



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

# Mobiliteit in Nederland onder de loep

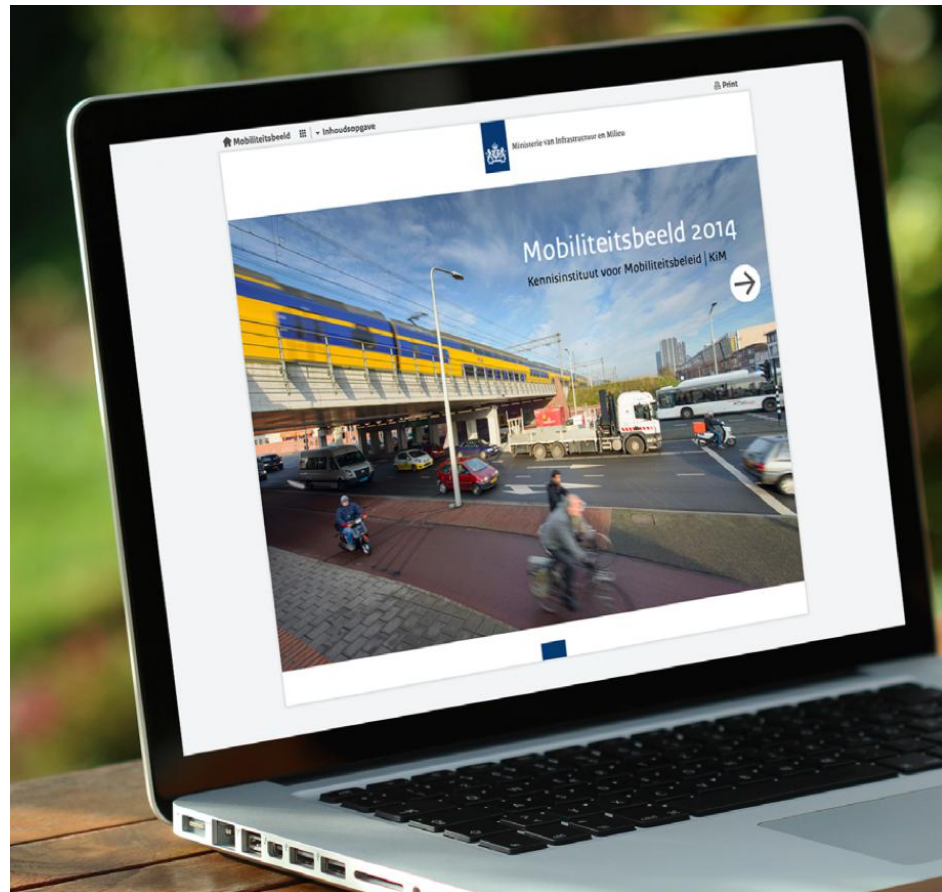
Lucas Harms

Kennisinstituut voor  
Mobiliteitsbeleid (KiM)



# Mobiliteitsbeeld 2014

[www.kimnet.nl](http://www.kimnet.nl)







## Personenvervoer



- Totale mobiliteit over land gestabiliseerd
- Autokilometers laatste jaren op gelijk niveau gebleven
- Minder vaak als passagier in de auto
- Vaker en verder per fiets
- Vooral ouderen zorgden voor sterke groei e-fietsgebruik
- Treingebruik nam jaar op jaar toe
- Multimodale mobiliteit bescheiden, maar belangrijk bij combinatie fiets en trein
- We vliegen vaker en ook steeds meer vanaf regionale luchthavens







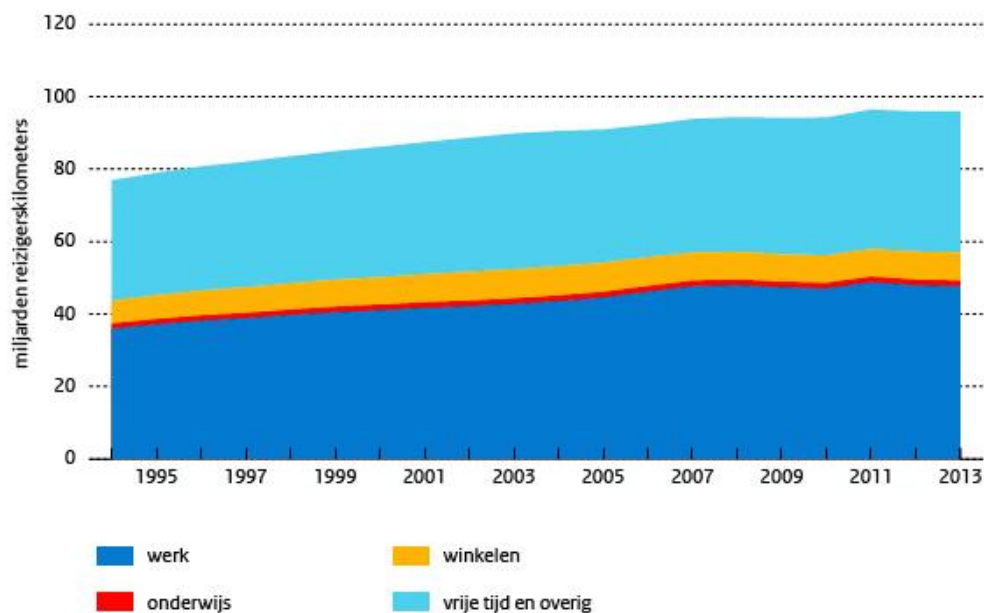
Personenvervoer

## Autokilometers laatste jaren op gelijk niveau gebleven

Toelichting

Verdieping en verklaring

Achtergrond



Ontwikkeling autogebruik als bestuurder, 1994-2013, in miljarden reizigerskilometers naar motieven.

