



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

De Vliegende Hollander

Hoeveel Nederlanders vliegen
en de keuzes die ze maken bij
een vliegreis

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid | KiM

Vliegen is populair. Er wordt steeds meer gevlogen door Nederlanders. Maar wie maken die vliegreizen eigenlijk? Waar vliegen ze naar toe en met welk reismotief? Hoe maken mensen de keuze voor een vlucht? En wie vliegen er eigenlijk niet en met welke reden? Deze en andere vragen beantwoordt het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) in deze factsheet. Hierbij maken we gebruik van de resultaten van een grootschalige enquête uit 2016.

Wel of niet vliegen

In een jaar tijd maakt 58% van de volwassen Nederlanders een vliegreis, 42% doet dit niet.



De **kosten** zijn de belangrijkste reden om niet te vliegen: voor 36% van de mensen die verwacht in de toekomst niet te vliegen speelt dit een rol.



Voor 27% is **vliegangst** een reden om in de toekomst niet te vliegen.



Bij 16% speelt **gezondheid** een rol.

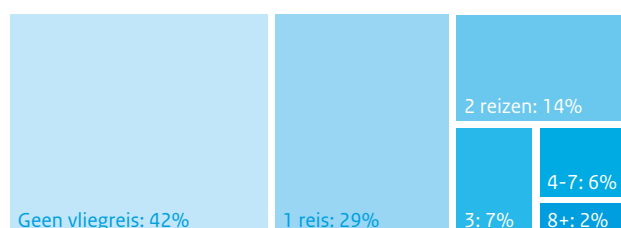


Voor 10% van de niet-vliegers is het **milieu** een reden om vliegreizen te mijden.

Hoe vaak wordt er gevlogen

De Nederlander reist **gemiddeld 1,3 keer per jaar met het vliegtuig**. Het gaat hierbij om het aantal retourvluchten dat de gemiddelde Nederlander maakt. Ook personen die in een jaar tijd geen enkele vliegreis hebben gemaakt zijn in dit gemiddelde meegerekend.

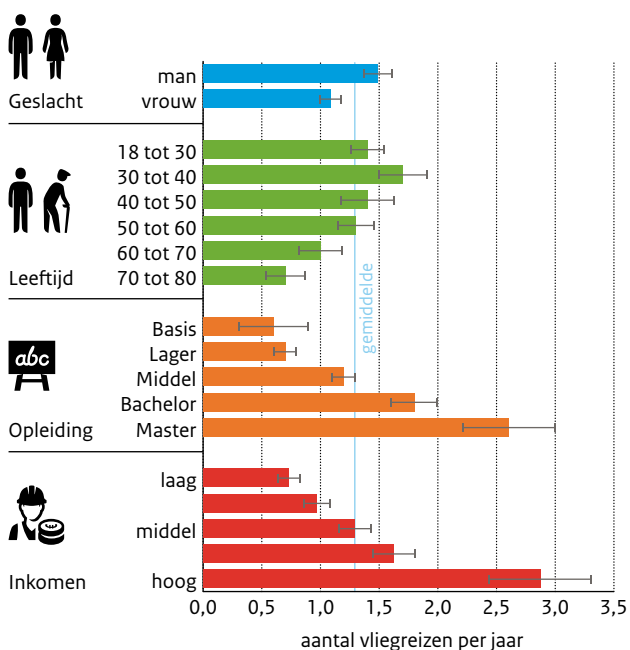
Een overzicht van het gemiddeld aantal vliegreizen in een jaar:



Een relatief klein deel van de bevolking maakt een relatief groot deel van de vliegreizen. Zo maakt **8% van de bevolking 40% van de vliegreizen**.

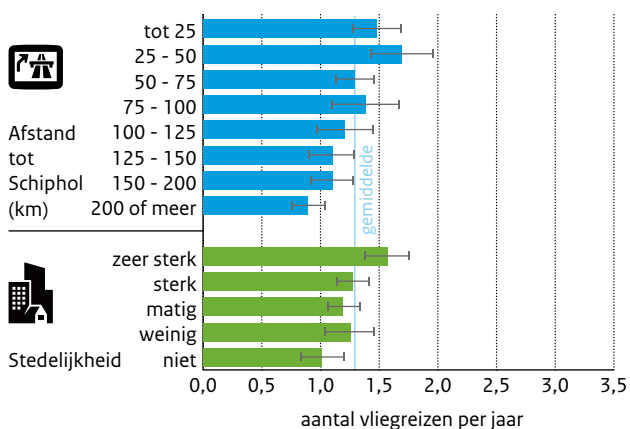
Wie vliegen er vaak?

