

Programma MPN symposium 24 September 12.45-17.00

Locatie: Online

12.45 Plenaire openingsessie (+/- 60 min) (NL/EN)

- Welkom door de voorzitter (Arjen 't Hoen)
- Introductie MPN en recente ontwikkelingen (Mathijs de Haas)
- Keynote Kay Axhausen (ETH Zürich): Zwitserse ervaringen en inzichten rond longitudinaal onderzoek
- Introductie op de rest van het programma

Korte pauze

13.55 Parallel sessie ronde 1 (+/- 75 min)

MaaS & on-demand mobiliteitsdiensten (EN)

- Maria Gonzalez (TU Delft): MaaS en vraaggestuurde deelmobiliteitsdiensten: Kansen en barrières in de adoptie van deze diensten in (sub)urbane gebieden van Nederland
- Nejc Geržinic (TU Delft): De rol van on-demand mobiliteitsdiensten in stedelijke mobiliteit
- Anne Durand (KiM): Kansrijke groepen en verplaatsingen voor MaaS in Nederland

Korte pauze

15.20 Parallel sessie ronde 2 (+/- 50 min)

Mobiliteit & Gezondheid (EN)

- Ben Clark (UWE Bristol): Hoe reisgedrag invloed heeft op subjectief welzijn
- Mathijs de Haas (KiM): Het verband tussen gezondheid en actief reizen

Korte pauze

16.20 Plenaire afsluiting (40 min max) (NL/EN)

- Interactieve panel discussie met twee wetenschappers en twee beleidsmakers: toekomst van mobiliteit en onderzoeksrichtingen
- Onderzoeksplannen MPN (Mathijs de Haas)
- Sluiting

N.B: Het symposium zal gedeeltelijk in het Engels en in het Nederlands zijn (voor buitenlandse gasten wordt vertaling geregeld). Voor vertaling wordt gezorgd. Uiteraard kunnen vragen/discussiepunten wel in het Nederlands worden ingebracht.



Parallel sessie ronde 1

Sessie 1: MaaS & on-demand deelmobiliteitsdiensten (EN)

Spreker: María Alonso González

Titel: MaaS en vraaggestuurde deelmobiliteitsdiensten: Kansen en barrières in de potentiële adoptie van deze diensten in (sub)urbane gebieden van Nederland

Beschrijving: Verwacht wordt dat MaaS en gedeelde on-demand diensten (gedeelde taxi-achtige concepten zoals UberPOOL, ViaVan) stedelijke mobiliteit kunnen verbeteren, maar willen mensen ze ook gebruiken? Deze presentatie biedt inzichten in de attitudes en voorkeuren van individuen en benoemt aspecten die kunnen helpen om de potentie van deze diensten te vergroten met als doel stedelijke mobiliteit te veranderen.

Spreker: Nejc Geržinič

Titel: De rol van on-demand mobiliteitsdiensten in stedelijke mobiliteit

Beschrijving: (Gedeelde) on-demand diensten worden wereldwijd steeds populairder. Maar hoe passen ze tussen de bestaande vervoermiddelen in (stedelijk) West-Europa en Nederland, waar openbaar vervoer en vooral de fiets veel worden gebruikt? Deze presentatie zal ingaan op bevindingen uit een stated-preference (SP) onderzoek, dat is uitgezet met het MPN (voor de uitbraak van de coronacrisis). Dit met als doel te begrijpen wie de mogelijke gebruikers van deze diensten zijn en hoe de diensten het gebruik van auto, fiets en OV beïnvloeden.

Spreker: Anne Durand

Titel: Kansrijke groepen en verplaatsingen voor MaaS in Nederland

Beschrijving: Wie zijn de early adopters van MaaS in Nederland? En voor welke ritten zullen mensen MaaS gebruiken? We gebruikten het MPN met een speciale vragenlijst, en de 'reguliere' persoonsvragenlijsten, huishoudvragenlijsten en reisdagboekjes voor een reeks aan jaren om dit uit te zoeken. De presentatie zal ingaan op de bevindingen.

Sessie 2: Longitudinale data & methoden (EN)

Spreker: Lisa Ecke

Titel: State-of-the-art longitudinaal reisonderzoek – Een vergelijking van MOP en MPN

Beschrijving: Het Duitse Mobiliteitspanel (MOP) sinds 1994 en het Mobiliteitspanel Nederland (MPN) sinds 2013 zijn twee longitudinale reispanels die momenteel actief zijn en zich richten op het meten van veranderingen in individueel reisgedrag. Deze presentatie geeft een overzicht van de verschillen en overeenkomsten tussen beide panels wat betreft design en datacollectie, representativiteit, respondentmoeheid en paneluitval. Er wordt ingegaan op de uitdagingen waar panelonderzoeken voor staan.

