

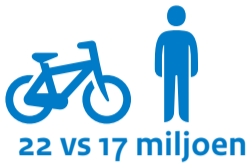


Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

De fiets gaat hard vooruit...

Het aantal fietskilometers is sinds 2004 met 9% toegenomen, vooral door de snelle opkomst van de e-fiets en de groeiende populariteit van fietsen in de stad. Dit blijkt uit onderzoek van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM). Dat meer mensen vaker en verder fietsen zien we terug op steeds meer fietspaden en fietsenstallingen; in de grote steden en rond stations begint de capaciteit te knellen. Naar verwachting zet de groeiende populariteit van fietsen en e-fietsen zich de komende jaren voort.

Nederland telt inmiddels meer fietsen dan inwoners



9% toename fietskilometers sinds 2004

Dit komt vooral door snelle opkomst e-fiets en populariteit van fietsen in de stad

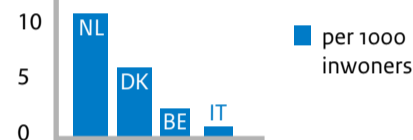
bijna 50%

van alle verplaatsingen tussen de woning en het station gaat per fiets

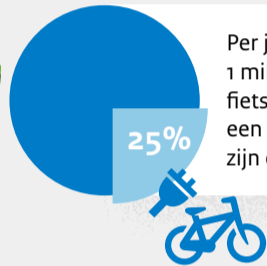
Sinds 2010 is het

gebruik van de ov-fiets verdubbeld

Per hoofd van de bevolking worden nergens ter wereld zoveel e-fietsen verkocht als in Nederland.

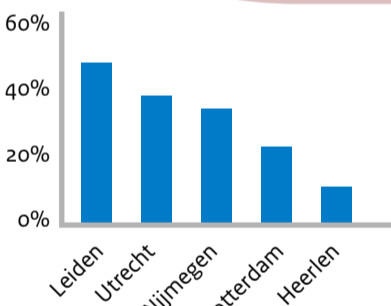


Per jaar worden er 1 miljoen nieuwe fietsen verkocht; een kwart daarvan zijn e-fietsen.



Een e-fiets heeft een 2x zo grote actieradius voor werk als een gewone fiets

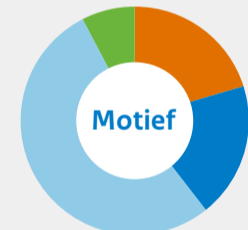
Het aandeel fietsgebruik verschilt sterk tussen steden. In Leiden wordt bijvoorbeeld vier keer zoveel gefietst als in Heerlen.



E-fiets niet langer alleen domein van recreërende oudere.



12-49 jaar 50-64 jaar 65-74 jaar 75+ jaar



werk vrije tijd winkelen overige

Een fiets neemt 1/8 van de ruimte van een auto in



Capaciteitstekorten in steden

Steeds meer ongelukken waarbij de fiets betrokken is

In sommige steden is er op bepaalde plekken en bepaalde tijden sprake van fietsfiles

Stallingen op station en binnensteden vaak overvol

VOL

Fietsen stalling

Wat betekent dit voor het fietsbeleid en voor de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid van Nederland?

Zit Nederland fietsland in de juiste versnelling?

Volgens de Europese Fietsersbond heeft Denemarken ons als ideaal fietsland inmiddels ingehaald

Meer weten over fietsen (en lopen) in Nederland? Lees de volledige publicatie van het KiM op www.kimnet.nl