- De mobiliteit als autobestuurder, en daarmee het autoverkeer (bewegende voertuigen), is sinds 2004 toegenomen met 6 procent. Het merendeel van deze groei vond plaats in de periode tot 2008. Ten opzichte van de jaren negentig is er in de jaren na 2004 sprake van een afvlakking van de groei van het aantal kilometers dat werd afgelegd als autobestuurder. Na 2008 is dit

## Personenvervoer



- Totale mobiliteit over land gestabiliseerd
- Autokilometers laatste jaren op gelijk niveau gebleven
- Minder vaak als passagier in de auto
- Vaker en verder per fiets
- Vooral ouderen zorgden voor sterke groei e-fietsgebruik
- Treingebruik nam jaar op jaar toe
- Multimodale mobiliteit bescheiden, maar belangrijk bij combinatie fiets en trein
- We vliegen vaker en ook steeds meer vanaf regionale luchthavens





## Personenvervoer



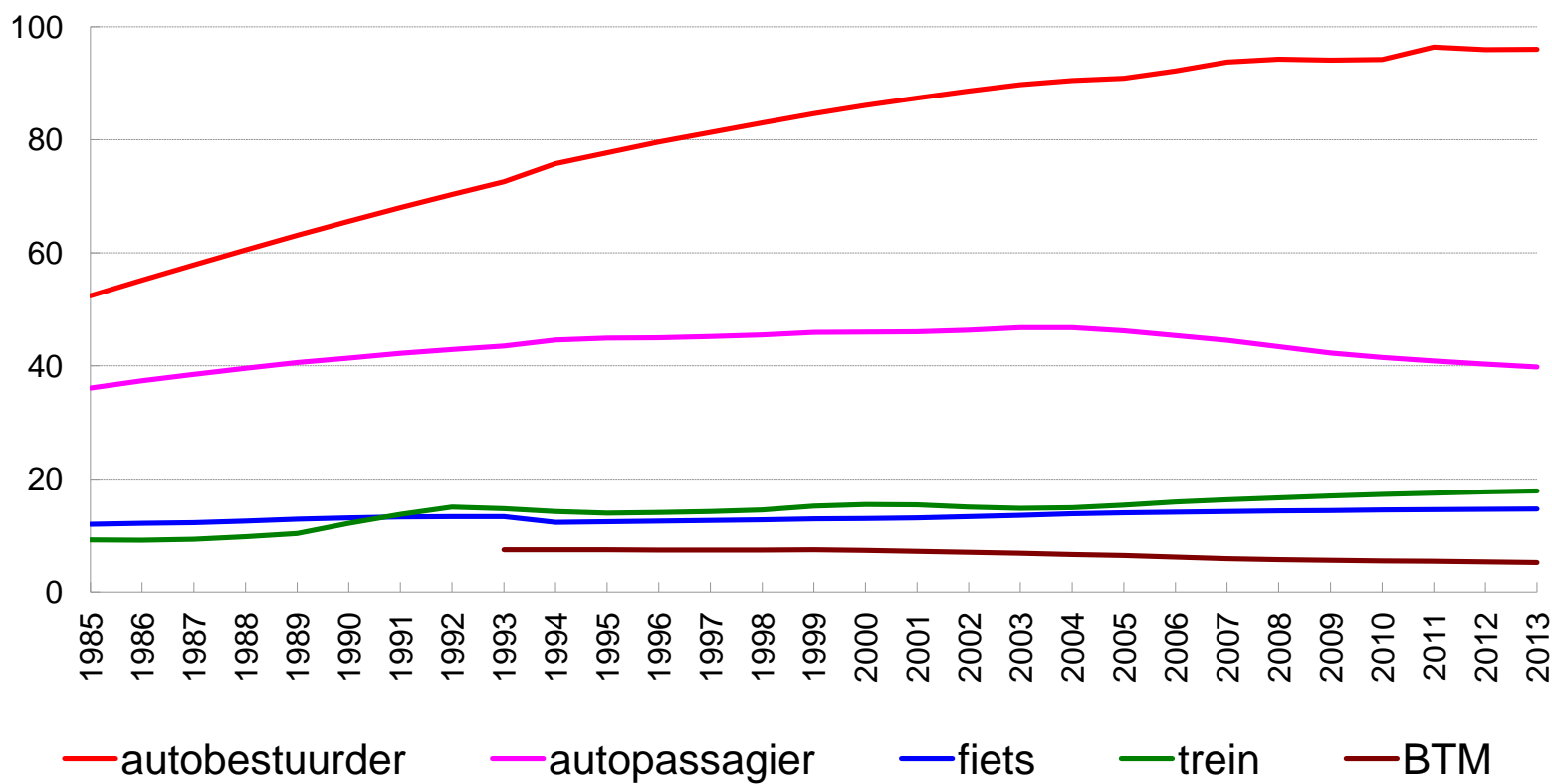
- Totale mobiliteit over land gestabiliseerd
- Autokilometers laatste jaren op gelijk niveau gebleven
- Minder vaak als passagier in de auto
- Vaker en verder per fiets
- Vooral ouderen zorgden voor sterke groei e-fietsgebruik
- Treingebruik nam jaar op jaar toe
- Multimodale mobiliteit bescheiden, maar belangrijk bij combinatie fiets en trein
- We vliegen vaker en ook steeds meer vanaf regionale luchthavens





# Mobiliteitsontwikkeling 1985 – 2013

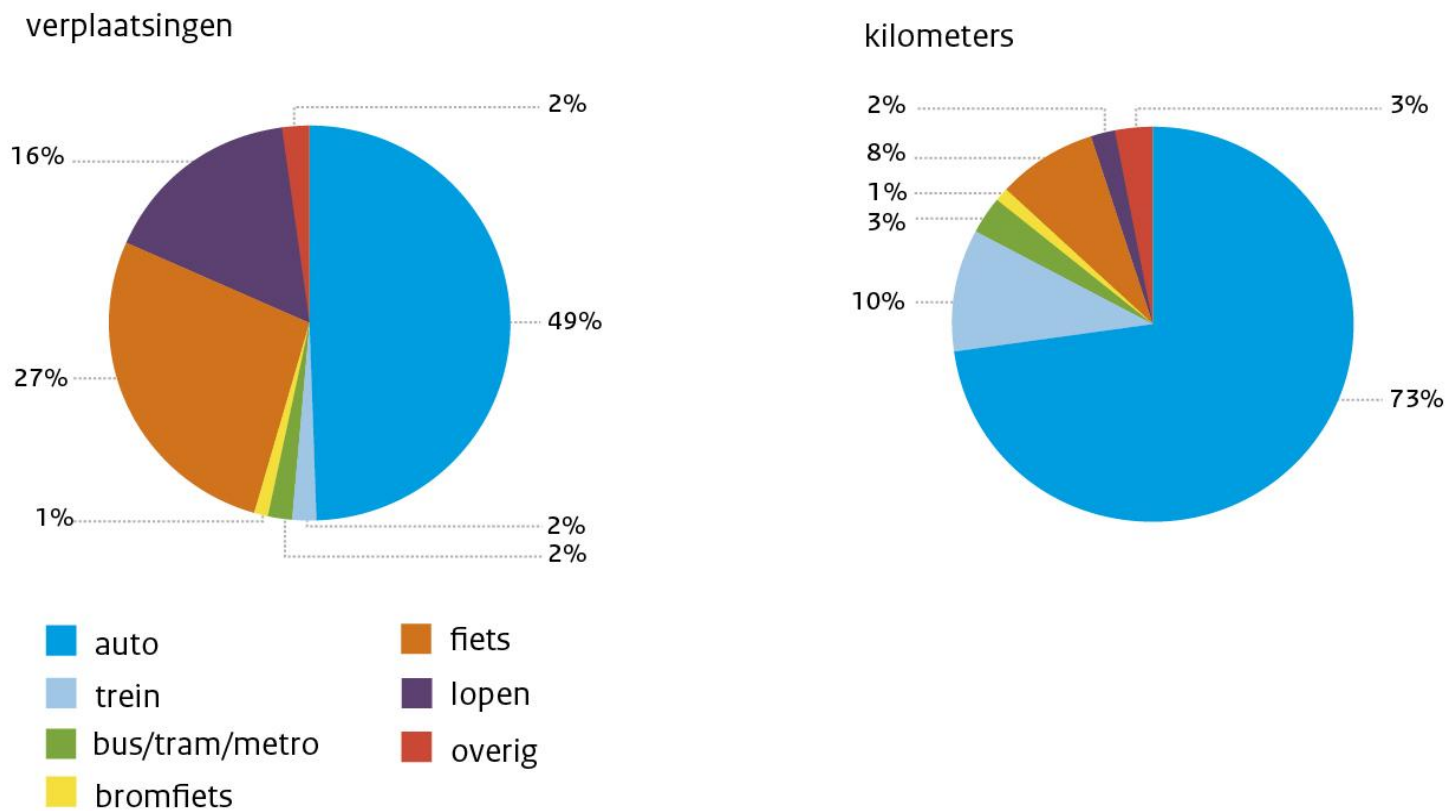
## Personenkilometers







# Aantal verplaatsingen versus afgelegde kilometers 2013





## Personenvervoer

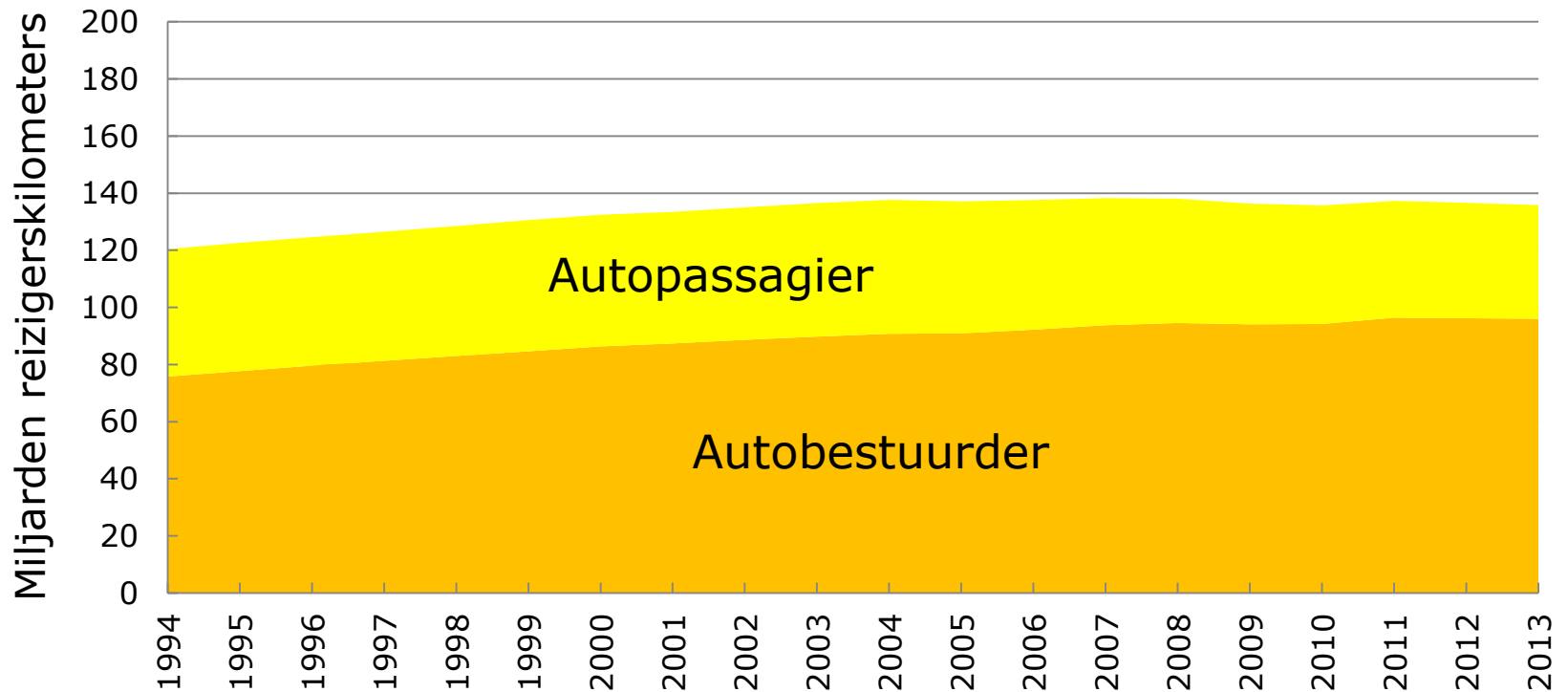


- Totale mobiliteit over land gestabiliseerd
- Autokilometers laatste jaren op gelijk niveau gebleven
- Minder vaak als passagier in de auto
- Vaker en verder per fiets
- Vooral ouderen zorgden voor sterke groei e-fietsgebruik
- Treingebruik nam jaar op jaar toe
- Multimodale mobiliteit bescheiden, maar belangrijk bij combinatie fiets en trein
- We vliegen vaker en ook steeds meer vanaf regionale luchthavens





