

Bijlage 1: Oordelen over auto, fiets en OV naar mate van gebruik

Tabel B1.2: Aandeel van Nederlanders dat positief oordeelt over auto, fiets en openbaar vervoer.

	auto	fiets	openbaar vervoer
Totaal	86	84	26
<i>naar mate van gebruik</i>			
veel-gebruikers (meerdere keren per week)	91	95	56
incidentele gebruikers	80	81	41
niet-gebruikers (minder dan 1x per maand)	56	53	17

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Bijlage 2: Kwaliteitsaspecten van auto en openbaar vervoer

Tabel B2.1: waardering auto- en OV-gebruik voor woon-werkverplaatsingen op 13 kwaliteitsaspecten, (% dat aspect passend vindt), 2005

	auto-gebruikers		OV-gebruikers		totaal	
	auto	OV	auto	OV	auto	OV
comfort	90	21	86	36	84	25
geen ergernissen	58	28	30	27	53	30
gemakkelijk	96	14	78	43	87	19
rustig	74	13	50	30	64	15
geen vertragingen	53	28	23	19	48	27
goedkoop	11	10	8	7	12	10
altijd op tijd komen	69	9	46	12	57	9
op je zelf zijn	82	6	82	14	75	8
snelheid	84	7	52	23	72	9
plezierig	87	12	70	19	77	13
veilig	76	48	52	47	66	47
onafhankelijk	96	6	91	8	88	6
flexibel	96	4	86	10	88	6

* definitie gebruikersgroepen:

- autogebruikers: mensen die de auto gebruiken voor woon-werkverplaatsingen
- OV-gebruikers: mensen die het openbaar vervoer gebruiken voor woon-werkverplaatsingen

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Tabel B2.2: waardering auto- en OV-gebruik voor vrijetijdsverplaatsingen op 13 kwaliteitsaspecten, (% dat aspect passend vindt), 2005

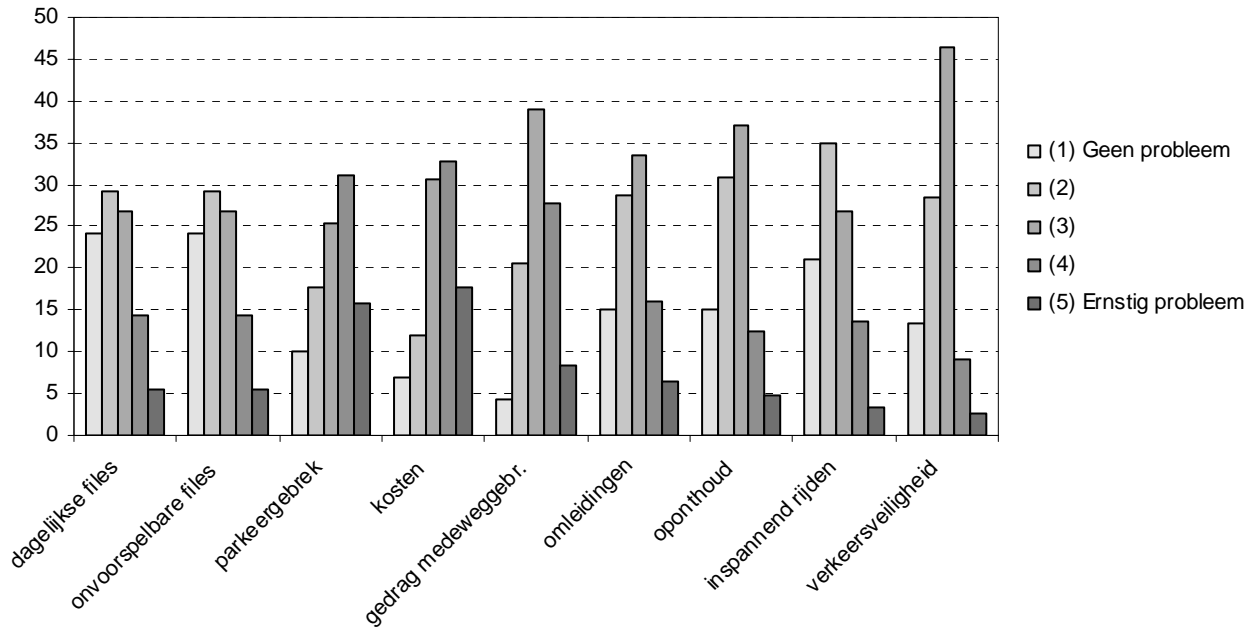
	auto-gebruikers		OV-gebruikers		totaal	
	auto	OV	auto	OV	auto	OV
comfort	90	26	90	33	90	29
geen ergernissen	66	31	73	33	63	38
gemakkelijk	93	19	92	32	92	27
rustig	75	17	76	30	71	23
geen vertragingen	56	31	51	32	49	32
goedkoop	11	11	14	15	14	11
altijd op tijd komen	61	13	62	13	55	14
op je zelf zijn	87	9	82	14	80	12
snelheid	79	7	67	17	74	12
plezierig	88	17	77	25	85	22
veilig	79	49	61	65	69	52
onafhankelijk	97	10	88	17	92	14
flexibel	97	7	91	15	91	11

* definitie gebruikersgroepen:

- autogebruikers: mensen die meestal de auto gebruiken voor vrijetijdsverplaatsingen
- OV-gebruikers: mensen die meestal het OV gebruiken voor vrijetijdsverplaatsingen

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Bijlage 3: Problemen bij autogebruik in de vrije tijd



bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Bijlage 4: Meest prettige vervoerwijze naar leefsituatie-kenmerken

Tabel B4.1: meest prettige vervoerwijze naar achtergrondkenmerken, in procenten, 2005

	auto	fiets	openbaar vervoer
totaal (n = 1028)	67	27	4
 sociaal-demografische kenmerken			
<i>geslacht</i>			
mannen	69	25	3
vrouwen	66	29	5
<i>leeftijd</i>			
18-24 jaar	75	21	1
25-34 jaar	72	22	4
35-54 jaar	66	29	3
55-64 jaar	65	28	6
65-74 jaar	58	34	6
75 + jaar	70	22	7
<i>gezinsamenstelling</i>			
alleenstaand	68	23	7
samenwonend zonder kinderen	66	28	4
gezin met kinderen	69	27	2
 sociaal-economische kenmerken			
<i>werkzaamheid</i>			
parttime betaalde baan	69	30	1
fulltime betaalde baan	70	26	3
<i>opleidingsniveau</i>			
lo, lbo	68	25	5
mbo, havo, vwo	72	25	2
hbo, wo	56	38	5
 mobiliteitskenmerken			
<i>beschikking over een auto?</i>			
ja, altijd	71	26	2
ja, maar niet altijd	61	35	3
nee	53	28	14

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Bijlage 5: Geschiktheid van auto, fiets en openbaar vervoer naar leefsituatie-kenmerken

Tabel B5.1: geschiktheid van auto, openbaar vervoer en fiets voor woon-werkverplaatsingen (% dat het geschikt vindt), naar achtergrondkenmerken, 2005

	auto	fiets	openbaar vervoer
totaal	77	58	15
 sociaal-demografische kenmerken			
<i>geslacht</i>			
mannen	78	53	13
vrouwen	76	63	16
<i>leeftijd</i>			
18-24 jaar	87	67	23
25-34 jaar	83	57	14
35-54 jaar	73	55	12
55-64 jaar	75	62	25
<i>gezinsamenstelling</i>			
alleenstaand	70	63	26
samenwonend zonder kinderen	82	52	12
gezin met kinderen	76	58	11
 sociaal-economische kenmerken			
<i>opleidingsniveau</i>			
lo, lbo	78	55	10
mbo, havo, vwo	78	52	13
hbo, wo	73	66	20
 mobiliteitskenmerken			
<i>beschikking over een rijbewijs?</i>			
ja	79	57	12
nee	61	71	45
<i>beschikking over een auto?</i>			
ja, altijd	84	53	10
ja, maar niet altijd	58	72	18
nee	54	79	42

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Tabel B5.2: geschiktheid van auto, openbaar vervoer en fiets voor vrijetijdsverplaatsingen (% dat het geschikt vindt), naar achtergrondkenmerken, 2005

	auto	fiets	openbaar vervoer
totaal	89	78	20
 sociaal-demografische kenmerken			
<i>geslacht</i>			
Mannen	88	78	19
vrouwen	89	78	22
<i>leeftijd</i>			
18-24 jaar	96	87	23
25-34 jaar	89	75	15
35-54 jaar	90	79	18
55-64 jaar	86	78	29
65-74 jaar	82	77	23
75+ jaar	90	72	33
<i>gezinssamenstelling</i>			
alleenstaand	89	74	27
samenwonend zonder kinderen	88	79	18
gezin met kinderen	88	78	15
 sociaal-economische kenmerken			
<i>opleidingsniveau</i>			
lo, lbo	90	75	21
mbo, havo, vwo	88	78	16
hbo, wo	89	80	25
 mobiliteitskenmerken			
<i>beschikking over een rijbewijs?</i>			
ja	90	78	18
nee	76	79	40
<i>beschikking over een auto?</i>			
ja, altijd	91	77	17
ja, maar niet altijd	89	79	21
nee	74	81	42

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Bijlage 6: Kwaliteitsaspecten naar leefsituatie-kenmerken

Tabel B6.1: waardering van de auto voor woon-werkverplaatsingen op een 13-tal kwaliteitsaspecten, (% dat aspect passend vindt) naar achtergrondkenmerken, 2005

	com- fort	geen erger- nis	ge- mak	rustig	geen vertra- -ging	goed- koop	altijd op tijd	op jezelf zijn	snel- heid	ple- zier	veilig	onaf- hanke- lijk	flex- ibel
totaal	84	53	87	64	48	12	57	75	72	77	66	88	88
 sociaal-demografische kenmerken													
<i>geslacht</i>													
mannen	84	59	88	69	47	12	57	75	72	77	68	88	87
vrouwen	84	47	87	59	50	11	56	76	71	77	64	89	89
<i>leeftijd</i>													
18-24 jaar	96	65	88	61	56	15	54	87	70	86	69	88	91
25-34 jaar	86	44	90	67	40	11	59	80	75	78	71	92	90
35-54 jaar	82	56	87	65	53	11	57	71	72	76	63	86	88
55-64 jaar	78	55	83	56	40	14	57	73	65	76	66	88	85
 sociaal-economische kenmerken													
<i>opleidingsniveau</i>													
lo, lbo	77	63	85	69	57	13	67	74	76	79	71	90	88
mbo, havo, vwo	85	52	88	65	49	13	59	77	69	76	63	88	87
hbo, wo	90	43	89	60	34	6	44	71	71	73	62	87	90
 mobiliteitskenmerken													
<i>beschikking over een rijbewijs?</i>													
ja	84	54	88	66	48	12	58	75	73	77	67	89	88
nee	83	43	75	37	46	13	39	76	55	72	58	85	89
<i>beschikking over een auto?</i>													
ja, altijd	86	54	91	70	48	12	61	78	75	80	71	91	91
ja, maar niet altijd	72	61	79	50	59	14	49	61	64	66	51	75	74
nee	78	36	71	34	33	10	33	73	56	70	52	83	84
 ruimtelijke kenmerken													
<i>stedelijkheid</i>													
zeer sterk stedelijk	84	45	84	54	33	13	40	72	66	76	58	85	85
sterk stedelijk	83	48	85	62	46	9	56	79	63	73	68	87	86
matig stedelijk	80	50	84	63	44	14	54	71	73	76	68	88	88
weinig stedelijk	84	57	90	73	55	10	63	73	72	72	68	87	88
niet stedelijk	87	68	94	68	61	12	69	82	84	90	69	95	93

