Ministry of Infrastructure and Water Management

3rd MPN symposium

10 April 2018

Mathijs de Haas
Krisje Wijgergangs

Netherlands Mobility Panel (MPN)

- Aim is a net response of 2,000 complete households
- Including incomplete households MPN consists of 6,000-7,000 respondents
- All household members 12+ are asked to participate

- Originally funded for 2013-2016, 1 wave per year
- Funding extended to 2021 with option of 2×2 years extension

Netherlands Mobility Panel (MPN)

- Questionnaires:
  - Screening
  - Household
  - Individual
- Three-day online travel diary

- Conducted from September till November (except fall holidays)

- Opportunity to ask additional questions to same respondents or repeat survey for new respondents

Typical research questions

- How do changes in people's lives, such as changing jobs, births of children or divorce, influence travel behaviour?
- How do changes in purchasing behaviour and ownership and use of cars, bicycles and public transport develop over time?
- How do changes in people's preferences in terms of transport modes, homes and lifestyle influence travel behaviour?
- How do changes in spatial environment, such as new train stations, bicycle stalls or parking regulations, influence travel behaviour?

Actual response

Complete households

	Wave 1	Wave 2	Wave 3	Wave 4	Wave 5
Start wave					
Wave 1	1,978	1,500	1,214	1,006	932
Wave 2	-	595	354	307	243
Wave 3	-	-	7	4	2
Wave 4	-	-	-	442	424
Wave 5	-	-	-	-	1,134
Total	**1,978**	**2,095**	**1,575**	**1,759**	**2,735**

Complete respondents

	Wave 1	Wave 2	Wave 3	Wave 4	Wave 5
Start wave					
Wave 1	3,996	2,975	2,457	1,956	1,560
Wave 2	-	2,118	1,449	1,153	672
Wave 3	-	-	22	15	12
Wave 4	-	-	-	1,030	1,044
Wave 5	-	-	-	-	2,053
Total	**3,996**	**5,093**	**3,928**	**4,154**	**5,341**

Additional questionnaires

- Use of navigation systems
- Perception of daily mobility
- Residential preferences
- Perceptions, attitudes and wayfinding – active modes
- Behaviour during train disruptions

