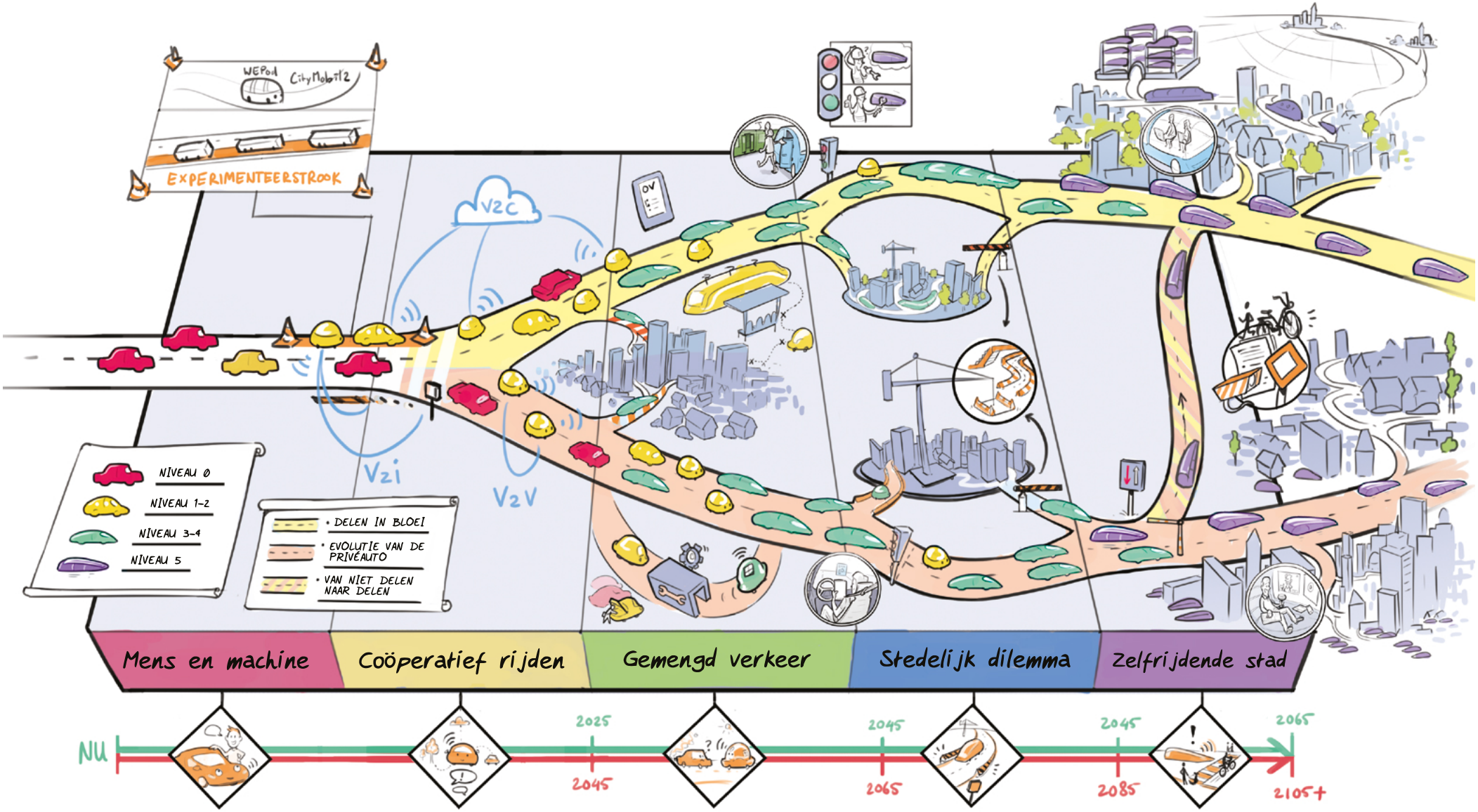
WEPod
CityMobil2
EXPERIMENTEERSTROOK
V2C
OV
V2I
V2V
NIVEAU 0
NIVEAU 1-2
NIVEAU 3-4
NIVEAU 5
• DELEN IN BLOEI
• EVOLUTIE VAN DE PRIVÉAUTO
• VAN NIET DELEN NAAR DELEN
Mens en machine
Coöperatief rijden
Gemengd verkeer
Stedelijk dilemma
Zelfrijdende stad
NU
2025
2045
2045
2065
2045
2085
2065
2105+

Mens en machine	Coöperatief rijden	Gemengd verkeer	Stedelijk dilemma	Zelfrijdende stad	
Aanpassen Verdrag van Wenen Toelating voertuigen niveau 1-2 Aansprakelijkheid en verzekerbaarheid Vereisten rijbewijs Human-machine interface	Data & privacy Toelating coöperatieve voertuigen Internationale coördinatie coöperatief rijden	Ethische issues zelfrijdende voertuigen Toelating voertuigen van niveau 3-4 Internationale coördinatie niveau 3-4 Minimale volgafstanden Regelgeving in-/uitvoegen	Regelgeving en handhaving voor veilig en vlot rijden niveau 3-4 in stad	Toelating voertuigen niveau 5 Regelgeving voor veilig en vlot rijden niveau 5 in stad Internationale coördinatie (niveau 5) Regelgeving eerlijke concurrentie (bij delen)	REGULEREN & COÖRDINEREN
Wegbelijning en bebording op orde Adaptieve planning en contracten (innovaties) Pilots coöperatief en niveau 3-4	Investeren in V2I, V2C Opschalen pilots niveau 3-4 op snelweg Testen veiligheid in gemengd verkeer	Wel/niet niveau 3-4 op aparte rijstroken Wel/niet breedte rijstrook aanpassen Pilots niveau 5 stad	Routes in steden voor niveau 3-4 aanpassen Wegbelijning en bebording op orde in stad Opschalen niveau 5 stad	Concrete maatregelen voor niveau 5 in stad Benodigde parkeerruimte (als delen een vlucht neemt)	FACILITEREN & REALISEREN & EXPERIMENTEREN
