
Samenvatting

Automobiliteit

- De congestie is in het vierde kwartaal van 2008 met 4 procent toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2007. Bij een afnemende automobiliteit in januari 2009 is de congestie nog wel licht toegenomen. In de congestie zijn nog geen grote effecten van de crisis aantoonbaar.
- In het laatste halfjaar van 2008 daalt de intensiteit van het zware vrachtverkeer. Dit zou een gevolg kunnen zijn van een verslechterende economische situatie. Wellicht heeft het een dempend effect op de groei van de congestie.
- Bij een economisch scenario waarbij de wereldhandel in 2009 diep wegzakt en in 2010 nog niet herstelt, zou de congestie met respectievelijk 8 en 3 procent kunnen afnemen. De verkeersomvang neemt in 2009 met een ½ procent af. In 2010 treedt vervolgens weer een lichte groei op. In een minder ongunstig economisch scenario kan de congestie nog steeds met 2 procent per jaar groeien.
- Vanwege een daling van de verkopen van nieuwe auto's wordt verwacht dat de autobranche op korte termijn getroffen wordt door een golf aan faillissementen.

Luchtvaart

- Sinds het laatste kwartaal van 2008 is een duidelijke krimp zichtbaar in de luchtvaartsector. Vooral in de luchtvracht is een scherpe daling zichtbaar.
- Voor 2009 wordt een verdere afname in het passagiers- en vrachtvervoer verwacht. Schiphol houdt rekening met een daling van 6 tot 10 procent.
- Het aantal bestemmingen vanaf Schiphol zal mogelijk afnemen.
- De airline industry beschouwt dit als een 'normale' recessie met een verwachte duur van 2 à 3 jaar.
- De vlootvernieuwing zal waarschijnlijk later tot stand komen dan gedacht en daarmee het buiten gebruik stellen van de meest lawaaiige en brandstofverbruikende vliegtuigen. Ook de sterk gedaalde olieprijs helpen in dit opzicht niet mee.

Goederenvervoer

- De vooruitzichten voor het goederenwegvervoer geven een zeer somber beeld.
- De Rotterdamse haven verwacht dat in 2009 de overslag met 5 tot 8 procent daalt. Bij de binnenvaart en het spoorvervoer zal daardoor naar verwachting het vervoervolume in 2009 afnemen.
- De containervaart gaat in 2009 een moeilijk jaar tegemoet. Op belangrijke internationale routes wordt een volumeafname van 7 tot 12 procent verwacht.