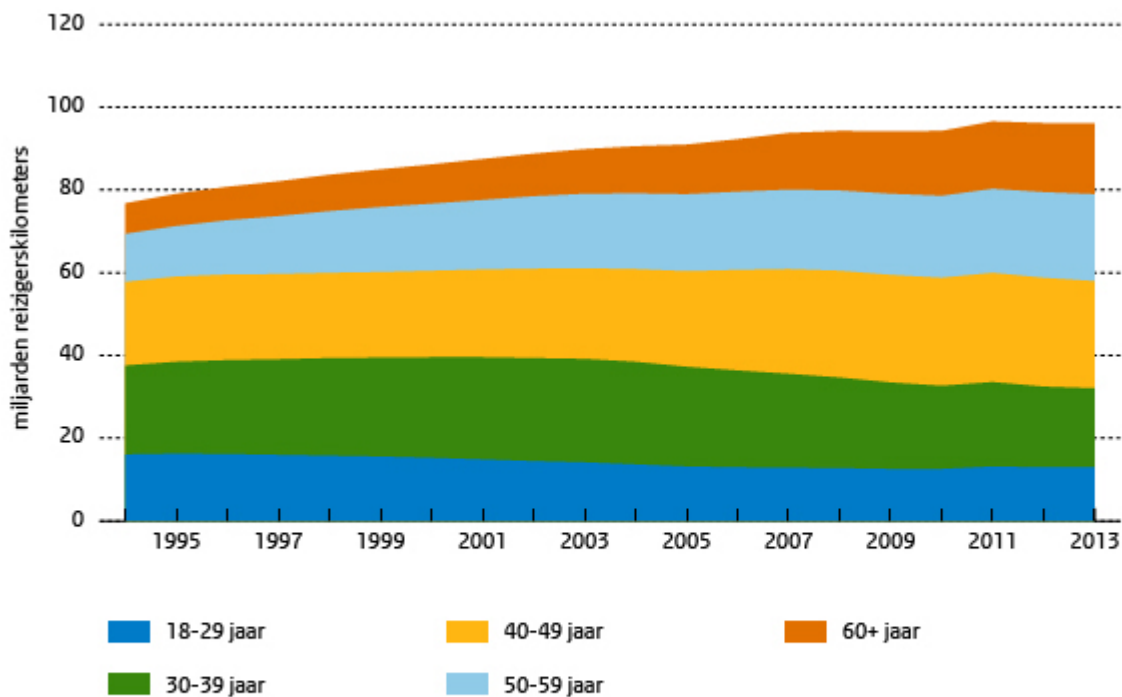
# Afvlakking groei autogebruik van Nederlanders in NL



Reizigerskilometers auto, Bron: OVG/MON/OVIN, bewerking KiM



## Afvlakking groei autogebruik van Nederlanders in NL



Ontwikkeling autogebruik als bestuurder, 1994-2013, in miljarden reizigerskilometers naar leeftijdsgroep.

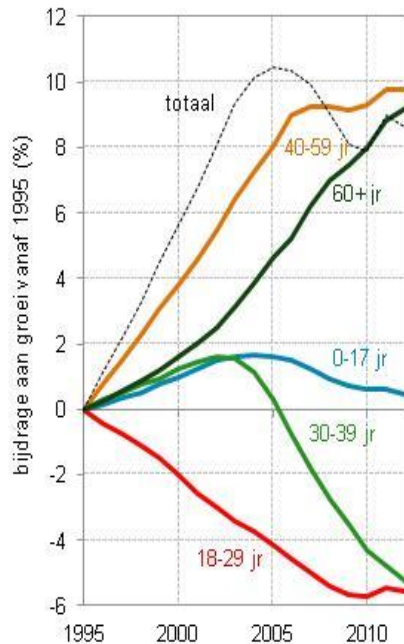
Bron: OVG/MON/OVIN, bewerking KiM





# Automobiliteit – verschillen leeftijdsgroepen

Verschillen tussen leeftijdsgroepen door ontwikkelingen in omvang van de groep en door veranderingen in gedrag

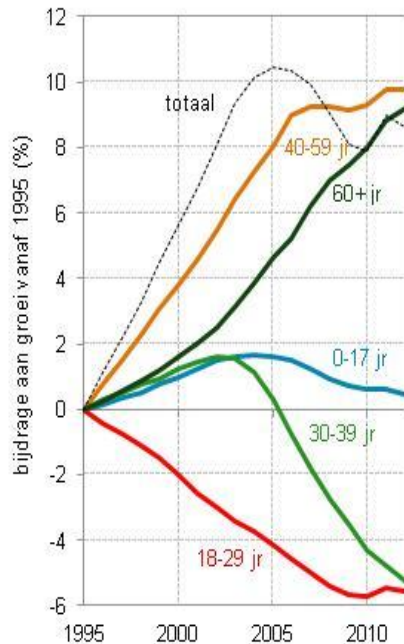


Bijdrage aan de groei per leeftijdsgroep



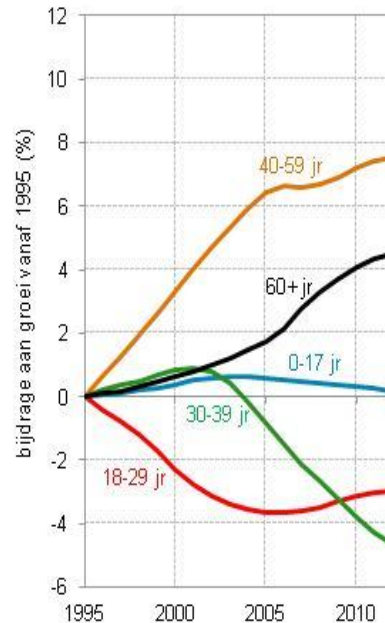
# Automobiliteit – verschillen leeftijdsgroepen

Verschillen tussen leeftijdsgroepen door ontwikkelingen in omvang van de groep en door veranderingen in gedrag



