

Literatuur animatie 'De keuze van de reiziger'



Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

Bakker, P., 1979. De marktpositie van het openbaar reizigersvervoer in beweging. Adviesgroep voor Verkeer en vervoer in *Tijdschrift Vervoerwetenschappen*, 1979. Rijswijk.

Bakker P. en J. van Hal, 2006. *Each trip counts*, paper presented at TRB annual meeting, Washington, 2007.

Blij F. van der, J. Veger en C. Slebo, 2010. HOV op loopafstand. Het invloedsgebied van HOV haltes. Bijdrage aan het *Colloquium Vervoerplanologisch Speurwerk 2010*, Roermond.

Bruijn, M. de en B. de Vries, 2009. Het belang van kwaliteitsaspecten: uitdieping van het klantwensenonderzoek. Paper voor Colloquium "Oog voor de reiziger", NS, 2009.

Eck, G. van, 2010. Ontwerp van stedelijke openbaar vervoernetwerken – Herontwerp van het Utrechtse buslijnnet. Bijdrage aan het *Colloquium Vervoerplanologisch Speurwerk 2010*, Roermond.

Egeter, B., 1993: *Systeemopbouw openbaar vervoer in stedelijke gebieden, - theorievorming en netwerkoptimalisatie*. PblVVS/TU Delft

ESPAS, 2013. *The World in 2030: highlights*.

Hoogendoorn-Lanser, S. 2005. *Modelling Travel Behaviour in Multi-modal Networks*. Delft, TRAIL/TU Delft.

Maassen, J., 1989. *De Kringentheorie voor bushaltes*. Gemeente Almere.

Nes, R. Van, 2002. *Design of multimodal transport networks – a hierarchical approach*. Delft, TuDelft.

Nes, R. van, Hansen, I., Winnips, C. 2014. *Potentie multimodaal vervoer in stedelijke regio's*. Duurzame Bereikbaarheid Randstad – Notities door wetenschap en praktijk.

PBL, 2014. *Bereikbaarheid verbeeld*. Den Haag, Planbureau voor de Leefomgeving.

Rheinhold, T., 2008, More passengers and reduced costs. The optimalization of the Berlin transport network. In: *Journal of Public Transportation*, Vol 11. nr 3.

Schäffeler, U. 2004. *Netzgestaltungsgrundsätze für den Öffentlichen Personennahverkehr in Verdichtungsräumen*. Zürich, ETF.

SNV/VÖV, 1980. *Fahrgastbedienung im öffentlicher Personennahverkehr – Wünsche, Probleme, Möglichkeiten*.

Strategieeraad Rijksbreed, 2013. *Rijksbrede trendverkenning*. Den Haag: Min. BZK

Waard, J. van der, 1989. *The relative importance of public transport trip time attributes in route choice*.

Wardman, M., 2014. *Valuing convenience in Public Transport*. Parijs, OECD/ITF.