Spreker: Bastian Chlond

Titel: Image-based segmentatie van activiteitenpatronen met behulp van longitudinale data van het Duitse Mobiliteitspanel (MOP)

Beschrijving: In het Duitse Mobiliteitspanel (MOP) wordt het reis- en activiteitengedrag van respondenten gedurende een hele week gevolgd. Voor elk individu kan de data worden gevisualiseerd. Dit helpt om het reisgedrag in verschillende activiteiten over de week heen beter te begrijpen en zicht te krijgen op welke sociaal-economische aspecten daarin een rol spelen. Op basis van deze informatie is een clustering van groepen met gelijksoortig gedrag gemaakt. De presentatie gaat in op het clusteringsproces en de lessen hieruit.

Spreker: Maarten Kroesen

Titel: Een nieuw perspectief op de rol van attitudes in het verklaren van reisgedrag: Een psychologisch netwerk model

Beschrijving: Psychologische factoren worden vaak gezien als belangrijke voorspellers voor individuele verschillen in reisgedrag. Echter, blijkt de rol van deze factoren in het voorspellen van reisgedrag niet zo vanzelfsprekend als traditioneel verondersteld. In deze presentatie wordt (met gebruik van het LISS-panel) een alternatieve 'netwerk benadering' gepresenteerd om de rol van attitudes en percepties in het voorspellen van reisgedrag beter te onderzoeken en te begrijpen. Deze benadering verschaft een nieuw perspectief op hoe gewenste gedragsverandering kan worden gestimuleerd.

Parallel sessie ronde 2

Sessie 1: Mobiliteit & Gezondheid (EN)

Spreker: Ben Clark/Kiron Chatterjee

Titel: Hoe reisgedrag invloed heeft op subjectief welzijn

Beschrijving: De studie [Commuting and Wellbeing](#) gebruikt data van het panel [Understanding Society](#) – een groot jaarlijks panelonderzoek onder 50,000 huishoudens in het VK. Er worden bevindingen gepresenteerd rond de vraag hoe woon-werkreistijd, vervoermiddel en thuiswerken samenhangen met verschillende aspecten van persoonlijk welzijn, zoals algehele tevredenheid, baantevredenheid, tevredenheid met vrijetijd, stressniveau's en de mentale gezondheid. De presentatie gaat in op de beleidsrelevantie van de bevindingen met betrekking tot mobiliteit, ruimtelijke ordening en werkgelegenheid.

Spreker: Mathijs de Haas

Titel: Het verband tussen gezondheid en actief reizen

Beschrijving: Vervoerwijzen (fietsen en lopen) spelen een belangrijke rol in de mobiliteit van veel Nederlanders, maar hoe hangt de gezondheid van mensen samen met het gebruik van actieve vervoerwijzen? Fietsen of lopen gezonde mensen vaker? En leidt het gebruik van (actieve) vervoerwijzen tot een verandering in de BMI? Op basis van meerdere jaren van het MPN onderzoeken we deze relatie

Sessie 2: Mobiliteit en de coronacrisis (NL)

Spreker: Marije Hamersma

Titel: Effecten van de coronacrisis op thuiswerken

Beschrijving: De coronacrisis heeft in de afgelopen tijd aanzienlijke effecten gehad op onze mobiliteit. Zo heeft het bijvoorbeeld geleid tot een sterke toename van het aantal thuiswerkers. Met behulp van het MPN is in kaart gebracht wie er zijn gaan thuiswerken tijdens de coronacrisis en hoe het thuiswerken wordt beleefd. We bespreken de bevindingen in relatie tot andere onderzoeken (waaronder van NS) met aandacht voor thuiswerken in coronatijd. Ook wordt ingegaan op de vraag in hoeverre men ook na corona vaker zal blijven thuiswerken.

Spreker: Mark van Hagen/Danique Ton

Titel: Effecten van de coronacrisis op treingebruik

Beschrijving: Wat zijn de effecten van de coronacrisis op het treingebruik? NS heeft daarvoor in samenwerking met de TU Delft en met behulp van het NS-panel een longitudinaal onderzoek opgezet. Focus van het onderzoek ligt op gedrags- en attitudeverandering van voor, tijdens en na de coronacrisis. Op dit moment zijn twee metingen verricht onder dezelfde treinreizigers om (oa) deze effecten in kaart te brengen. Tijdens de sessie worden (eerste) bevindingen besproken.