Bijdrage aan de groei per leeftijdsgroep

=

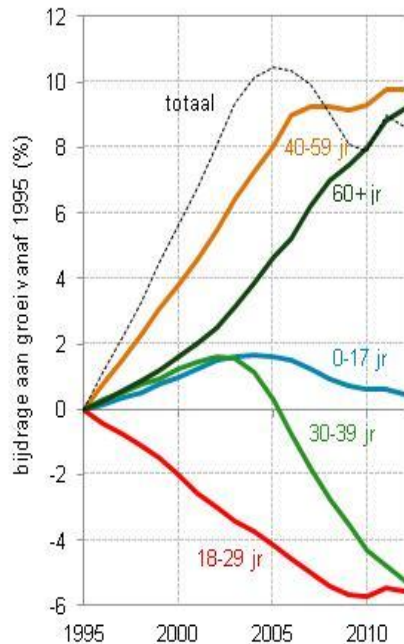


Door verandering in omvang v.d. groep



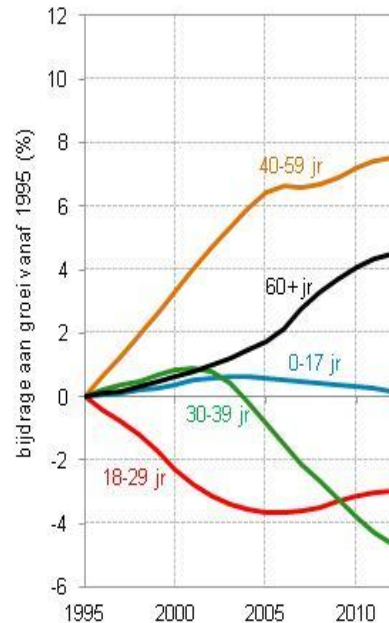
# Automobiliteit – verschillen leeftijdsgroepen

Verschillen tussen leeftijdsgroepen door ontwikkelingen in omvang van de groep en door veranderingen in gedrag



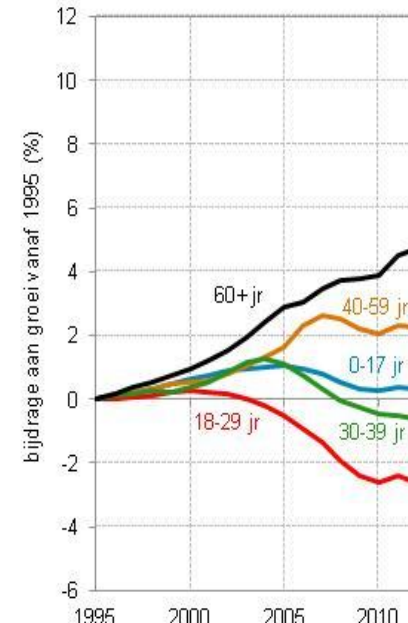
Bijdrage aan de groei per leeftijdsgroep

=



Door verandering in omvang v.d. groep

+



Door veranderend gedrag binnen de groepen



# Veranderende automobilititeit jongvolwassenen

- Minder mobiliteit door kleinere groep
- Maar ook afname los van omvang groep
- Lichte daling rijbewijsbezit
- Lichte daling autobezit





## Personenvervoer



- Totale mobiliteit over land gestabiliseerd
- Autokilometers laatste jaren op gelijk niveau gebleven
- Minder vaak als passagier in de auto
- Vaker en verder per fiets
- Vooral ouderen zorgden voor sterke groei e-fietsgebruik
- Treingebruik nam jaar op jaar toe
- Multimodale mobiliteit bescheiden, maar belangrijk bij combinatie fiets en trein
- We vliegen vaker en ook steeds meer vanaf regionale luchthavens

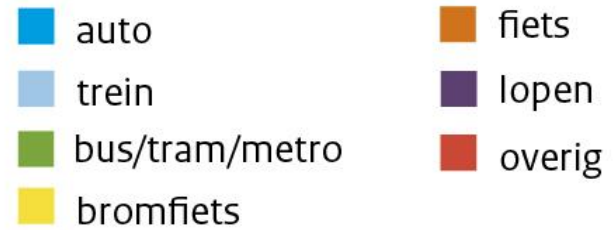
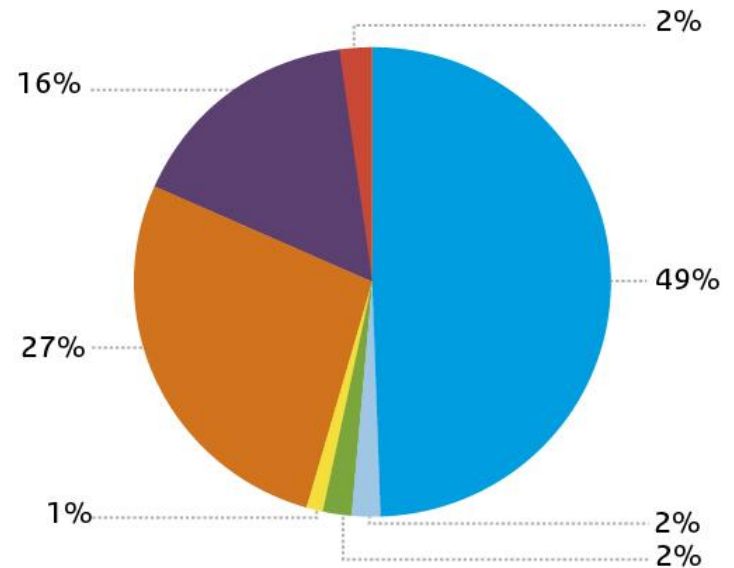




## Aandeel van de fiets in...

<b>2010</b>	<b>25%</b>
<b>2005</b>	<b>25%</b>
<b>2000</b>	<b>25%</b>
<b>1995</b>	<b>25%</b>
<b>1990</b>	<b>25%</b>
<b>1985</b>	<b>25%</b>

verplaatsingen





... maar grote sociale verschillen ...



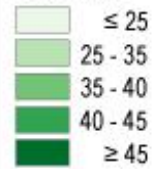




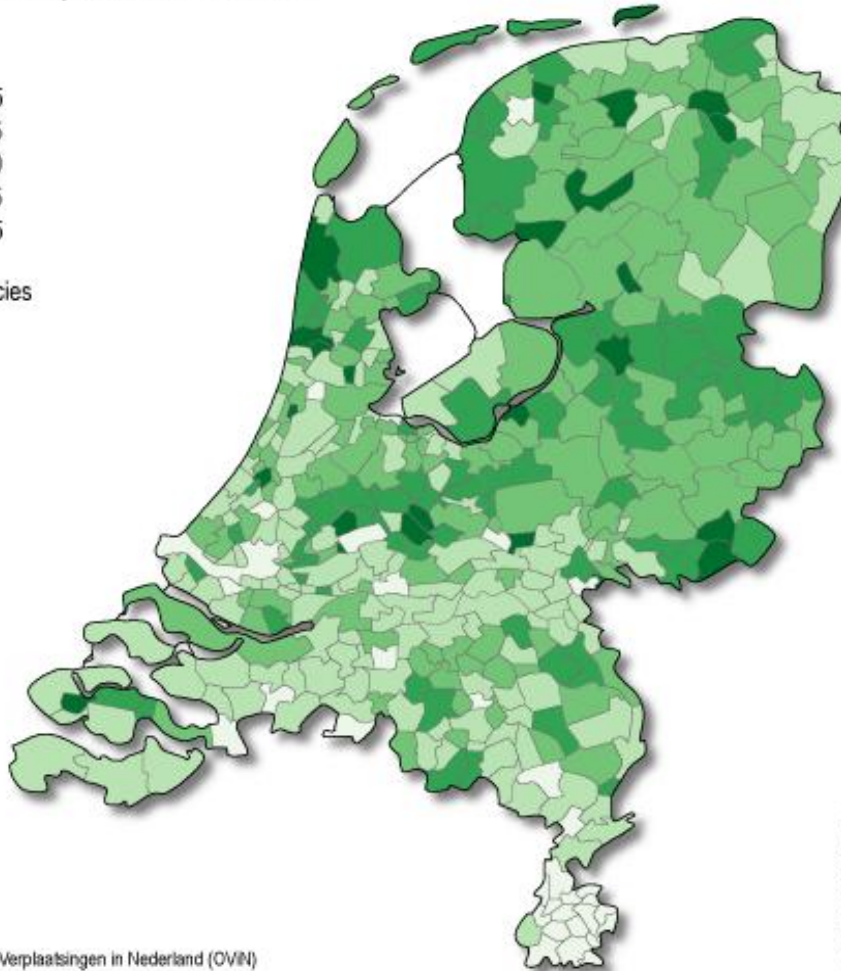


## Fietsgebruik 2010-2013 per gemeente, bij afstand van < 7,5km

Percentage



— provincies



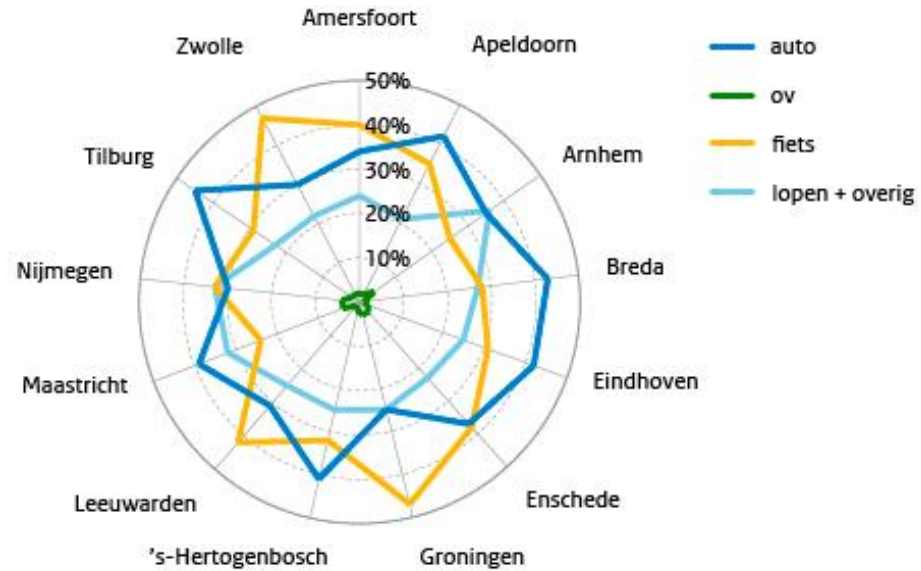
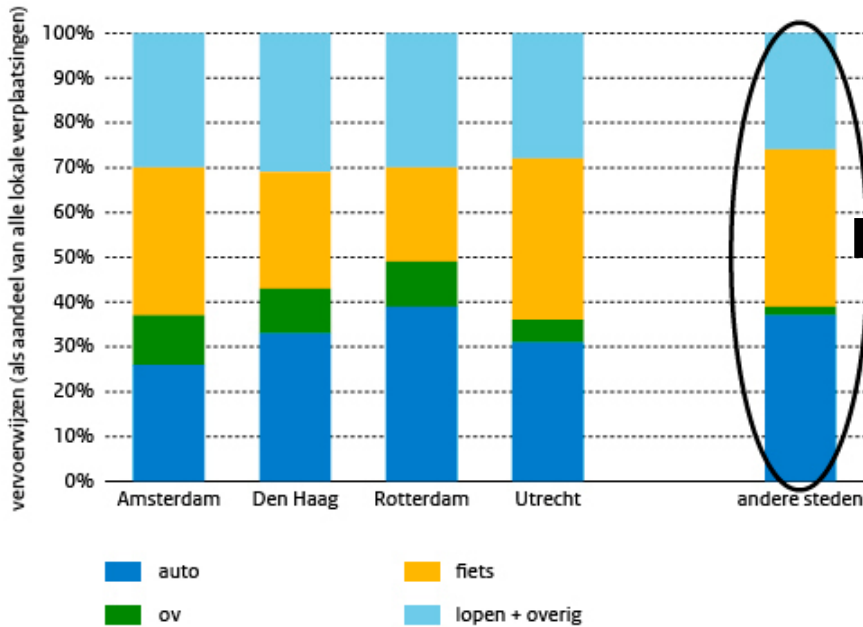
Bron: Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN)

www.zorgatlas.nl

... en grote ruimtelijke verschillen...



