden gebruikt in meerdere publicaties, waaronder de 'Kostenkengetallen van de binnenvaart', die Panteia in opdracht van Rijkswaterstaat in 2018 heeft samengesteld. In samenwerking met het Centraal Bureau Rijn en Binnenvaart maakt Panteia jaarlijks drie kostenrapporten voor de binnenvaart: <ul style="list-style-type: none"> - Kostenontwikkeling algemeen - Kostenstructuur en ontwikkeling in zand- en grindvervoer - Kostenstructuur en ontwikkeling in de tankvaart
Contactpersoon	Sander van der Meulen en Wouter van der Geest
Telefoon	079-322 2351 en 079-322 2376

Kenmerken van het bronnenmateriaal

Beschikbaarheid	Reeks vanaf 2015 tot en met 2021
Actualiteit	
Definitief	2015 - 2021
Voorlopig	-
Periodiciteit	Wordt jaarlijks verzameld.
Aggregatieniveau	
Geografisch	Nederland
Variabele	Index, euro, euro/km, euro/uur, euro/tonkilometer, euro/tonuur
Inwinmethodiek	
Korte beschrijving	Kostenontwikkelingen worden gevolgd en verzameld op basis van de jaarcijfers van ondernemingen in de binnenvaart. Daarnaast worden voor enkele bedrijven kostencalculaties uitgevoerd. Kostengegevens van individuele bedrijven zijn vertrouwelijk. Ontwikkeling in verzekeringskosten zijn afkomstig van verzekeringsmaatschappijen en via consultatie van ondernemers in de sector.

	<p>Voor het vaststellen van de ontwikkeling van de afschrijvingskosten wordt de verzekerde waarde van het schip als uitgangspunt genomen. Daarnaast zijn gegevens omtrent de restwaarde verkregen uit aanvullend onderzoek onder binnenvaartondernemers.</p> <p>De ontwikkeling van de rentekosten is gebaseerd op het gemiddelde renteniveau van de voorliggende vijf jaar en is van toepassing op lange termijn rentevaste leningen.</p> <p>De kosten voor reparatie en onderhoud is afgeleid van CBS indices die de kosten beschrijven van de metaalindustrie en scheepsbouw. Daarnaast vindt aanvullend onderzoek plaats onder binnenvaartondernemers die zijn aangesloten bij CBRB.</p> <p>Brandstofprijzontwikkelingen zijn afgeleid van CBRB gasoliecirculaire, rekening houdend met een korting op de adviesprijs (welke naar voren is gekomen uit marktconsultatie).</p> <p>Personeelskostenontwikkelingen worden bepaald op basis van wijzigingen van de lonen en andere arbeidsvoorwaarden volgens de CAO voor de binnenvaart.</p> <p>De ontwikkeling van de specifieke vervoerskosten is gebaseerd op de ontwikkeling van havengelden voor binnenvaartschepen in Rotterdam en Amsterdam.</p> <p>De algemene bedrijfskosten worden bepaald op basis van consumentenprijsindexcijfers van het CBS.</p>
Kwaliteit brongegevens	
Betrouwbaarheid	Data van ondernemers en andere bronnen (CBS, verzekeringsmaatschappijen, cao, etc.)
Consistentie	Bron is volledig intern consistent. De cijfers worden ieder jaar van dezelfde bronnen ontvangen.

Bewerkingen op het bronnenmateriaal



Bewerking brongegevens	
Variabele rechtstreeks samen te stellen uit bron	Ja voor de absolute kosten en indices; nee voor de kosten per kilometer en per vaaruur.
Input vanuit andere bronnen	Nee
Noodzakelijke extra informatie	<p>Bij de gegevens voor kosten per kilometer en kosten per inzet vaartuur wordt uitgegaan van een vast jaarkilometrage en vast aantal uren, deze verschilt als volgt over de segmenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klein, Droge bulk: 20.392 km en 3.768 effectieve uren - Klein, Stukgoed: 20.098 km en 3.830 effectieve uren - Klein, Containers: 23.943 km en 3.830 effectieve uren - Middelgroot, Droge bulk: 25.502 km en 3.978 effectieve uren - Middelgroot, Natte bulk: 26.773 km en 4.055 effectieve uren - Middelgroot, Stukgoed: 25.181 km en 3.971 effectieve uren - Middelgroot, Containers: 34.002 km en 4.679 effectieve uren - Groot, Droge bulk: 33.077 km en 4.326 effectieve uren - Groot, Natte bulk: 46.508 km en 6.224 effectieve uren - Groot, Stukgoed: 32.413 km en 4.318 effectieve uren - Groot, Containers: 50.565 km en 6.823 effectieve uren - Duwbak, Droge bulk: 110.764 km en 8.064 effectieve uren
Schattingen, aanpassingen	
Korte beschrijving	<p>Deze update sluit aan bij de segmentering van het vorige onderzoek kostenkengetallen goederenvervoer uit 2020.</p> <p>Voor de waarde van de absolute kosten is aangesloten bij het onderzoek 'Kostenkengetallen binnenvaart 2017' welke in 2018 in opdracht van RWS door Panteia is uitgevoerd.</p> <p>In het onderzoek naar de kostenkengetallen goederenvervoer zijn de jaren 2015 tot en met 2018 bepaald voor de kosten in de binnenvaart, waarbij de absolute kosten op het jaar 2018 zijn gebaseerd en door middel van indexatie is teruggerekend naar eerdere jaren. In dit onderzoek is vervolgens vanaf 2018 geïndexeerd naar 2019 tot en met 2021.</p>