

Kostenkengetallen van de luchtvaart

In deze excelsheet zijn de kostenkengetallen van de luchtvaart voor de periode 2016 - 2018 te vinden. Er is één soort vliegtuig onderscheiden: de full freighter. In het tabblad 'Ontwikkeling' zijn de kostenontwikkelingspercentages per jaar opgenomen. In het tabblad 'Fiche' is de verantwoording van het onderzoek beschreven. Via onderstaande knoppen is direct naar het desgewenste tabblad te navigeren.

Segmenten

Vrachtvliegtuigen

Stukgoed

Basisdata en verantwoording

Ontwikkelingscijfers

Fiche

Kosten luchtvracht

Full Freighter

Stukgoed

[Terug naar startpagina](#)

3.600.000 kilometer per jaar
4.567 effectieve uren per jaar
86 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

Indexcijfers (2018 = 100)	2016	2017	2018
Vaste kosten	94,0	96,1	100,0
Variabele kosten	64,7	78,4	100,0
Personeelskosten	98,2	98,2	100,0
Specifieke vervoerskosten	106,5	97,8	100,0
Algemene bedrijfskosten	97,0	98,3	100,0
Totaal nominaal	79,1	86,5	100,0

Absoluut	2016	2017	2018
Vaste kosten	8.501.723	8.688.761	9.045.000
Variabele kosten	21.129.741	25.606.491	32.681.000
Personeelskosten	6.391.945	6.391.945	6.507.000
Specifieke vervoerskosten	6.020.568	5.526.882	5.654.000
Algemene bedrijfskosten	3.235.916	3.281.219	3.337.000
Totaal nominaal	45.279.893	49.495.298	57.224.000

Per kilometer	2016	2017	2018
Vaste kosten	2,36	2,41	2,51
Variabele kosten	5,87	7,11	9,08
Personeelskosten	1,78	1,78	1,81
Specifieke vervoerskosten	1,67	1,54	1,57
Algemene bedrijfskosten	0,90	0,91	0,93
Totaal per kilometer	12,58	13,75	15,90

Per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	1.862	1.903	1.981
Variabele kosten	4.627	5.607	7.156
Personeelskosten	1.400	1.400	1.425
Specifieke vervoerskosten	1.318	1.210	1.238
Algemene bedrijfskosten	709	718	731
Totaal per uur	9.915	10.838	12.530

Per tonkm	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,03	0,03	0,03
Variabele kosten	0,07	0,08	0,11
Personeelskosten	0,02	0,02	0,02
Specifieke vervoerskosten	0,02	0,02	0,02
Algemene bedrijfskosten	0,01	0,01	0,01
Totaal per tonkilometer	0,15	0,16	0,18

Per ton per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	21,59	22,06	22,97
Variabele kosten	53,65	65,01	82,98
Personeelskosten	16,23	16,23	16,52
Specifieke vervoerskosten	15,29	14,03	14,36

Algemene bedrijfskosten	8,22	8,33	8,47
Totaal per ton per uur	114,96	125,67	145,29

Laden/lossen/wachten	2016	2017	2018
Laadkosten: per uur	3.969,69	4.020,57	4.135,98
Loskosten: per uur	3.969,69	4.020,57	4.135,98
Wachten: per uur	3.969,69	4.020,57	4.135,98

Indexcijfers

	2016/2017	2017/2018
Vaste kosten	2,2%	4,1%
Kerosine	28,0%	34,7%
Overige variabele kosten	1,4%	1,7%
Personeelskosten	0,0%	1,8%
Specifieke vervoerskosten	-8,2%	2,3%
Algemene bedrijfskosten	1,4%	1,7%

[Terug naar startpagina](#)

Beschrijving van de variabele (data)

