

# Aanvulling buffertijd voor reizigers vertrekkend van Nederlandse luchthavens

In maatschappelijke kosten-batenanalyses (mkba's) voor [luchtvaartprojecten](#) worden reistijdwinsten of -verliezen door middel van [reistijdwaarderingskengetallen](#) omgerekend naar reistijdbaten in euro's. Deze waarderingskengetallen zijn ontwikkeld voor zowel de reistijd van de vlucht zelf als het voor- en natransport naar of van een luchthaven. Reizigers gaan echter meestal eerder van huis. Dit doet men om buffertijd te hebben. Dit is de tijd die men incalculeert om niet het vliegtuig te missen bij een mogelijke verstoring. In de praktijk leidt dit tot extra wachttijd op de luchthaven. Deze buffertijd, inclusief de normale procestijd voor o.a. inchecken, douane en boarden is met name afhankelijk van verschillende factoren zoals de afstand van het vortransport naar de luchthaven, het motief van de reis, het type vlucht en het soort luchthaven (internationaal versus regionaal).

Om de gemiddelde buffertijd voor reizigers vertrekkend van een Nederlandse luchthaven te kunnen vaststellen heeft Significance op basis van gegevens uit het eerder uitgevoerde reistijdwaarderingsonderzoek bepaald hoe groot deze buffertijd is, en in welke mate deze afhankelijk is van de genoemde factoren.

De gemiddelde buffertijd voor reizigers vanaf Schiphol ligt volgens Significance rond de 3 uur; dit is gelijk aan het reisadvies dat Schiphol in 2022 uitgaf vanwege de doorstart van de luchtvaart na COVID die voor langere verwerkingstijden op de luchthaven zorgde. Er is in de analyse geen significant verschil gevonden tussen de buffertijd voor reizigers van intercontinentale vluchten versus continentale vluchten. Verder schat het model dat reizigers een 55 minuten kortere buffertijd accepteren voor een regionale luchthaven, dus een buffertijd van circa 2 uur. Ten slotte kiezen zakelijke reizigers voor een circa 30 minuten kortere buffertijd dan niet-zakelijke reizigers bij zowel regionale luchthavens als Schiphol. Voor deze analyse is dezelfde dataset gebruikt als tijdens het reistijdwaarderingsonderzoek van het KiM. Deze resultaten kunnen worden gebruikt bij de toepassing van de reistijdwaarderingskengetallen in maatschappelijke kostenbatenanalyses in scenario's waarbij reizigers uitwijken naar een andere luchthaven waarvoor reizigers een kortere of langere buffertijd aanhouden.

Wanneer door een maatregel de betrouwbaarheid in het vortransport wordt verbeterd en de reiziger daarmee zijn buffertijd verkort, dan kun je een dubbeltelling krijgen als je de baten van de verbeterde betrouwbaarheid van het vortransport meeneemt én de baten van een kortere buffertijd. Als je slechts een van de twee effecten waardeert, kan er geen dubbeltelling zijn.

Significance beschrijft in deze memo een functie om de buffertijd op luchthavens te bepalen, met de vortransportafstand, het reismotief, soort luchthaven en type vlucht als verklarende variabelen. Het is een relatief eenvoudig lineair regressiemodel met beperkte verklarende kracht, maar de uitkomsten van het model worden als plausibel beoordeeld voor de beoogde toepassing.