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Tabel B6.2: waardering van de fiets voor woon-werkverplaatsingen op een 13-tal kwaliteitsaspecten, (% dat aspect passend vindt) naar achtergrondkenmerken, 2005

	com- fort	erger- nis	ge- mak	rustig	vertra- -ging	goed- koop	altijd op tijd	op jezelf zijn	snel- heid	ple- zier	veilig	onaf- hanke- lijk	flex- ibel
totaal	31	75	54	64	81	89	73	81	32	66	56	86	77
 sociaal-demografische kenmerken													
<i>geslacht</i>													
mannen	29	75	51	65	81	86	69	78	30	66	55	85	76
vrouwen	33	75	57	62	81	92	78	85	34	66	56	88	78
<i>leeftijd</i>													
18-24 jaar	27	78	59	59	95	99	66	67	25	43	50	82	74
25-34 jaar	30	80	53	63	79	95	73	87	31	66	54	87	79
35-54 jaar	31	74	54	65	82	87	74	81	33	71	56	87	77
55-64 jaar	35	68	52	64	69	81	73	79	33	61	66	85	74
 sociaal-economische kenmerken													
<i>opleidingsniveau</i>													
lo, lbo	32	66	52	60	76	85	72	78	33	59	52	79	71
mbo, havo, vwo	29	78	50	61	83	91	70	81	30	67	55	88	78
hbo, wo	32	79	60	73	82	90	76	86	34	78	63	90	81
 mobiliteitskenmerken													
<i>beschikking over een rijbewijs?</i>													
ja	31	75	53	64	80	89	72	82	32	67	56	86	77
nee	31	75	60	61	85	91	90	80	41	51	56	88	80
<i>beschikking over een auto?</i>													
ja, altijd	28	75	49	61	78	88	70	81	28	66	54	85	75
ja, maar niet altijd	37	74	72	76	90	97	80	85	47	72	67	93	80
nee	43	79	71	69	86	93	85	83	46	63	58	89	88
 ruimtelijke kenmerken													
<i>stedelijkheid</i>													
zeer sterk stedelijk	31	69	60	68	80	86	77	82	42	73	55	88	84
sterk stedelijk	31	77	57	61	84	86	68	76	36	68	56	88	82
matig stedelijk	35	74	58	66	83	93	77	84	31	67	61	92	81
weinig stedelijk	33	77	52	58	80	90	74	82	34	64	55	78	67
niet stedelijk	24	77	44	70	76	90	70	86	17	62	52	85	73

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Tabel B6.3: waardering van het openbaar vervoer voor woon-werkverplaatsingen op een 13-tal kwaliteitsaspecten, (% dat aspect passend vindt) naar achtergrondkenmerken, 2005

	com- fort	erger- nis	ge- mak	rustig	vertra- -ging	goed- koop	altijd op tijd	op jezelf zijn	snel- heid	ple- zier	veilig	onaf- hanke- lijk	flex- ibel
totaal	25	30	19	15	27	10	9	8	9	13	47	6	6
sociaal-demografische kenmerken													
<i>geslacht</i>													
mannen	28	31	20	18	28	10	9	9	8	15	52	8	7
vrouwen	23	30	19	13	26	8	9	7	10	12	43	4	4
<i>leeftijd</i>													
18-24 jaar	22	35	24	25	20	14	7	6	11	10	51	4	8
25-34 jaar	28	20	16	9	15	7	4	9	7	13	46	6	2
35-54 jaar	23	33	17	16	32	8	10	6	8	12	46	5	5
55-64 jaar	31	38	32	23	37	17	16	17	19	24	58	14	15
sociaal-economische kenmerken													
<i>opleidingsniveau</i>													
lo, lbo	27	36	16	17	35	13	16	12	14	13	42	11	9
mbo, havo, vwo	26	32	19	14	30	7	5	7	7	13	45	5	3
hbo, wo	22	24	20	13	19	10	8	7	10	18	58	6	5
mobiliteitskenmerken													
<i>beschikking over een rijbewijs?</i>													
ja	24	30	18	15	28	10	9	8	9	13	47	6	5
nee	40	33	39	29	16	8	10	11	15	18	50	8	13
<i>beschikking over een auto?</i>													
ja, altijd	24	30	17	15	28	9	9	8	8	13	47	6	5
ja, maar niet altijd	20	41	18	14	32	6	4	7	8	15	43	4	5
nee	40	24	36	24	14	15	13	10	16	18	55	9	11
ruimtelijke kenmerken													
<i>stedelijkheid</i>													
zeer sterk stedelijk	28	28	26	13	19	10	9	9	15	19	45	9	9
sterk stedelijk	30	31	23	17	27	7	8	12	9	13	49	4	6
matig stedelijk	18	31	18	16	29	11	10	5	9	14	44	6	6
weinig stedelijk	25	33	17	12	33	11	6	4	9	12	44	6	3
niet stedelijk	27	31	13	20	27	10	10	10	7	10	54	7	5