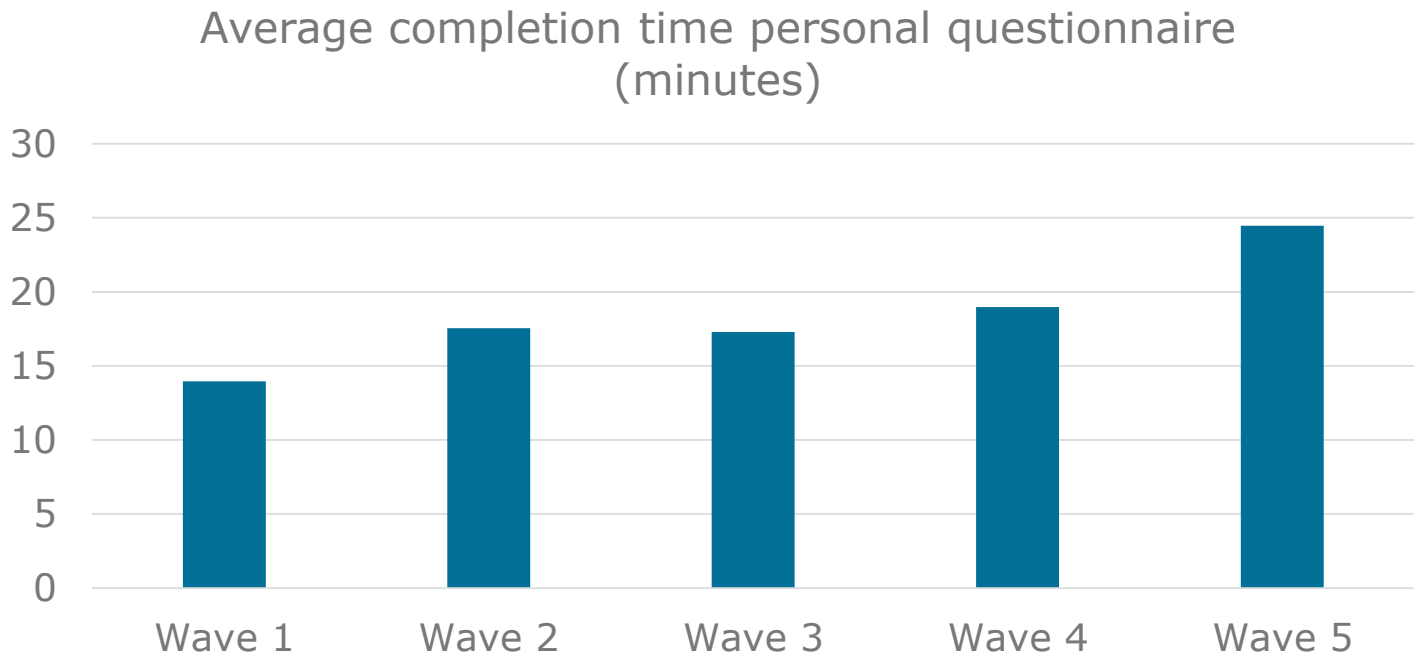
Data availability

- Data available for scientific and policy research
- Made available via DANS (www.mpndata.nl)
- Access can be requested via the MPN website
- Over 100 users, both national and international
- Wave 1 and 2 are available
- Wave 3 and 4 will be made available in the near future

Data Archiving and Networked Services

DANS

Response burden



Although the questionnaire is relatively long, respondents are satisfied with the questionnaire → average grade of 7.49

MPN animation

Changes to questionnaires in wave 5

- In order to create a more respondent friendly questionnaire
  - Focus on content and interpretation

- Updated questionnaires for wave 5
  - Is topic still relevant?
  - Are topics missing?
  - Is this the optimal form of this question?
  - Missing answer categories
- Kept changes to a minimum
- Qualitative pre-test with respondents to assess questionnaire

Shorter questions

Number of answer options

2016

Waar bent u geboren?

- ○ Nederland
- ○ Caribisch deel van het Koninkrijk der Nederlanden (Aruba, Bonaire, Curacao, Saba, Sint Maarten, Sint Eustatius)
- ○ Duitsland, België, Luxemburg, Frankrijk, Groot-Brittannië
- ○ Turkije, Marokko
- ○ Suriname
- ○ Indonesië
- ○ (Overig) Europa
- ○ Overig wereld

- ○ Dat weet ik niet

Geboorteland persoon

		Frequency	Percent
Valid	Nederland	5769	95,4
	Caribisch deel Koninkrijk der Nederlanden	12	,2
	Duitsland, Belgie, Luxemburg, Frankrijk, Groot-Brittannie	42	,7
	Turkije, Marokko	13	,2
	Suriname	11	,2
	Indonesie	21	,3
	(Overig) Europa	20	,3
	Overig wereld	63	1,0
	Onbekend	98	1,6
	Total	6049	100,0

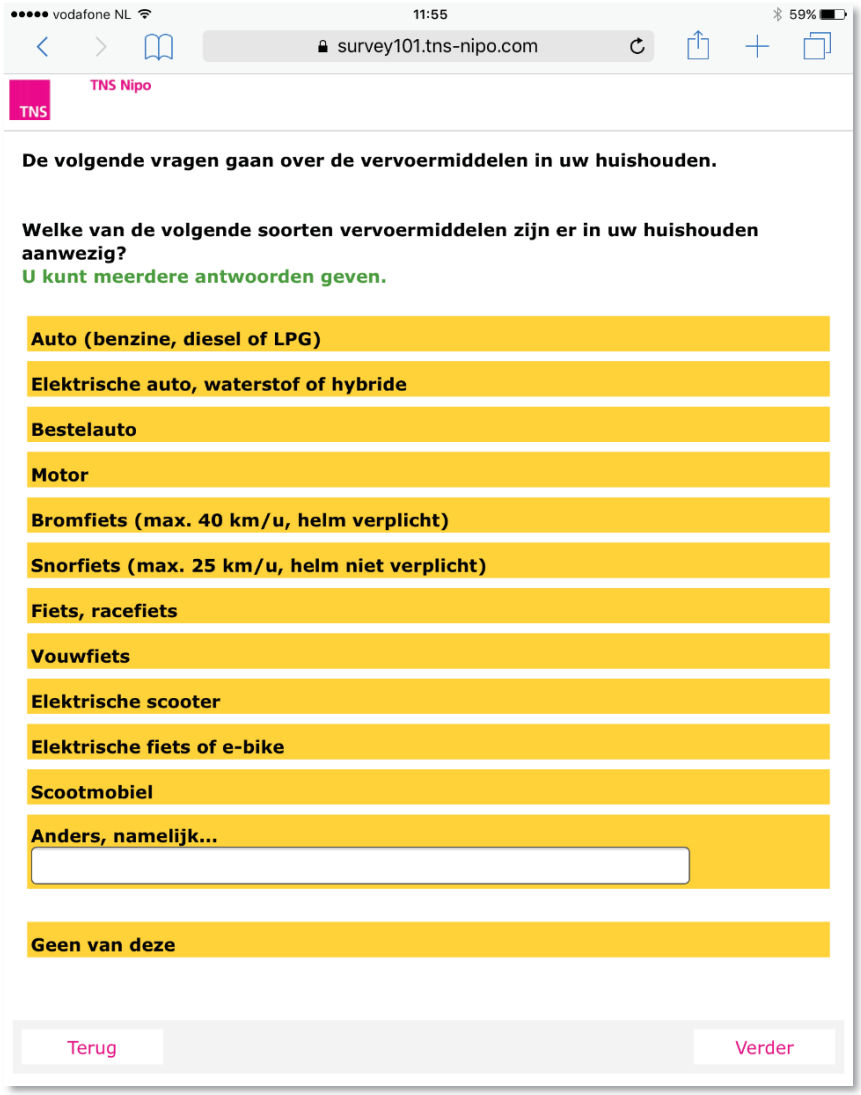
2017

Waar bent u geboren?

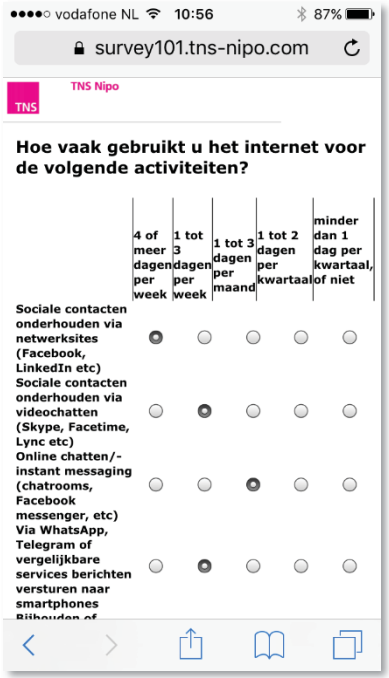
- ○ Nederland (inclusief Caribisch deel van het Koninkrijk der Nederlanden)
- ○ Overig Europa (niet Nederland)
- ○ Overig wereld (niet Europa)

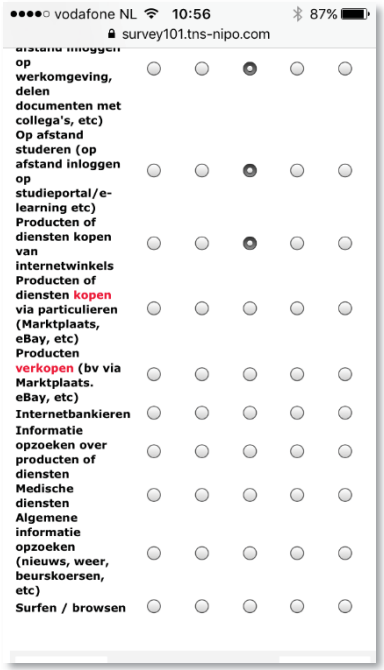
- ○ Weet niet/wil niet zeggen

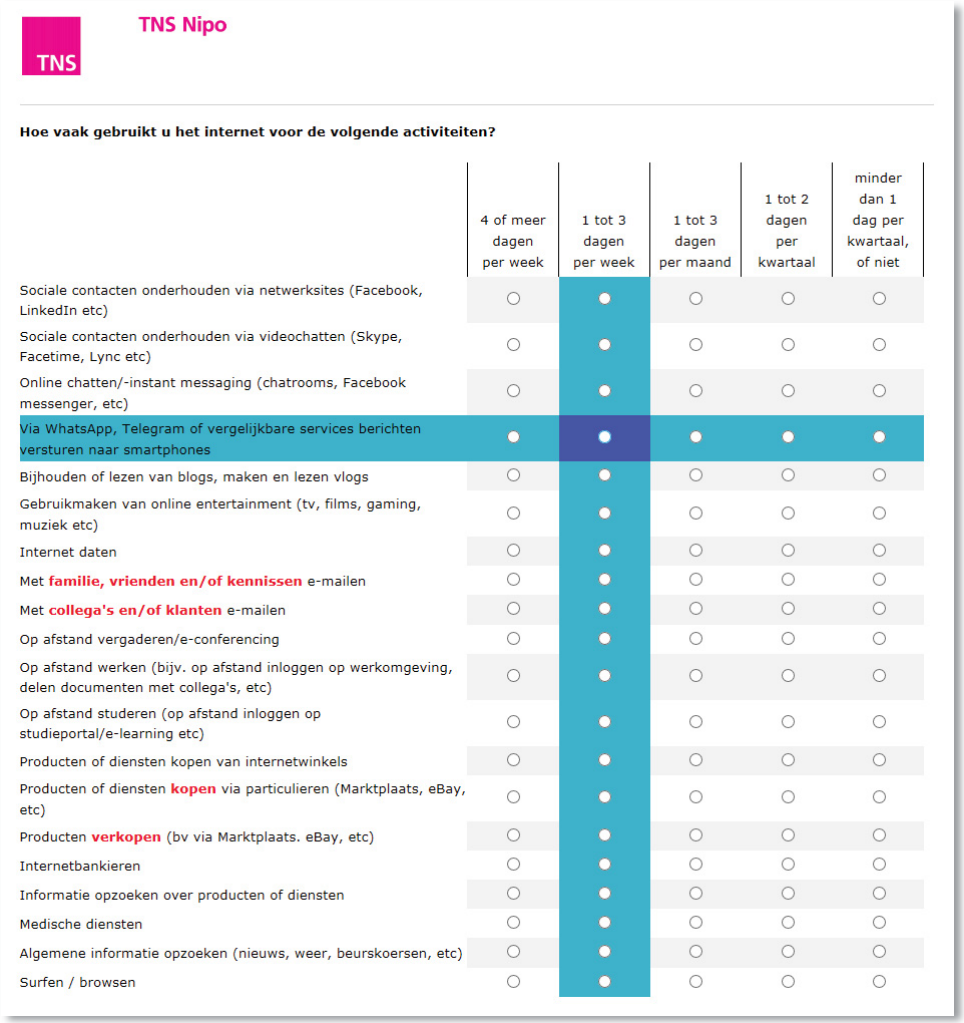
Fewer open answers



Fewer grid questions







Grid question design

Laptop / desktop

Smartphone

Split questions

Heeft u een abonnement of kortingskaart voor het openbaar vervoer?

