



Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

## Discussie LUCA

George Gelauff

19 maart 2015



## Inzichten investeringen in transport

- Kunnen regionale verschillen vergroten
  - Banen naar het centrum, wonen in het achterland
- Bestaande agglomeratievoordelen zijn groot
  - Nieuw project kan deze beter benutten
  - Extra agglomeratievoordelen bescheiden
- Hoog opgeleiden profiteren vooral van lange afstand verbindingen
  - Meer bereid om te reizen (graag per trein)

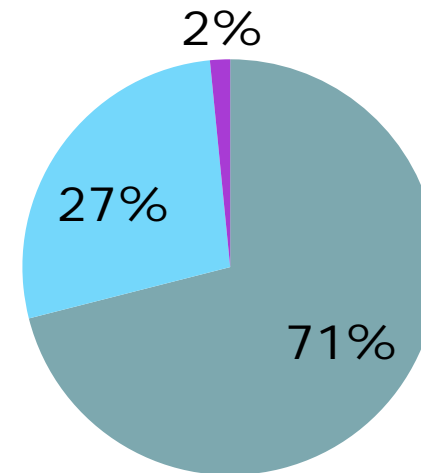


## Tunnels Noordzeekanaal

### Gebruikelijk in MKBA

- Directe effecten: minder reistijd en lagere reiskosten
- Indirecte effecten: 0-30%
  - Meestal 15%

### Welvaartseffect LUCA

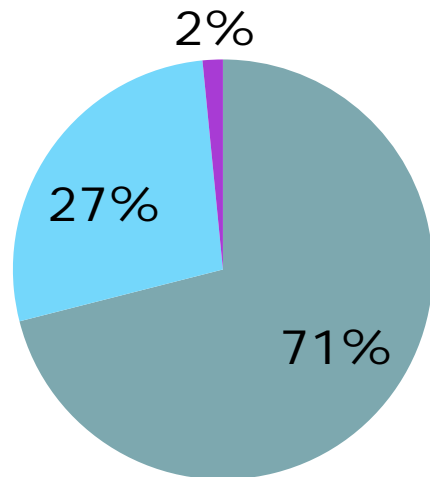


- Besparing reistijd en reiskosten
- Hoger loon / woongenot
- Agglomeratie (extra)



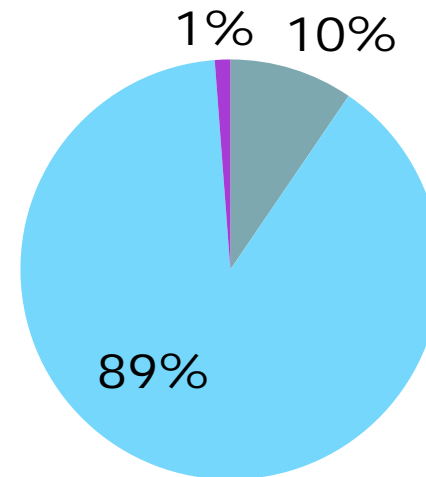
## Welvaartseffect kan flink verschillen

### Noordzeekanaal



- Besparing reistijd en reiskosten
- Hoger loon / woongenot
- Agglomeratie (extra)

### Westerscheldetunnel



- Besparing reistijd en reiskosten
- Hoger loon / woongenot
- Agglomeratie (extra)



## Westerscheldetunnel (2003)

### Luca: vergelijking voor en na tunnel

- Pendel noord-zuid stijgt met een factor 3
- Meer banen rond Terneuzen: +10%
- Meer verhuizingen naar gebied rond tunnel
- Gebied rond tunnel wint tov Nederland
- Grondprijzen stijgen met 1% tot 11%

### CPB verkenning: feitelijke ontwikkeling

- Woon werk verkeer vooral naar Zeeuws Vlaanderen
- Geen positieve werkgelegenheidseffecten
- Beperkte verhuizing naar Zeeuws Vlaanderen tot 2008
- Geen aanwijzing Zeeland aantrekkelijker tov NI
- Minder krimp dan elders in NI
- Grondprijs Zeeuws Vlaanderen nagenoeg constant



## Discussiepunten

- Voor en nadelen theoretische fundering
  - Welvaartsanalyse
  - Betaal je empirisch een prijs?
- Toepasbaarheid Luca voor MKBA etc, vergeleken met LMS / NRM
  - Voldoende detail voor concrete transportprojecten?
- Beleid: agglomeratievoordelen benutten, niet creëren?
- Plannen? Toekomst van Luca?