Variabele	Voor de luchtvaart wordt het volgende segment, combinatie van vaartuigtype en verschijningsvorm, onderscheiden: - Full Freighter (Boeing 747-400, 112 ton), stukgoed
Definitie	De jaarlijkse (nominale) kosten voor een vijftal kostencomponenten voor het beroepsgoederenvervoer in Nederland via luchtvaart: vaste kosten, variabele kosten, personeelskosten, specifieke vervoerskosten en algemene bedrijfskosten. De vaste kosten omvatten afschrijvingen inclusief verzekeringen, een deel reparatie & onderhoud en overige vasten kosten. Variabele kosten bestaan uit het andere deel reparatie & onderhoud, brandstof (kerosine) en overige variabele kosten. Personeelskosten betreffen de arbeidskosten voor de piloten op basis van werkelijke bezetting. Specifieke vervoerskosten betreffen de start- en landingsrechten en de specifieke luchtvaartdiensten. De algemene bedrijfskosten is een verzamelpost van administratie, communicatie, certificaten & vergunningen en overhead.
Eenheid	Index (2018 = 100), absolute kosten (in euro), kosten per kilometer (in euro), kosten per uur (in euro), kosten per tonkilometer (in euro), kosten per ton per uur (in euro) en kosten voor laden, lossen en wachten (in euro per uur).

Beschrijving van de bron



Herkomst	
Instelling	Panteia
Publicatie	Panteia heeft in het kader van dit onderzoek deze kostengegevens opgehaald bij luchtvaartbedrijven met vrachtvliegtuigen. Deze cijfers zijn niet eerder gepubliceerd.
Contactpersoon	Sander van der Meulen en Tom Grijspaardt
Telefoon	079-322 2351 en 079-322 2379

Kenmerken van het bronnenmateriaal



Beschikbaarheid	Reeks vanaf 2015 tot en met 2018
Actualiteit	
Definitief	2015 - 2018
Voorlopig	-
Periodiciteit	Gegevens worden niet jaarlijks verzameld.
Aggregatieniveau	
Geografisch	Nederland
Variabele	Index, euro, euro/km, euro/uur, euro/tonkilometer, euro/tonuur
Inwinmethodiek	
Korte beschrijving	Kostenontwikkelingen zijn verzameld op basis van de jaarcijfers van ondernemingen in de luchtvaart. Deze informatie is aangevuld met openbare data. Kostengegevens van individuele bedrijven zijn vertrouwelijk. Voor het vaststellen van de ontwikkeling van de vaste kosten wordt uitgegaan van de prijsontwikkelingen bij vliegtuigbouwers. De ontwikkeling van de variabele kosten is op basis van de ontwikkeling van de kerosineprijs, waarbij tevens een vertaling van dollar naar euro's is gemaakt. Personeelskostenontwikkelingen worden bepaald op basis van wijzigingen van de lonen en andere arbeidsvoorwaarden volgens de CAO. De ontwikkeling van de specifieke vervoerskosten is gebaseerd op de ontwikkeling van start- en landingsgelden op Schiphol. De ontwikkeling van de algemene bedrijfskosten is afgeleid van de vorige vier kostenrubrieken (vast, variabel, personeel en specifiek).
Kwaliteit brongegevens	
Betrouwbaarheid	Data van luchtvaartbedrijven en andere bronnen (vliegtuigbouwers, kerosineprijs, cao, etc.)
Consistentie	Bron is intern consistent. Cijfers zijn in 2019 (met basisjaar 2018) voor het eerst ontvangen.

Bewerkingen op het bronnenmateriaal



Bewerking brongegevens

Variabele rechtstreeks samen te stellen uit bron	Ja voor de absolute kosten; nee voor de indices.
Input vanuit andere bronnen	Nee
Noodzakelijke extra informatie	Bij de gegevens voor kosten per kilometer en kosten per inzetuur wordt uitgegaan van een vast jaarkilometrage en vast aantal uren, deze is voor de full freighter als volgt: - Full Freighter, Stukgoed: 3.600.000 km en 4.567 effectieve uren
Schattingen, aanpassingen	
Korte beschrijving	Er is aangesloten bij de methodiek van de kostenbarometer 2015 en de kostenkengetallen 2018 voor de andere modaliteiten omdat luchtvaart niet eerder als modaliteit in de kostenbarometer is opgenomen. Voor de waarde van de absolute kosten zijn cijfers opgevraagd bij luchtvaartbedrijven. Op basis van deze dataset zijn de gemiddelde kosten voor één vliegtuig berekend. Door middel van dit onderzoek zijn voor de jaren 2015 tot en met 2018 de kosten voor luchtvaart bepaald, waarbij de absolute kosten op het jaar 2018 zijn gebaseerd en door middel van indexatie is teruggerekend naar eerdere jaren.