

---

## Samenvatting

---

Deze notitie geeft een review van de actuele beleidsdiscussies rond de personenauto en CO<sub>2</sub>-uitstoot. In de Europese Unie bestaat een vrijwillige afspraak tussen de Europese Commissie en de auto-industrie om auto's te verkopen met minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het overeengekomen doel wordt naar verwachting niet gehaald. De Commissie heeft recent voorgesteld de doelstelling aan te scherpen en over te gaan tot een verplichting tot naleving. Deze notitie laat zien dat de CO<sub>2</sub>-emissiereductiepotentie van deze beleidslijn relatief groot is. Er worden wel twee knelpunten geconstateerd. Ten eerste wordt in de huidige beleidsdiscussie rond zuinige auto's uitgegaan van een beperkte definitie van maatschappelijke kosten, waardoor de kosteneffectiviteit van dit beleid kan worden onderschat of overschat. Ten tweede zijn de afspraken over de mate van CO<sub>2</sub>-uitstoot per gereden kilometer gebaseerd op testwaarden die niet goed overeenkomen met praktijkwaarden. Hierdoor kan het effect van het beleid in de praktijk tegenvallen.

Nationaal en internationaal vindt ook veel beleidsdiscussie plaats over stimulering van zeer schone en klimaatneutrale voertuigtechnologieën en brandstoffen, zoals biobrandstoffen, waterstof en brandstofcellen. Deze notitie laat zien dat de CO<sub>2</sub>-effecten van dergelijke technieken groot kunnen zijn. De technieken zijn echter vooralsnog duur en ze kunnen tot ongewenste maatschappelijke neveneffecten leiden. Tot slot discussiëren beleidsmakers over en vindt inzet plaats van beleidsinstrumenten als prijsbeleid, subsidieprogramma's, rijgedragsbeïnvloeding, et cetera. Over dergelijke instrumenten voor CO<sub>2</sub>-reductie wordt geconcludeerd dat het perspectief in termen van emissiereductie (veel) kleiner is dan voornoemde twee beleidslijnen: de conventionele techniek CO<sub>2</sub>-armer maken en/of geheel nieuwe technieken stimuleren. Echter, er kunnen in dit pakket 'overige instrumenten' wel beleidsinstrumenten zitten die op kosteneffectieve en efficiënte wijze CO<sub>2</sub>-reductie bewerkstelligen.