



# ‘HET GOUDEN RAI WIEL’

## VERKLARING

Ondergetekenden, tezamen vormende het Comité van Aanbeveling inzake de RAI Mobiliteitsprijs 'Het Gouden RAI Wiel', bevelen het Hoofdbestuur van RAI Vereniging aan deze voor 2015 uit te reiken aan

## Mobiliteitspanel Nederland

Het Hoofdbestuur van RAI Vereniging heeft in 2003 besloten tot het instellen van de RAI Mobiliteitsprijs om personen of instellingen te eren en te stimuleren, die zich op nationaal of internationaal niveau onderscheiden op het gebied van verkeer en vervoer of van vervoermiddelen in brede zin.

Het Comité van Aanbeveling is van mening dat het Mobiliteitspanel Nederland, een initiatief van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) in samenwerking met partners Goudappel Coffeng en de Universiteit Twente, een waardevolle en in de wereld unieke onderzoeksopzet is om kennis te verwerven over de invloed die veranderingen in het persoonlijk leven van Nederlanders hebben op mobiliteitskeuzes. Tevens spreekt het Comité van Aanbeveling waardering uit voor de wijze waarop het KiM kennis toevoegt aan het brede veld van de mobiliteit in Nederland.

**30 MAART 2015**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S.R.A. van Eijck', written over a horizontal line.

dr. S.R.A. van Eijck  
algemeen voorzitter RAI Vereniging

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M.J.M. Verhagen', written over a horizontal line.

drs. M.J.M. Verhagen  
voorzitter Bouwend Nederland

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L.C.H. Eckhardt', written over a horizontal line.

drs. L.C.H. Eckhardt  
bondsvoorzitter BOVAG

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. de Boer', written over a horizontal line.

drs. J. de Boer  
voorzitter VNO-NCW



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'F.J. van Bruggen', written over a horizontal line.

drs. F.J. van Bruggen  
hoofddirecteur ANWB

# TOELICHTING

## BIJ OORKONDE

# RAI MOBILITEITSPRIJS 2015

---

Het Mobiliteitspanel Nederland is gestart in 2013. Het is een initiatief van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM), samen met Goudappel Coffeng en de Universiteit Twente. Gedurende een periode van vier jaar worden 2000 Nederlanders gevolgd in hun dagelijks leven. Het onderzoek houdt bij wat veranderingen in het persoonlijk leven van de deelnemers betekenen voor hun mobiliteitskeuzes. Gekeken wordt naar belangrijke levensgebeurtenissen: nieuwe baan, geboorte, echtscheiding, verhuizing. Tevens wordt gekeken naar de invloed op de mobiliteit van nieuwe media en het gebruik daarvan, alsmede de invloed van Het Nieuwe Werken.

Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid voegt met het Mobiliteitspanel Nederland een belangrijke verdieping toe aan de kennis over mobiliteitsgedrag en de invloed van veranderingen in het persoonlijke leven. Het voorspellen van veranderingen in mobiliteitspatronen blijft een moeilijk, maar wel zeer interessant terrein. Om een goed beeld te krijgen van wat mensen feitelijk doen en wat ze in onderzoek aangeven te doen, wordt onder meer gewerkt met een dagboekje waarin alle verplaatsingen en ritten worden genoteerd. Ook wordt de deelnemers gevraagd een extra vragenlijst in te vullen met meerdere kenmerken van de personen en het huishouden, en of er gedurende het jaar belangrijke levensgebeurtenissen zijn geweest. Ten slotte wordt er ieder jaar een variabele vragenlijst voorgelegd waarin gekeken wordt naar een relatie tussen mobiliteitsgedrag en actuele maatschappelijke gebeurtenissen zoals de kredietcrisis of het gebruik van online shops, en of er gewerkt wordt volgens Het Nieuwe Werken.

Het Comité van Aanbeveling van Het Gouden RAI Wiel waardeert de wijze van onderzoek, die uniek is in de wereld. Daarnaast waardeert het comité ook de gekozen vorm, waarin samenwerking met wetenschap (Universiteit Twente) en het commerciële onderzoeksveld (Goudappel Coffeng) is gezocht. Het Comité van Aanbeveling erkent in de onderzoeksaanpak ook het toenemende belang om kennis te hebben over het gedrag van reizigers. Het is deze kennis die nodig is om de best mogelijke keuzes te kunnen maken voor het inrichten van onze mobiliteitsinfrastructuur.

Het Comité van Aanbeveling spreekt met de toekenning van Het Gouden RAI Wiel 2015 aan het Mobiliteitspanel Nederland ook waardering uit voor de wijze waarop het KiM sinds de start in 2006 heeft geopereerd als onafhankelijk onderzoeksinstituut binnen het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Niet genoeg kan worden onderstreept dat het van het grootste belang is dat beleidskeuzes gemaakt dienen te worden op basis van gedegen onderzoek en juist hieraan geeft het KiM nu al negen jaar overtuigend invulling.