Human-machine interface Criteria rijbewijs Veiligheid coöperatieve systemen Attitudes consument coöperatief rijden Benodigde digitale infrastructuur (V2I, V2C)	Ethische issues zelfrijdende voertuigen Veilige volgafstanden gemengd verkeer Benodigde breedte rijstroken Niveau 3-4: comfort en wagenziekte	Wens consument om binnen stad automatisch te rijden Benodigde ingrepen en kosten niveau 4 in stad Wanneer niveau 5?	Maatregelen niveau 5 in stad: Fysieke scheiding vervoerwijzen Slimme camera's en sensoren Lage snelheid in stad 'Dwingende' voertuigen		ONDERZOEK &
Ontwikkeling delen: naar 'Delen in bloei'? Verkoop en penetratie niveau 1-2-systemen Houding en acceptatie burger (niveau 1-2) Maatschappelijke effecten niveau 1-2 buiten stad Effecten pilots (niveau 3-4)	Verkoop en penetratie niveau 1-2 (coöperatieve) systemen Houding en acceptatie burger (coöperatief rijden) Snelheid ontwikkeling niveau 3-4-technologie Effecten pilots opschaling (niveau 3-4)	Verkoop en penetratie niveau 3-4-systemen Houding en acceptatie burger (niveau 3-4) Maatschappelijke effecten niveau 3-4 in de praktijk Snelheid ontwikkeling niveau 5-technologie Effecten pilots (niveau 5)	Houding en acceptatie burger (niveau 3-4 stad) Maatschappelijke effecten niveau 3-4 in de stad Snelheid ontwikkeling niveau 5-technologie Effecten pilots en opschaling (niveau 5)	Ontwikkeling delen: naar 'Delen in bloei'? Verkoop en penetratie niveau 5-systemen Houding en acceptatie burger (niveau 5) Maatschappelijke effecten niveau 5 (vooral in stad)	MONITOREN & EVALUEREN

Type maatschappelijke effecten: