



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Handboek externe en infrastructuurkosten verkeer

Pim Warffemius
(KiM Kennisinstituut voor
Mobiliteitsbeleid)

Symposium betere
besluitvorming met MKBA

2 oktober 2013



Doel van de studie

- Onafhankelijk en wetenschappelijk onderbouwd actueel overzicht van externe en infrastructuurkosten, subsidies en belastingen en heffingen van verkeer in Nederland in 2010
- Tevens een kwalitatieve analyse van toekomstige ontwikkelingen
- Totale, gemiddelde en marginale kosten en opbrengsten/subsidies
- Actualisatie en verbreding van "De prijs van een reis" (2004, CE en VU)
 - Kennis waarderen externe effecten verkeer verder ontwikkeld
 - Verkeer- en vervoergegevens veranderen
 - Zee- en luchtvaart toegevoegd
- Na publicatie eventueel actualiseren kengetallen op SEE website van Rijkswaterstaat
- Opdrachtgever: IenM/ DG Bereikbaarheid



Overzicht vervoerswijzen en kostenposten

- Personenvervoer: auto; motorfiets; bromfiets; fiets; bus/ touringcar; tram; metro; trein; luchtvaart
- Goederenvervoer: bestelauto; vrachtauto; trein; binnenvaart; zeevaart; luchtvaart
- Kostenposten: klimaat; luchtkwaliteit; geluid; ongevallen; congestie; infrastructuur; ruimtebeslag; emissies van elektriciteit- en brandstofproductie; natuur en landschap; bodem- en grondwatervervuiling



Uitgangspunten en aanpak

- Basis is beschikbare wetenschappelijke literatuur en onafhankelijke data bronnen
- Brede begeleidingsgroep met min IenM, min Fin., PBL, SWOV, en vertegenwoordigers van branche-organisaties van de verschillende vervoerswijzen
- Geografische afbakening
 - Kosten vervoer op Nederlands grondgebied
 - Echter zeevaart en luchtvaart vaak door niet-territoriale ruimte: onderscheid tussen lokale en mondiale externe effecten
- Gemiddelde kosten worden uitgedrukt in Euro's per 1000 reizigers km's (personen) en 1000 ton km's (vracht)
- Marginale kosten worden gepresenteerd bij een best, midden en worst case
- Er wordt rekening gehouden met onzekerheden en uitkomsten worden gepresenteerd binnen bandbreedtes



Stand van zaken en vervolg

- Concept eindrapport gereed
- Publicatie waarschijnlijk nog dit jaar
- Na publicatie eventueel actualiseren kengetallen op SEE website van Rijkswaterstaat
- Alle kengetallen voor gebruik in officiële KBA's staan op de SEE website