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Tabel B6.4: waardering van de auto voor vrijetijdsverplaatsingen op een 13-tal kwaliteitsaspecten, (% dat aspect passend vindt) naar achtergrondkenmerken, 2005

	com- fort	erger- nis	ge- mak	rustig	vertra- -ging	goed- koop	altijd op tijd	op jezelf zijn	snel- heid	ple- zier	veilig	onaf- hanke- lijk	flex- ibel
totaal	90	63	92	71	49	14	55	80	74	85	69	92	91
 sociaal-demografische kenmerken													
<i>geslacht</i>													
mannen	90	65	91	74	51	14	55	79	73	84	70	92	90
vrouwen	91	61	93	67	48	13	55	81	75	86	67	92	92
<i>leeftijd</i>													
18-24 jaar	94	79	94	85	68	9	66	77	79	88	78	94	94
25-34 jaar	89	64	92	73	47	8	59	84	78	85	75	92	93
35-54 jaar	91	58	93	71	49	16	55	80	76	85	69	91	91
55-64 jaar	90	62	92	69	45	15	51	83	67	87	61	93	91
65-74 jaar	88	64	85	61	45	18	46	71	62	77	61	92	87
75+ jaar	91	73	89	68	54	11	55	77	70	84	63	87	92
 sociaal-economische kenmerken													
<i>opleidingsniveau</i>													
lo, lbo	88	62	93	71	51	15	60	83	71	84	66	91	90
mbo, havo, vwo	91	64	92	71	47	13	55	78	78	86	73	92	92
hbo, wo	93	63	92	69	52	11	48	78	72	84	66	92	93
 mobiliteitskenmerken													
<i>beschikking over een rijbewijs?</i>													
ja	91	64	93	72	50	14	57	82	74	86	70	92	92
nee	85	53	82	60	43	17	41	65	65	74	53	86	82
<i>beschikking over een auto?</i>													
ja, altijd	91	63	93	72	50	13	56	83	74	87	70	93	93
ja, maar niet altijd	91	74	92	75	47	13	62	82	79	85	75	90	94
nee	85	54	86	60	46	18	46	64	67	74	53	84	82
 ruimtelijke kenmerken													
<i>stedelijkheid</i>													
zeer sterk stedelijk	89	64	88	66	48	17	50	75	64	77	63	89	87
sterk stedelijk	94	58	94	72	47	14	57	79	75	86	72	93	94
matig stedelijk	88	65	88	71	48	12	57	83	76	86	69	92	89
weinig stedelijk	91	65	94	76	48	10	51	78	73	86	71	91	92
niet stedelijk	89	63	94	70	55	17	63	87	82	88	69	93	92

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Tabel B6.5: waardering van de fiets voor vrijetijdsverplaatsingen op een 13-tal kwaliteitsaspecten, (% dat aspect passend vindt) naar achtergrondkenmerken, 2005