Mannen, mensen tussen de 30 en 40 jaar oud, hoogopgeleiden en personen met een hoog inkomen vliegen relatief vaak.



Verschillen in het land

Er wordt relatief veel gevlogen door mensen die dichterbij Schiphol wonen. Ook vliegen mensen uit de stad vaker dan mensen van het platteland.



Motief om te vliegen

Voor **78%** van de mensen die vliegen is **vakantie** de reden van hun laatste vliegreis.

13% van de mensen pakte het vliegtuig voor een **bezoek aan vrienden of familie**.

7% van de reizigers had voor de laatste vliegreis een **zakelijke** reden.

Zakelijke reizigers vliegen meestal meerdere keren per jaar. In het totaal aantal vliegreizen is het aantal zakelijke reizigers daardoor hoger dan 7%.

Bestemmingen

Spanje is de meest populaire bestemming voor de vliegreis. Spanje was voor 21% de bestemming van hun laatste vlucht.

De top 10 van bestemmingen op basis van de laatst gemaakte vlucht:

1	Spanje	21%
2	Turkije	9%
3	Griekenland	7%
4	Portugal	6%
5	Italië	5%
6	Verenigde Staten	5%
7	Groot Britannië	4%
8	Frankrijk	3%
9	Duitsland	2%
10	Thailand	2%

De top 10 op basis van het totale aantal vliegreizen wijkt af van deze lijst. Sommige bestemmingen zijn immers populairder onder diegenen die veel vliegen, zoals de zakelijke reiziger.

Wat bepaalt de keuze voor een vlucht?

De **prijs** is de **belangrijkste factor** bij de keuze voor een vlucht. Voor 58% van de mensen die vliegen heeft onder andere de prijs de doorslag gegeven bij de keuze voor de laatste vlucht.

De doorslaggevende factoren op een rij:

1	Prijs	58%
2	Vluchtschema	46%
3	Luchthaven	15%
4	Maatschappij	14%

Keuze voor luchthaven

Schiphol is veruit de **belangrijkste luchthaven** voor vliegreizen vanuit Nederland. 70% van de vliegende volwassenen vloog voor de laatste vliegreis vanaf Schiphol.

Een overzicht van de vertrekluchthavens bij de laatst gemaakte vlucht door Nederlanders:

1	Amsterdam Airport Schiphol (AMS)	70%
2	Eindhoven Airport (EIN)	9%
3	Rotterdam The Hague Airport (RTM)	6%
4	Overige Nederlandse luchthavens	3%
5	Düsseldorf Airport (DUS)	4%
6	Airport Weeze (NRN)	3%
7	Brussels Airport (BRU)	2%
8	Overige buitenlandse luchthavens	3%

Veel reizigers wisselen hun vertrekluchthaven af. Slechts 1 op de 3 vliegende volwassenen gebruikt altijd hetzelfde vliegveld voor vertrek. Voor Nederlanders is dit meestal Schiphol.