Meerdere antwoorden mogelijk

Normal

1	☐	Voordeelabonnement voor de trein (bijvoorbeeld DalVoordeel, AltijdVoordeel, Voordeelurenabonnement)
2	☐	Vrij abonnement voor de trein (bijvoorbeeld DalVrij, WeekendVrij, AltijdVrij)
3	☐	Trajectkaart voor de trein (bijvoorbeeld maandtrajectkaart, jaartrajectkaart)
4	☐	Studenten OV-kaart, week
5	☐	Studenten OV-kaart, weekend
6	☐	OV-jaarabonnement
7	☐	NS-Businesskaart
8	☐	Sterabonnement voor bus, tram en/of metro
9	☐	Ander abonnement-/kortingproduct, namelijk... **Open*
10	○	Nee **Exclusive*

1

Heeft u een OV-chipkaart?

Meerdere antwoorden mogelijk

- ☐ Ja, een anonieme OV-chipkaart
- ☐ Ja, een persoonlijke OV-chipkaart
- ☐ Ja, een zakelijke OV-chipkaart die ik ook privé gebruik
- ☐ Ja, een zakelijke OV-chipkaart enkel voor zakelijk gebruik
- ☐ Nee

☐ Weet niet

2

Welk(e) product(en) / abonnement(en) voor het openbaar vervoer heeft u op uw

Meerdere antwoorden mogelijk

- ☐ Ik heb er geen abonnement op staan, maar laad er geld op
- ☑ Voordeelabonnement voor de trein (bijvoorbeeld DalVoordeel, AltijdVoordeel, Voordeel
- ☐ Vrij abonnement voor de trein (bijvoorbeeld DalVrij, WeekendVrij, AltijdVrij)
- ☐ Traject vrij voor de trein (bijvoorbeeld maandtrajectkaart, jaartrajectkaart)
- ☐ Abonnement voor bus, tram en/of metro
- ☐ Studentenreisproduct
- ☐ OV Vrij (vrij reizen voor alle vormen van OV)
- ☐ Overig

☐ weet niet

‹ Terug

New developments

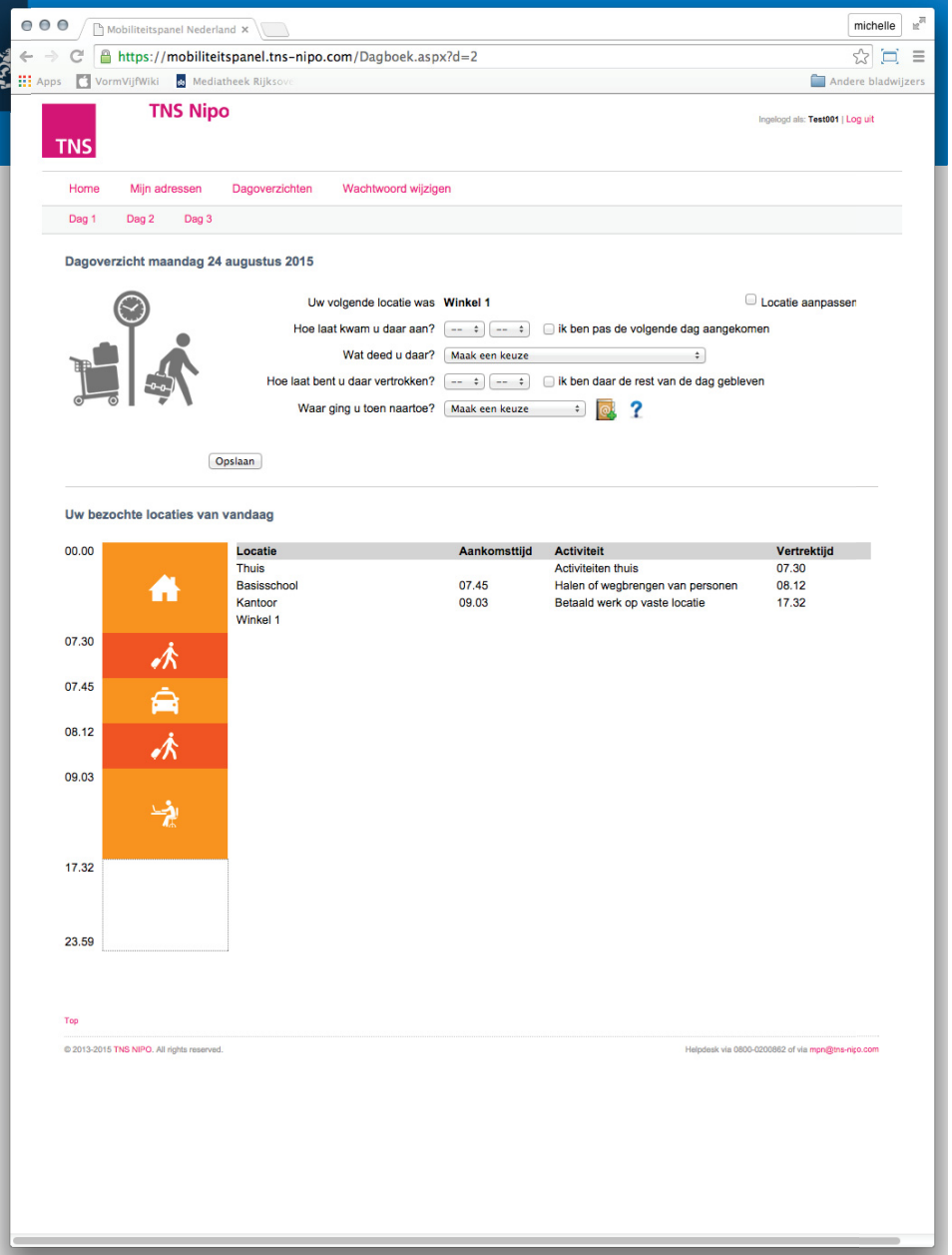
- MPN will continue for several years
- Future proof
  - Flexibility
  - Ease of use

