

De auto is van ons allemaal

Over de afstemming van autogebruik binnen huishoudens



MPN Symposium

15 September 2015

Marie-José Olde Kalter

UNIVERSITY OF TWENTE.

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Mobiliteitspanel Nederland

De eerste resultaten...

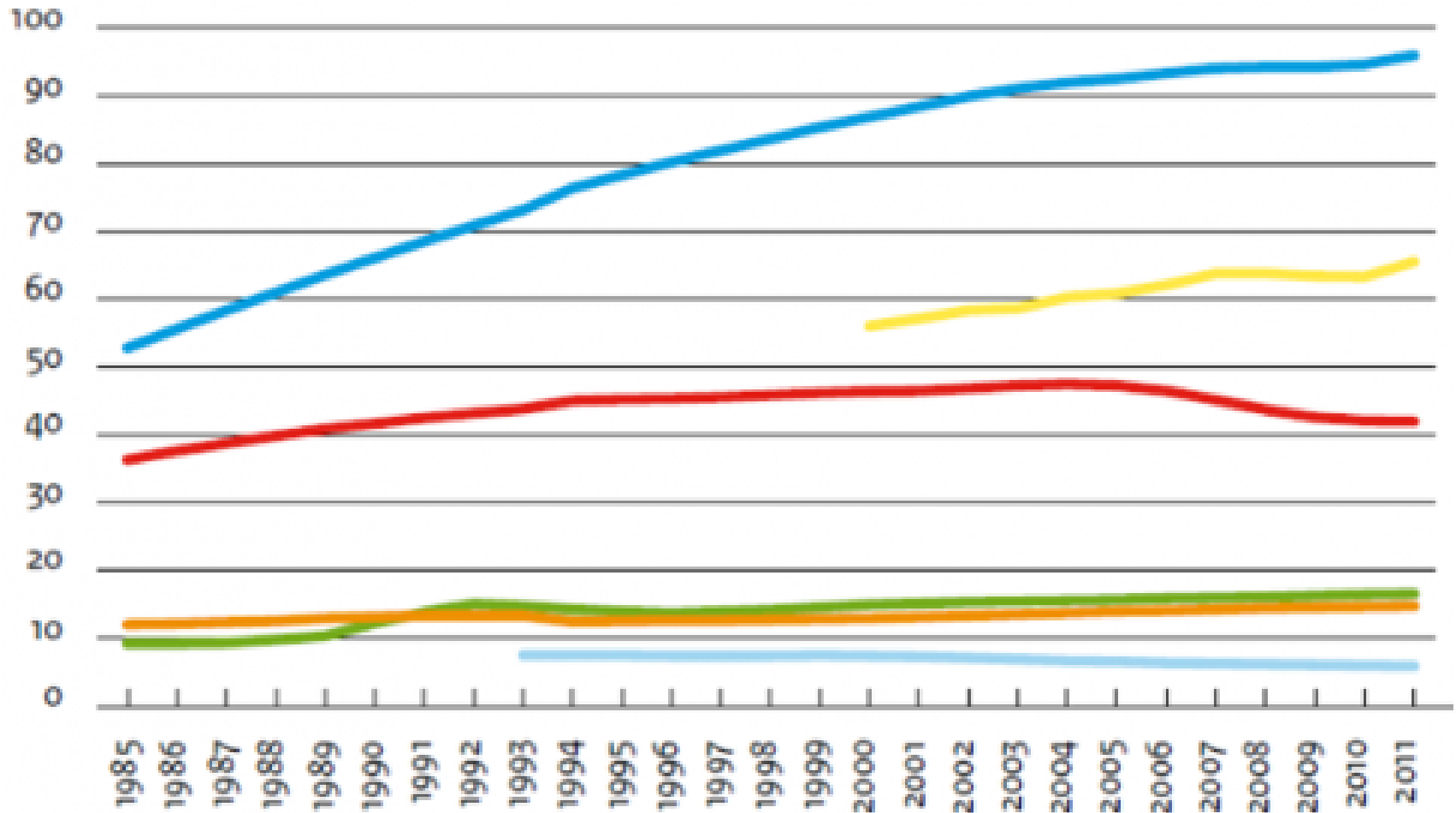
Een samenwerking tussen:

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

UNIVERSITEIT
TWENTE.

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Groei autogebruik in Nederland



Ontwikkeling mobiliteit 1985-2012, miljard kilometers (Bron: KIM, 2013)

Verklaringen voor groei autogebruik



Meer mensen

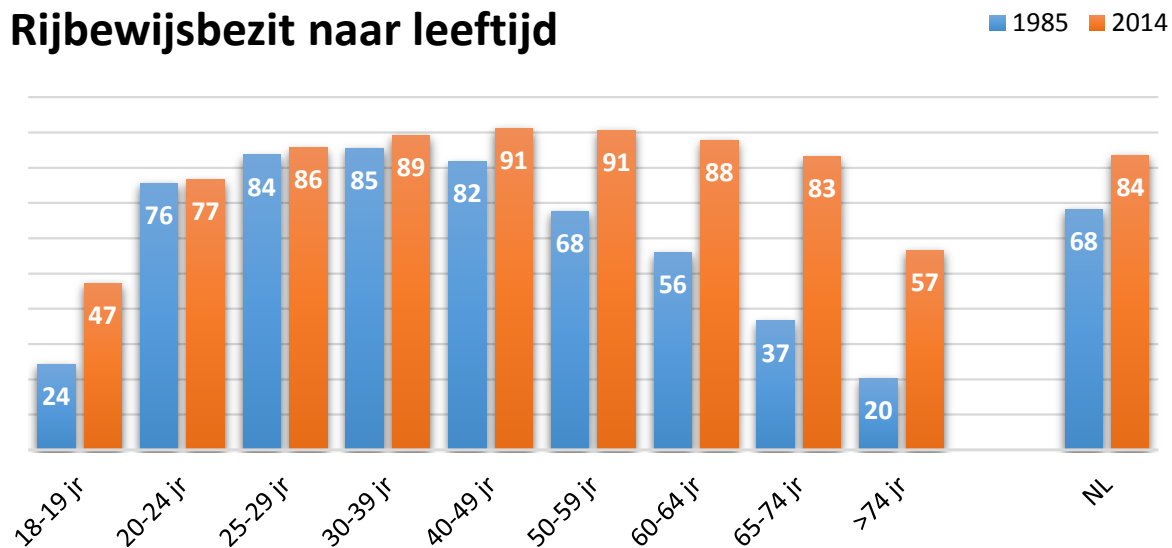


Andere samenstelling



Meer werkende vrouwen

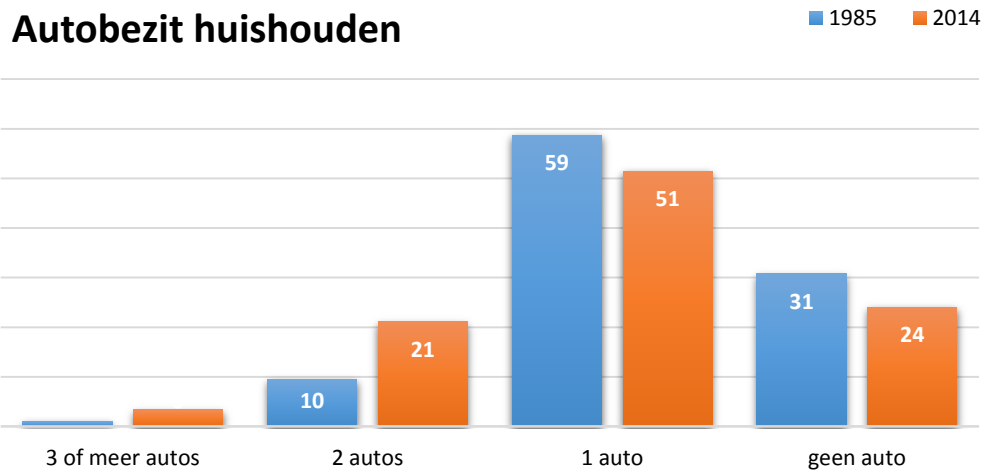
Rijbewijsbezit naar leeftijd



Meer mensen met een rijbewijs



Autobezit huishouden



Meer auto's per huishouden


Rol auto in het huishouden



Meer werkende
vrouwen



Meer mensen met
rijbewijs



Meer huishoudens
met >1 auto

Meer afstemming
nodig over
autogebruik

=

huishoudinteracties

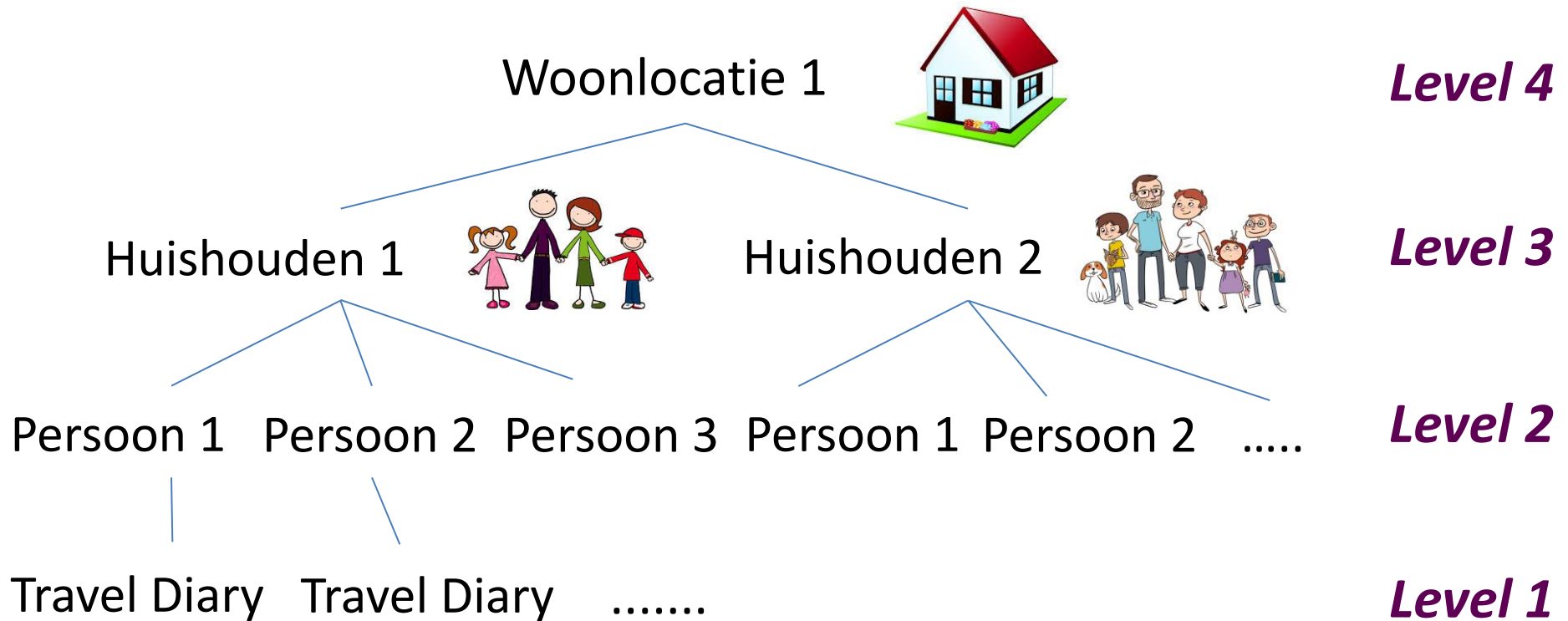
Huishoudinteracties

- **Afstemming gebruik vervoermiddelen**
 - Bijvoorbeeld 1 auto in een meerpersoonshuishouden
- **Afstemmen taken**
 - Het halen en brengen van de kinderen, de wekelijkse boodschappen
- **Afstemmen activiteiten**
 - Huishoud- en niet-huishoudleden ondernemen samen activiteiten en reizen daarvoor samen
- **Dynamiek in huishoudinteracties**
 - Life-events vormen een trigger voor veranderingen in het activiteitenpatroon / mobiliteitsgedrag

Onderzoek naar huishoudinteracties

- Personen uit verschillende type huishoudens hebben verschillende activiteitenpatronen
- In de meeste onderzoeken worden deze verschillen niet meegenomen als verklaring voor verschillen in gedrag
- Huishoudkenmerken worden in de analyses meegenomen als persoonskenmerk
-omdat niet alle personen uit een huishouden in de steekproef zitten

Hiërarchische structuur MPN



Voorbeeldgezin uit MPN-data

- Vader, 44 jaar, zzp-er (>35 uur)
 - Moeder, 38 jaar, werkzaam in loondienst (<12 uur)
 - Zoon, 19 jaar, in loondienst (>35 uur)
 - Dochter, 16 jaar, studerend/schoolgaand
 - Zoon, 13 jaar studerend/schoolgaand
 - Zoon, 8 jaar, geen vragenlijst en dagboek
 - Dochter, 1 jaar, geen vragenlijst en dagboek
-
- ✓ 3 personen hebben rijbewijs
 - ✓ 2 auto's in het huishouden
 - ✓ gratis parkeren bij de woning

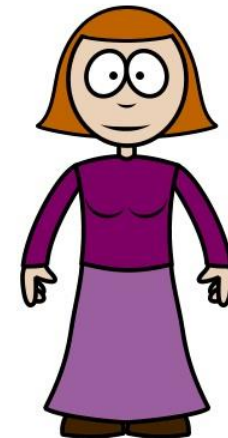
Two cars in the household



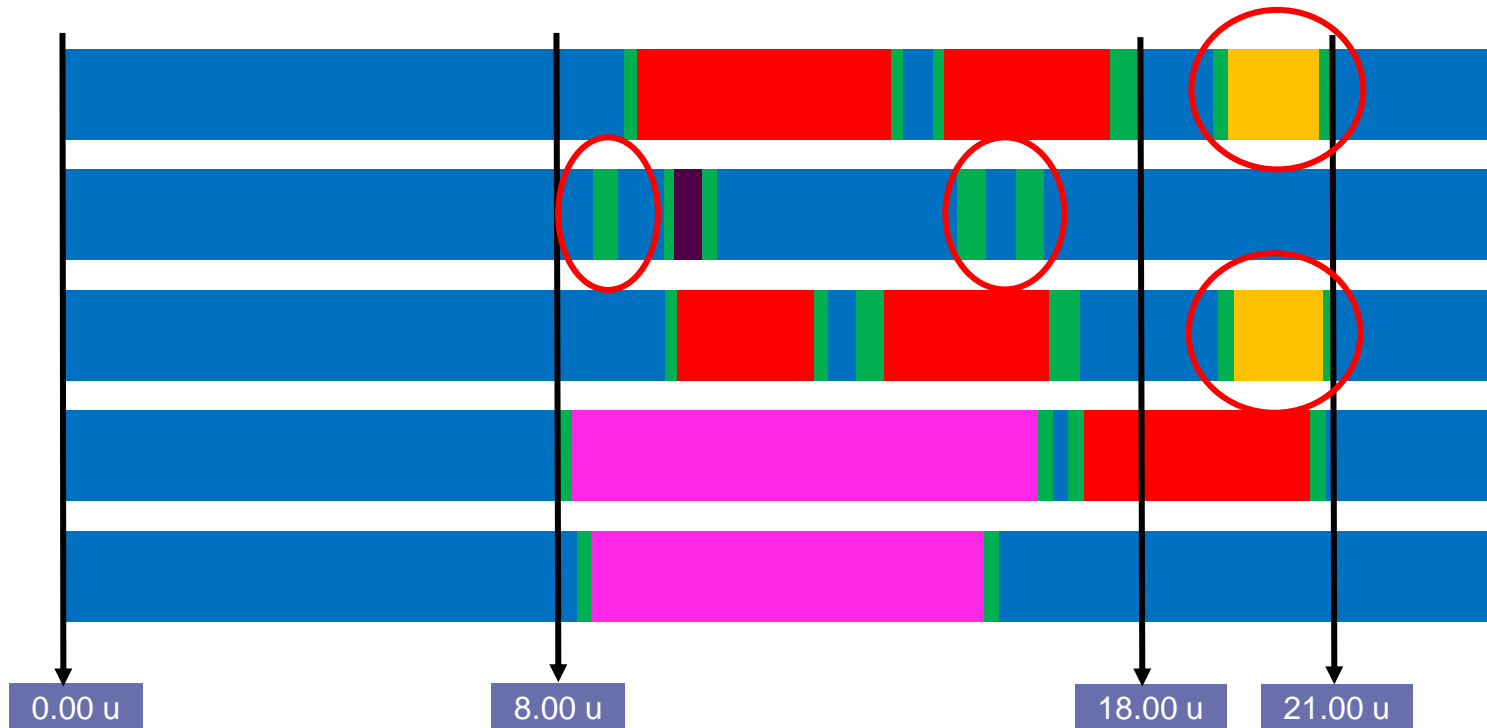
25-35.000 km



<7.500 km



Activiteitenpatronen



onderweg



thuis



op het werk



boodschappen



sporten



naar school

Vervoermiddelgebruik

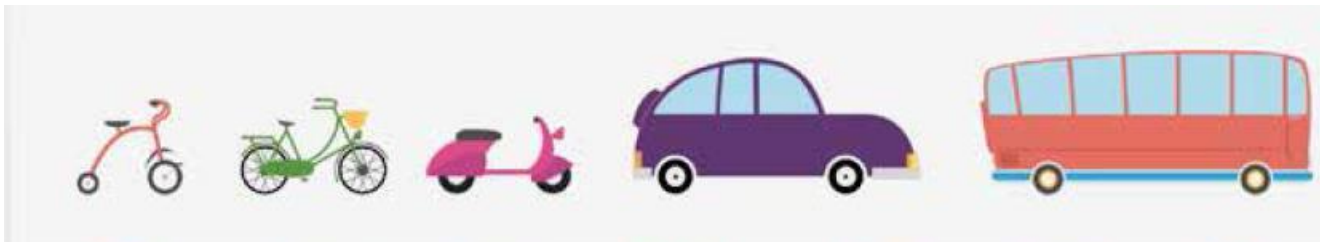


Auto, OV of fiets?

Vervoermiddelkeuze is afhankelijk van:

- Kenmerken van de verplaatsing (afstand, reistijd)
- Kenmerken van de persoon (leeftijd, opleiding)
- Kenmerken van de woonomgeving (nabijheid OV)
- Kenmerken van het huishouden (samenstelling)

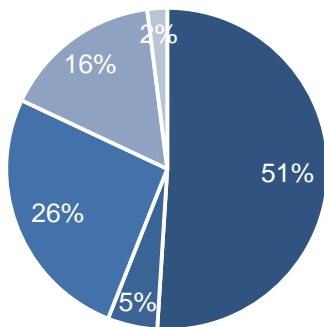
én.... HUISHOUDINTERACTIES



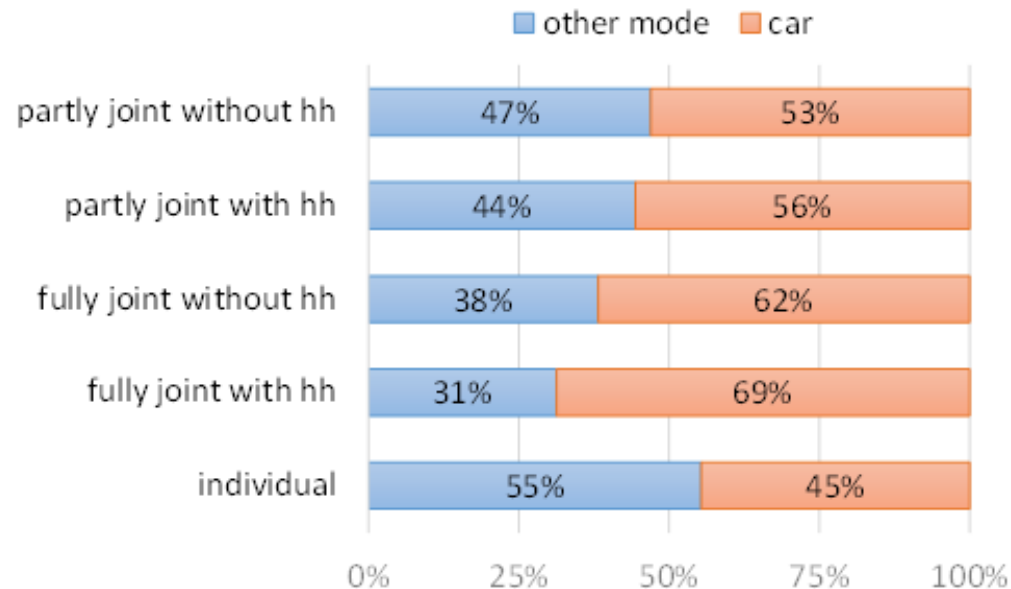
Selectie data uit het MPN

- 6,538 'home-based tours'
- 1,960 personen
- 1,015 huishoudens (>1 persoon)

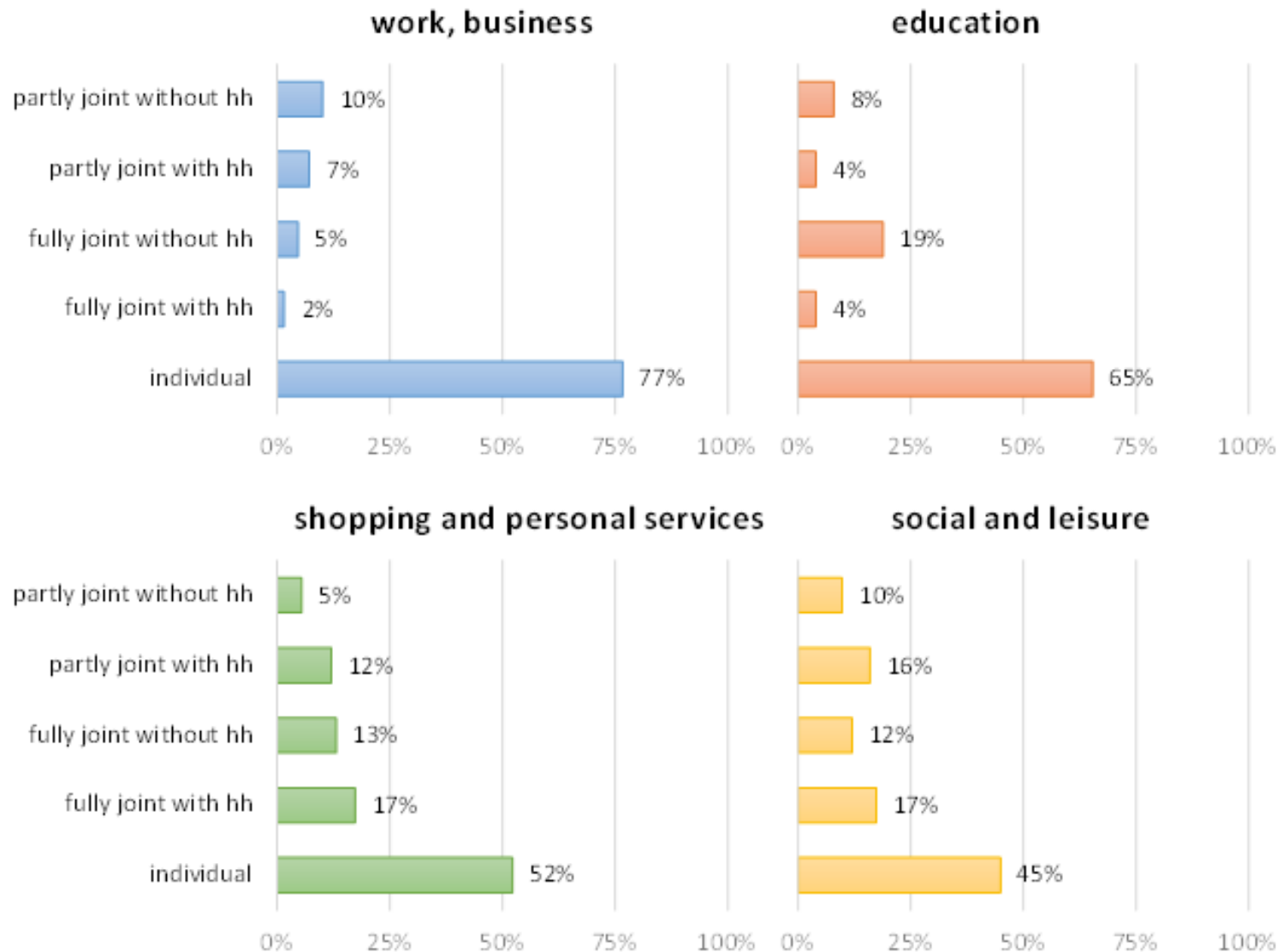
Travel Mode



■ Car ■ Public Transport ■ Bicycle ■ Walking ■ Other



Aandeel 'joint tours' per motief



Eerste resultaten

- **Variatie in vervoerwijzekeuze wordt voor $\pm 15\%$ bepaald door verschillen tussen huishoudens en voor $\pm 20\%$ door verschillen tussen personen**
- **Belangrijkste conclusies:**
 - Wanneer iemand samen reist met een huishoudlid, wordt vaker de auto gebruikt
 - Wanneer een 'tour' uit meerdere verplaatsingen bestaat, neemt het autogebruik toe
 - Als 1 of meerdere personen een betaalde baan heeft, is vaker afstemming nodig over het autogebruik
 - Aanwezigheid van jonge kinderen in het huishouden leidt tot minder autogebruik



Hoe verder....

- **Verdiepende analyses:**
 - Invloed kenmerken andere huishoudleden op het autogebruik (bijvoorbeeld de woon-werkafstand van de partner)
- **Andere dimensies:** afstand, activiteitenduur,
- **Dynamiek in gedrag:**
 - Tijdcomponent toevoegen (data wave 2, 3, 4,.....)
 - Effect life-events

Nog even terug naar het voorbeeldgezin?

GEBEURTENISSEN

Zoon, 20 jaar:

- Gestopt met werken
- Eigen bedrijf gestart
- Vaste werkadres is veranderd

Dochter, 17 jaar:

- Minder gaan werken

EFFECT MOBILITEITSGERAG

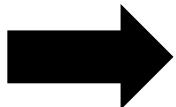
Meer verplaatsingen kilometers

Anders bestemmingen

Ander vervoermiddel

Vervoersabonnement afgesloten

Op andere dagen gaan reizen



EFFECT MOBILITEITSGEDRAG ANDERE HUISHOUDLEDEN?

Belangrijkste boodschap

Mobiliteitskeuzes op individueel niveau worden ook beïnvloed door interacties binnen het huishouden, door verschillen tussen huishoudens en veranderingen hierin!



VRAGEN?