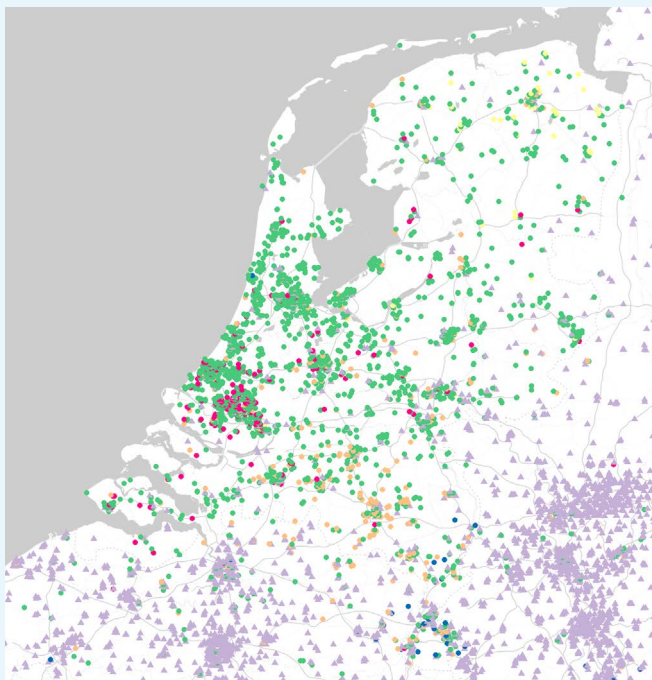
Circa 60% van de Nederlandse reizigers noemt Schiphol als favoriete luchthaven. Bij de keuze voor de favoriete luchthaven zijn duidelijk regionale effecten te zien. De meest nabijgelegen luchthaven is vaak ook de meest geliefde luchthaven. Minder vaak wordt er daadwerkelijk vanaf deze nabije luchthaven gevlogen, waarschijnlijk omdat van daar uit minder bestemmingen bereikbaar zijn. Dat geldt vooral voor Rotterdam The Hague Airport. Bij de keuze voor de favoriete luchthaven komen ook grenseffecten naar voren.

Nederlanders hebben een lichte voorkeur voor een vertrekluchthaven in eigen land. 54% van de vliegende volwassenen vindt het (erg) belangrijk dat de vertrekluchthaven in Nederland ligt. Voor 10% is dit compleet irrelevant. Vooral ouderen hechten aan een vertrekluchthaven in Nederland.

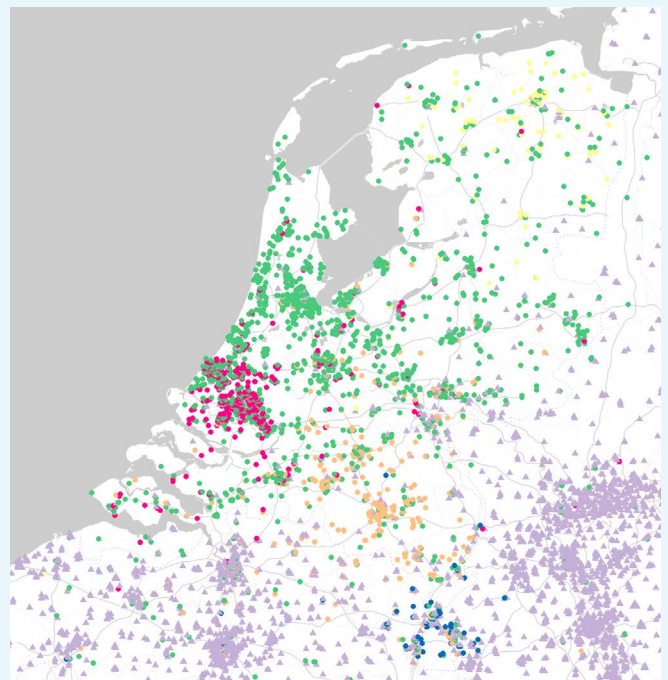
Gebruik Nederlandse vliegvelden door buitenlanders uit de grensregio's

Van de Belgen en Duitsers uit de grensregio die weleens een vliegreis maken, maakte respectievelijk 28% en 35% ooit een vlucht vanaf Schiphol. Onze buren vliegen maar weinig via de Nederlandse regionale vliegvelden.

Laatst gebruikte luchthaven



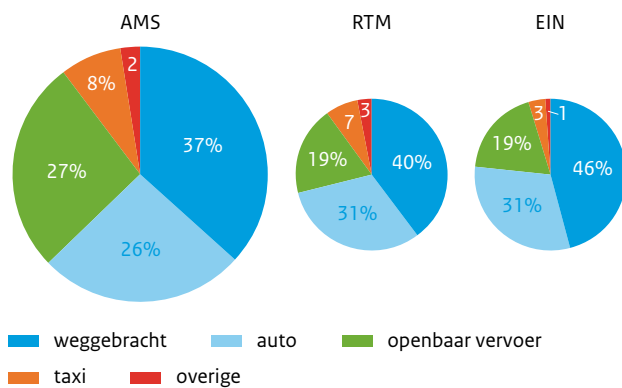
Favoriete luchthaven



Legenda: ● Amsterdam Airport Schiphol (AMS) ● Rotterdam The Hague Airport (RTM) ● Eindhoven Airport (EIN)
● Groningen Airport Eelde (GRQ) ● Maastricht Aachen Airport (MST) ▲ Buitenlandse luchthavens

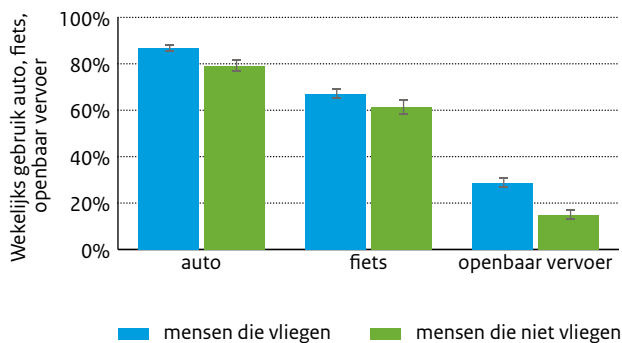
Vervoer naar het vliegveld

Luchtvaartpassagiers worden vaak naar de vertrekluchthaven gebracht. Bij hun laatste vliegreis werd 38% van de Nederlandse passagiers gebracht. Nederlanders gebruiken ook de auto (30%), het openbaar vervoer (23%) en de taxi (7%) om naar het vliegveld te komen. Hierbij zijn verschillen zichtbaar tussen de luchthavens. Zo komen relatief veel passagiers met het openbaar vervoer naar Schiphol.



Relatie met gebruik andere vervoersmiddelen

Mensen die vliegen, gebruiken andere vervoersmiddelen relatief intensief. Men is bovengemiddeld mobiel. Dit geldt in het bijzonder voor het openbaar vervoer: mensen die vliegen gebruiken relatief vaak het openbaar vervoer.



Over het onderzoek

Deze factsheet gaat over het vlieggedrag van Nederlanders in de periode 2015-2016. Maar ook over of Belgen en Duitsers uit de grensstreek de Nederlandse vliegvelden gebruiken. De informatie is gebaseerd op een online vragenlijst onder 7.940 respondenten. Hiervan kwamen 3,453 mensen uit Nederland, de overige mensen uit België en de grensstreken van Duitsland. De vragenlijst is afgenomen in de zomer van 2016.

Het KiM heeft de data opgeschoond en gewogen om ze representatief te maken voor de bevolking in de leeftijd 18 tot 80 jaar. De weegfactoren zijn berekend op basis van de verhoudingen qua geslacht, leeftijdsgroepen en opleidingsniveaus van de respondenten. Het opschonen gebeurde op basis van inconsistente antwoorden, non-differentiatie in matrixvragen en de volledigheid van de gegeven antwoorden. De gerapporteerde aantallen respondenten hebben betrekking op de reeds opgeschoonde dataset.

Andere KiM-publicaties met gerelateerde informatie:

- KiM (2015) Determinanten van vlieggeneigdheid en luchthavenkeuze: informatie over de vlieggeneigdheid en luchthavenkeuze in de periode 2012-2013.
- Zijlstra, T., G.M.M. Gelauff & O.L. Huibregtse (2017) Fietsen en vliegen? Over de relatie tussen de dagelijkse verplaatsingspatronen en vliegreizen van Belgen en Nederlanders, Bijdrage aan het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk 23 en 24 november 2017, Gent.

Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) maakt analyses van mobiliteit die doorwerken in het beleid. Als zelfstandig instituut binnen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) maakt het KiM strategische verkenningen en beleidsanalyses. De inhoud van de publicaties van het KiM behoeft niet het standpunt van de minister en/of de staats-secretaris van IenW weer te geven.



Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

Auteurs: Toon Zijlstra en Olga Huibregtse

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

www.kimnet.nl

maart 2018