	com- fort	erger- nis	ge- mak	rustig	vertra- ging	goed- koop	altijd op tijd	op jezelf zijn	snel- heid	ple- zier	veilig	onaf- hanke- lijk	flex- ibel
totaal	50	80	71	78	78	88	72	85	32	78	62	89	84
 sociaal-demografische kenmerken													
<i>geslacht</i>													
mannen	49	81	70	81	77	85	65	84	29	78	63	89	82
vrouwen	51	78	72	75	79	90	79	87	35	78	60	90	85
<i>leeftijd</i>													
18-24 jaar	45	80	80	74	84	96	83	84	28	70	65	90	81
25-34 jaar	51	81	75	80	82	90	73	87	34	80	57	91	81
35-54 jaar	47	84	69	80	80	89	72	87	30	80	63	90	84
55-64 jaar	52	76	70	78	71	87	72	86	35	79	68	90	89
65-74 jaar	58	72	70	72	66	77	63	81	38	78	61	88	81
75+ jaar	52	64	60	65	74	75	67	76	34	63	40	81	80
 sociaal-economische kenmerken													
<i>opleidingsniveau</i>													
lo, lbo	51	75	71	75	73	88	67	83	34	77	57	87	82
mbo, havo, vwo	48	84	70	80	79	85	72	86	32	77	63	88	84
hbo, wo	48	82	69	81	84	88	76	88	30	82	68	92	83
 mobiliteitskenmerken													
<i>beschikking over een rijbewijs?</i>													
ja	49	81	71	78	78	88	71	85	32	78	61	90	83
nee	55	68	73	75	74	88	77	86	32	78	62	86	84
<i>beschikking over een auto?</i>													
ja, altijd	50	81	70	78	78	87	69	85	31	80	60	90	83
ja, maar niet altijd	47	82	79	81	80	90	85	85	31	70	72	89	87
nee	54	71	71	74	76	90	79	86	38	76	61	86	84
 ruimtelijke kenmerken													
<i>stedelijkheid</i>													
zeer sterk stedelijk	49	76	74	76	80	82	73	86	38	79	57	86	83
sterk stedelijk	45	80	71	74	80	87	74	84	32	73	61	89	84
matig stedelijk	49	78	65	73	80	93	73	85	34	74	65	88	86
weinig stedelijk	53	79	74	80	79	88	72	85	31	85	64	94	79
niet stedelijk	56	87	71	87	68	89	70	91	26	82	62	90	87

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)

Tabel B6.6: waardering van het openbaar vervoer voor vrijetijdsverplaatsingen op een 13-tal kwaliteitsaspecten, (% dat aspect passend vindt) naar achtergrondkenmerken, 2005

	com- fort	erger- nis	ge- mak	rustig	vertra- -ging	goed- koop	altijd op tijd	op jezelf zijn	snel- heid	ple- zier	veilig	onaf- hanke- lijk	flex- ibel
totaal	29	38	27	23	32	11	14	12	12	22	52	14	11
 sociaal-demografische kenmerken													
<i>geslacht</i>													
mannen	28	39	26	26	34	14	14	10	12	20	55	12	11
vrouwen	30	36	28	21	31	9	13	14	13	25	48	15	10
<i>leeftijd</i>													
18-24 jaar	45	33	32	29	31	23	19	17	20	22	52	11	10
25-34 jaar	27	25	23	17	22	6	10	6	10	17	44	9	6
35-54 jaar	25	35	23	19	30	11	12	11	9	21	54	10	8
55-64 jaar	35	48	34	37	46	12	13	16	18	31	55	22	18
65-74 jaar	30	57	35	30	40	15	19	15	14	26	53	20	15
75+ jaar	35	54	35	30	47	20	27	21	23	33	58	38	28
 sociaal-economische kenmerken													
<i>opleidingsniveau</i>													
lo, lbo	25	42	26	25	39	9	14	14	15	20	42	18	14
mbo, havo, vwo	27	38	25	20	32	13	12	10	9	21	52	10	8
hbo, wo	33	34	29	26	28	10	14	9	9	28	61	13	9
 mobiliteitskenmerken													
<i>beschikking over een rijbewijs?</i>													
ja	28	37	26	22	32	11	12	11	11	21	51	12	10
nee	45	39	39	36	38	17	26	24	24	35	57	26	19
<i>beschikking over een auto?</i>													
ja, altijd	26	38	23	21	34	11	13	10	10	20	49	12	9
ja, maar niet altijd	31	37	32	27	27	10	11	10	14	23	59	6	7
nee	45	37	45	33	29	16	21	23	24	37	63	27	21
 ruimtelijke kenmerken													
<i>stedelijkheid</i>													
zeer sterk stedelijk	31	36	29	24	37	13	15	15	17	27	59	20	16
sterk stedelijk	31	41	28	25	32	14	12	12	14	24	56	12	10
matig stedelijk	26	34	26	25	27	9	13	7	12	22	44	12	10
weinig stedelijk	27	40	25	17	33	11	16	15	11	21	49	13	7
niet stedelijk	28	34	26	26	32	10	12	12	7	15	48	11	10

bron: RWS-AVV/SCP (MB 2005)