# Regionale variaties in fietsgebruik



# Fietsgebruik naar achtergrondkenmerken



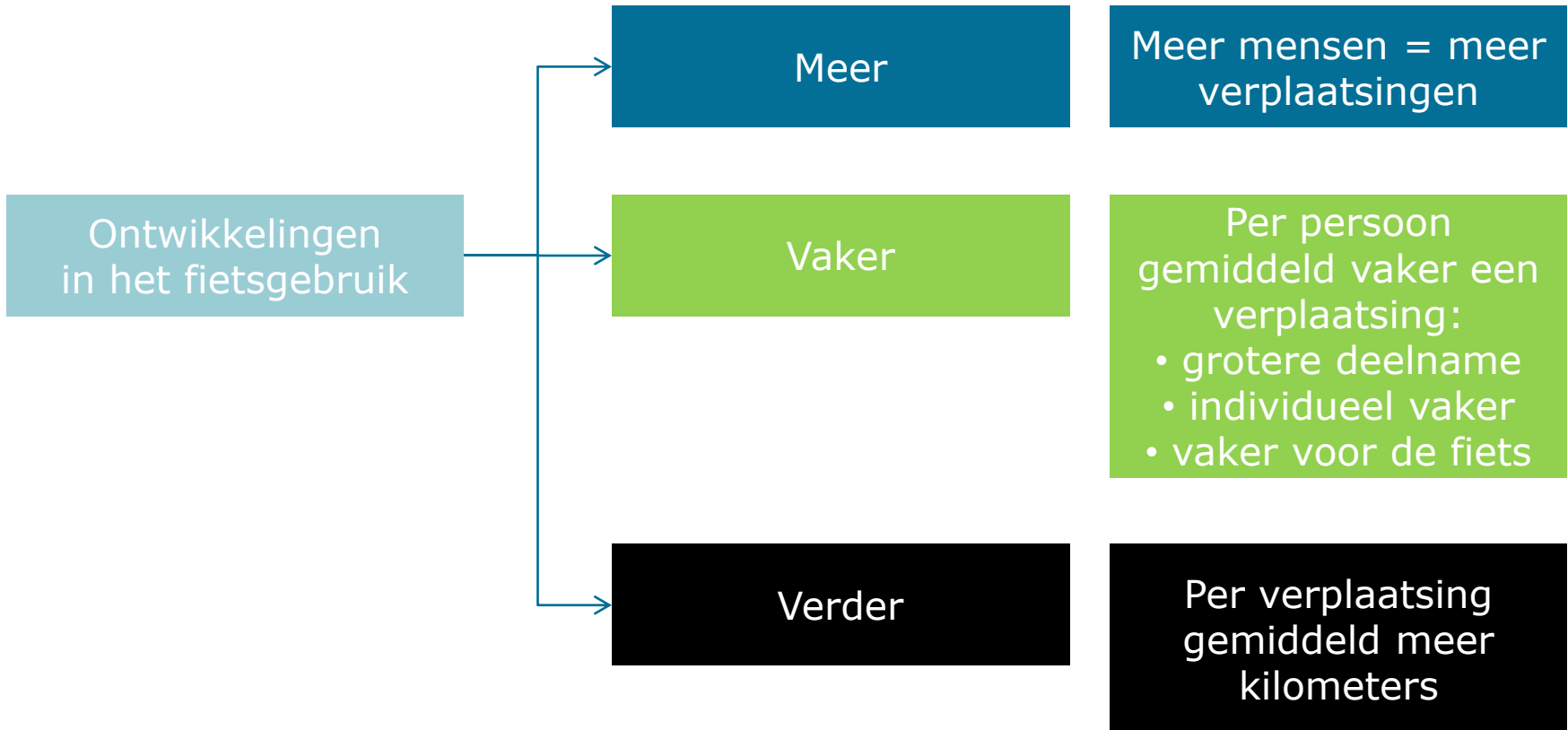
Tabel 1 Fietsgebruik (als aandeel van alle verplaatsingen) naar achtergrondkenmerken<sup>1</sup>

	Totaal	Werk	Onderwijs	Winkelen	Vrije tijd
Totaal	27	25	46	29	23
Mannen	25	22*	46	25*	24
Vrouwen	28	29*	45	31*	23
0-11-jarigen	39*	N/A	36*	36*	34*
12-17-jarigen	63*	73*	70*	56*	53*
18-29-jarigen	21*	22*	38*	24*	20*
30-39-jarigen	19*	21*	46	21*	16*
40-49-jarigen	22*	23	48	29	18*
50-64-jarigen	23*	27	39*	32*	19*
65-74-jarigen	20*	22*	N/A	29	17*
75+-jarigen	13*	21*	N/A	19*	11*
Eénpersoonshuishouders	28	24	56*	30	27*
Stel zonder kinderen	25	24	35*	28	22
Stel met kinderen	27	25	45	28	23
Jaarinkomen €10.000-20.000	28	28*	45	29	25
Jaarinkomen €20.000-30.000	26	24	42	28	23
Jaarinkomen €30.000-40.000	26	27	45	27	21
Jaarinkomen €40.000-50.000	27	23	46	31	23
Jaarinkomen €50.000 of meer	26	23	47	29	25
Laag opleidingsniveau	27	26	36	28	25
Middelbaar opleidingsniveau	24*	23	36	27	23
Hoog opleidingsniveau	27	25	35	31	25
Autochtone Nederlander	28	26	48	30	24
Westerse allochtoon	25*	23*	46	27	22
Niet-westerse allochtoon	18*	14*	34*	19*	16*
Zeer sterk stedelijk	27	29*	40*	28	24
Sterk stedelijk	26	25	46	29	22
Matig stedelijk	28	25	47	32*	24
Wenig stedelijk	27	23	47	28	25
Niet stedelijk	23*	18*	46	23*	22



