

Samenvatting

Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) heeft op verzoek van het ministerie van IenM een *second opinion* van de *Kosten-batenanalyse MIRT Haaglanden* (versie mei 2012) gemaakt. De hoofdconclusies zijn:

- De positie van de kosten-batenanalyse (KBA) in het besluitvormingsproces en de keuze van projectalternatieven maken dat de functie van de KBA beperkt is. Door trechtering van oplossingsrichtingen voorafgaand aan de KBA bleven 2 projectalternatieven, gericht op het oplossen van een weggerelateerd bereikbaarheidsknelpunt, over. Deze 2 projectalternatieven zijn samengesteld uit verschillende bouwstenen. Hierbij wordt niet duidelijk hoe noodzakelijk de bouwstenen zijn voor het bereiken van het effect van de projectalternatieven als geheel.
- We schatten in dat de orde van grootte van het baten/kostensaldo van de projectalternatieven voor beide scenario's plausibel is.
 - De richting en omvang van baten lijkt per saldo plausibel. Op deelaspecten is wel sprake van enige over- en onderschatting. Wij verwachten echter dat deze effecten elkaar compenseren.
 - Deze *second opinion* omvat geen gedetailleerde beoordeling van de kostenraming. We constateren dat geen bovenwettelijke inpassingskosten zijn meegerekend, maar naar verwachting zullen deze echter beperkt zijn.
- Naar onze mening zou een uitgangspunt voor iedere KBA moeten zijn dat de meer dan gemiddeld geïnteresseerde lezer alle informatie aangeleverd krijgt om de 'orde van grootte' van een batenpost voor een steekjaar te kunnen herberekenen. Dergelijke berekeningen zijn voor het scenario met de laagste mobiliteitsgroei (RC) echter niet op basis van de rapportage te maken. Overigens hebben we deze informatie wel separaat van de consultant ontvangen, waardoor we wel tot een oordeel konden komen over de plausibiliteit van de berekeningen. Een bijkomend punt van aandacht wat betreft de volledigheid van de rapportage is de afstemming met andere rapportages in het kader van de Verkenning Haaglanden (MER, verkeerskundige analyse). Niet op alle punten is vergelijking van uitgangspunten mogelijk.