- Automation in data checking and enrichment

- Implementation: wave 6

Diary

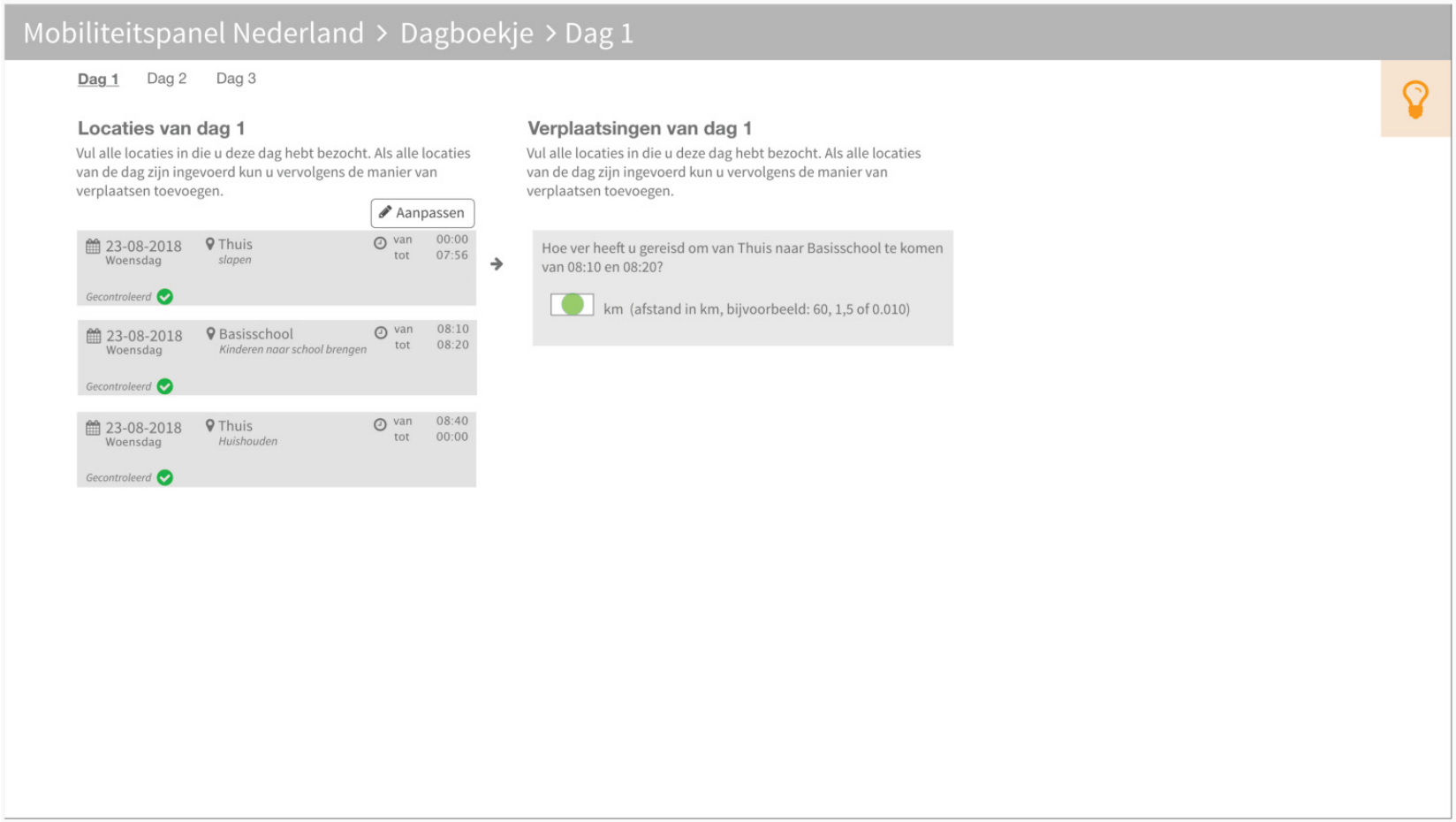
- Roundtrips
- Google API - POI
- Linking days
- Connecting with questionnaires
- Adjusting previously entered places and trips
- ...