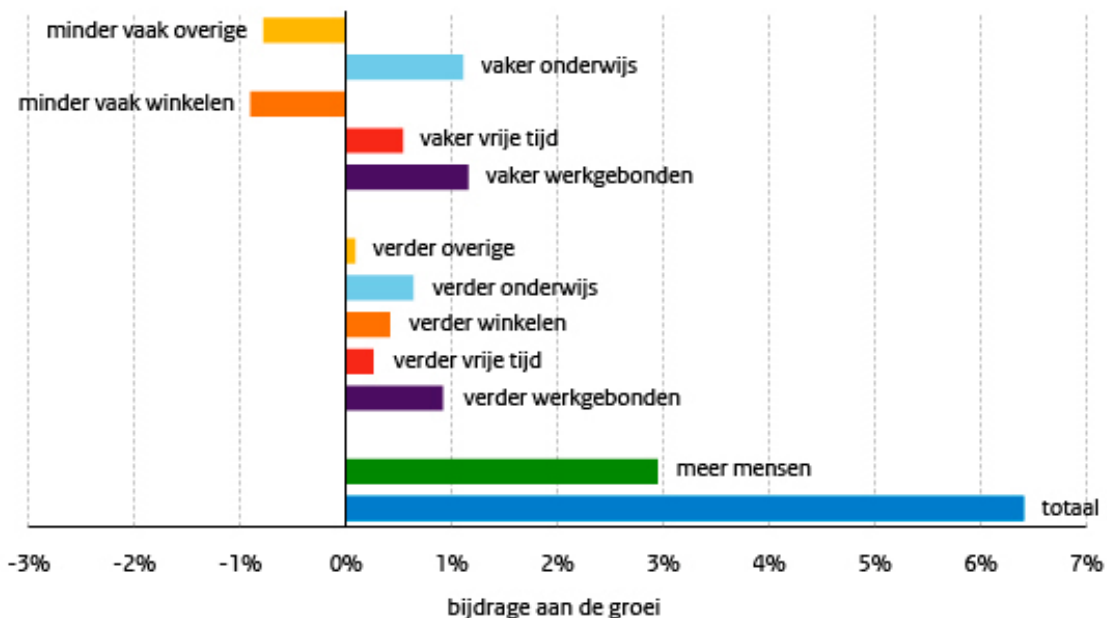
# Decompositie-analyse

## *componenten*





# “Decompositie” ontwikkeling fiets 2004-2013



Decompositie van de ontwikkeling van het fietsgebruik (naar effect van meer mensen, vaker verplaatsen en verder verplaatsen voor vijf motieven), 2004-2013. Bron: RWS/CBS, MON/OViN; bewerking KiM.





## Personenvervoer

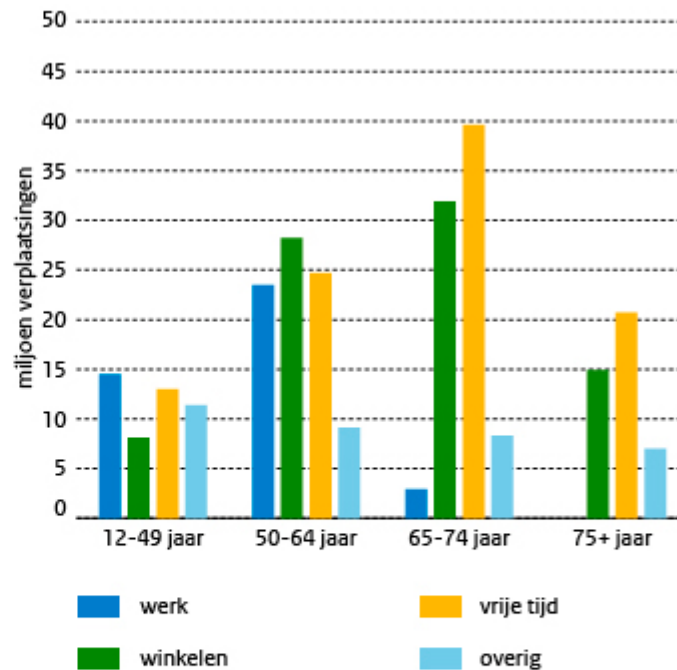
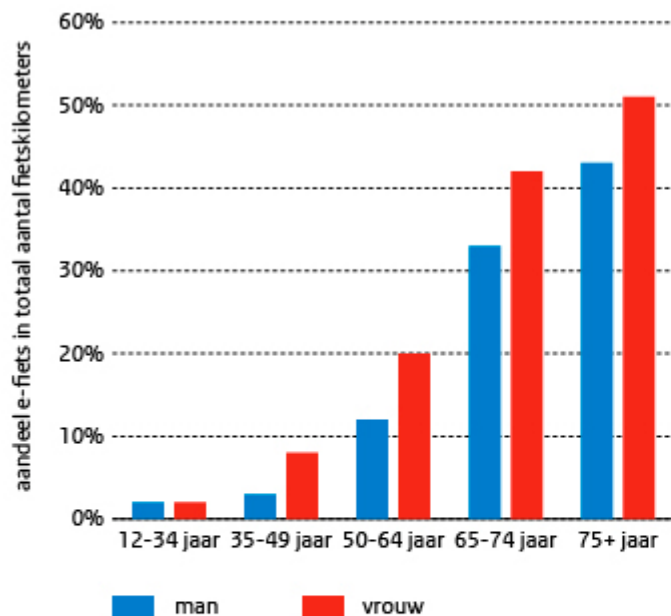


- Totale mobiliteit over land gestabiliseerd
- Autokilometers laatste jaren op gelijk niveau gebleven
- Minder vaak als passagier in de auto
- Vaker en verder per fiets
- Vooral ouderen zorgden voor sterke groei e-fietsgebruik
- Treingebruik nam jaar op jaar toe
- Multimodale mobiliteit bescheiden, maar belangrijk bij combinatie fiets en trein
- We vliegen vaker en ook steeds meer vanaf regionale luchthavens

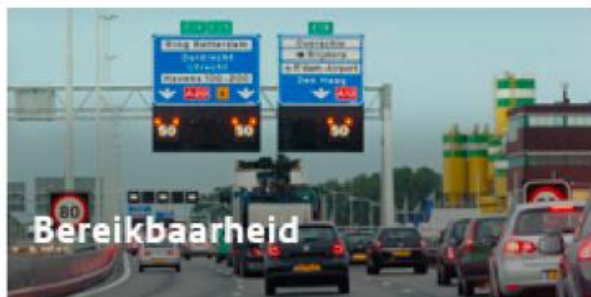




## Vooral ouderen maken gebruik van e-fiets



Aandeel van de e-fiets in het totaal aantal fietskilometers naar leeftijd en geslacht (links) en e-fietsverplaatsingen naar motief (rechts). Bron: CBS OVIn 2013; bewerking KIM.



# Mobiliteitsbeeld 2014

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid | KiM

<http://kimnet.nl/publicatie/mobiliteitsbeeld-2014>  
(of scan de QR code)