New diary design

- Challenge
  - Improve & longitudinal
- Location-based diary
  - Redesign without changing order and type of questions asked
- User Experience Designer
- Intuitive

New diary design



Program

11.00-12.40	**Session 1**	
	Surveys with smartphone, laptop or tablet: mixed devices and mode effects in the MPN	Toon Zijlstra (KiM Netherlands Institute for Transport Policy Analysis)
	Dynamics in travel behaviour: who changes mode, why and when? A longitudinal analysis of mode choice behaviour in the Netherlands	Marie-José Olde Kalter (University of Twente & Goudappel Coffeng)
	User characteristics and trip patterns of e-bike use in the Netherlands	Lucas Harms (KiM Netherlands Institute for Transport Policy Analysis) & Maarten Kroesen (Delft University of Technology)
	Is active travel a stable physical activity behaviour? Evidence from the German Mobility Panel	Christine Eisenmann (Karlsruhe Institute of Technology)
12.40-13.40	**Lunch**	

Program

13.40-15.20	**Session 2**	
	Wayfinding styles: The relationship with mobility patterns & navigational preferences	Lara-Britt Zomer (Delft University of Technology)
	Geographical distances between separated parents: A longitudinal analysis	Michael Thomas (University of Groningen)
	Assessing Car Dependence: Development of a Comprehensive Survey Approach Based on the Concept of a Travel Skeleton.	Sascha von Behren (Karlsruhe Institute of Technology)
	Latent classes of daily mobility patterns: The relationship with attitudes towards modes	Danique Ton (Delft University of Technology)
15.20-15.35	**Break**	

Program

15.35-16.50	**Session 3**	
	Travel preferences and travel behaviour in a world with MaaS: first insights from literature	Anne Durand & Lucas Harms (KiM Netherlands Institute for Transport Policy Analysis)
	The trade-off between housing, amenities and accessibility: a stated preference experiment with employed individuals from the MPN	Ori Rubin (PBL Netherlands Environmental Assessment Agency) & Toon Zijlstra (KiM Netherlands Institute for Transport Policy Analysis)
	A mode choice model for elasticities of panel data with inertia effects	Paul van Beek (Goudappel Coffeng) & Lissy La Paix Puello (University of Twente)
16.50-18.00	**Drinks**	