

Kostenkengetallen van de zeevaart

In deze excelsheet zijn de kostenkengetallen van de zeevaart voor de periode 2016 - 2018 te vinden. Er is onderscheid gemaakt naar drie soorten schepen (bulkcarrier, tanker en containerschip). Tevens is in het tabblad 'Ontwikkeling' de kostenontwikkelingspercentages per jaar gegeven. In het tabblad 'Fiche' is de verantwoording van het onderzoek opgenomen. Via onderstaande knoppen is direct naar het desgewenste tabblad te navigeren.

Segmenten

Bulk carrier

Droge bulk

Tanker

Natte bulk

Containerschip

Containers

Basisdata en verantwoording

Ontwikkelingscijfers

Fiche

Kosten zeevaart

Bulk carrier

Droge bulk

136.500 kilometer per jaar
8.280 effectieve uren per jaar
23.500 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

[Terug naar startpagina](#)

Indexcijfers (2018 = 100)	2016	2017	2018
Vaste kosten	98,2	99,6	100,0
Variabele kosten	77,6	87,4	100,0
Personeelskosten	101,2	101,1	100,0
Specifieke vervoerskosten	98,7	99,0	100,0
Algemene bedrijfskosten	98,0	99,0	100,0
Totaal nominaal	86,5	92,5	100,0

Absoluut	2016	2017	2018
Vaste kosten	2.519.096	2.554.896	2.564.231
Variabele kosten	4.719.625	5.310.066	6.078.095
Personeelskosten	946.127	945.181	934.784
Specifieke vervoerskosten	464.057	465.449	470.104
Algemene bedrijfskosten	331.451	334.766	338.113
Totaal nominaal	8.980.357	9.610.358	10.385.328

Per kilometer	2016	2017	2018
Vaste kosten	18,45	18,72	18,79
Variabele kosten	34,58	38,90	44,53
Personeelskosten	6,93	6,92	6,85
Specifieke vervoerskosten	3,40	3,41	3,44
Algemene bedrijfskosten	2,43	2,45	2,48
Totaal per kilometer	65,79	70,41	76,08

Per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	304	309	310
Variabele kosten	570	641	734
Personeelskosten	114	114	113
Specifieke vervoerskosten	56	56	57
Algemene bedrijfskosten	40	40	41
Totaal per uur	1.085	1.161	1.254

Per tonkm	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,0008	0,0008	0,0008
Variabele kosten	0,0015	0,0017	0,0019
Personeelskosten	0,0003	0,0003	0,0003
Specifieke vervoerskosten	0,0001	0,0001	0,0001
Algemene bedrijfskosten	0,0001	0,0001	0,0001
Totaal per tonkilometer	0,0028	0,0030	0,0032

Per ton per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,013	0,013	0,013
Variabele kosten	0,024	0,027	0,031
Personeelskosten	0,005	0,005	0,005
Specifieke vervoerskosten	0,002	0,002	0,002

Algemene bedrijfskosten	0,002	0,002	0,002
Totaal per ton per uur	0,046	0,049	0,053

Laden/lossen/wachten	2016	2017	2018
Laadkosten: per uur	458,54	463,15	463,42
Loskosten: per uur	458,54	463,15	463,42
Wachten: per uur	458,54	463,15	463,42

Kosten zeevaart

Tanker

Natte bulk

161.500 kilometer per jaar
8.280 effectieve uren per jaar
16.320 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

[Terug naar startpagina](#)

Indexcijfers (2018 = 100)	2016	2017	2018
Vaste kosten	97,8	99,3	100,0
Variabele kosten	78,5	87,8	100,0
Personeelskosten	102,3	101,8	100,0
Specifieke vervoerskosten	98,7	99,0	100,0
Algemene bedrijfskosten	98,2	99,1	100,0
Totaal nominaal	88,7	93,8	100,0

Absoluut	2016	2017	2018
Vaste kosten	4.010.713	4.073.549	4.102.678
Variabele kosten	5.026.667	5.623.588	6.404.561
Personeelskosten	1.511.812	1.504.253	1.477.177
Specifieke vervoerskosten	465.871	467.269	471.941
Algemene bedrijfskosten	390.638	394.154	397.701
Totaal nominaal	11.405.701	12.062.813	12.854.059

Per kilometer	2016	2017	2018
Vaste kosten	24,83	25,22	25,40
Variabele kosten	31,12	34,82	39,66
Personeelskosten	9,36	9,31	9,15
Specifieke vervoerskosten	2,88	2,89	2,92
Algemene bedrijfskosten	2,42	2,44	2,46
Totaal per kilometer	70,62	74,69	79,59

Per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	484	492	495
Variabele kosten	607	679	773
Personeelskosten	183	182	178
Specifieke vervoerskosten	56	56	57
Algemene bedrijfskosten	47	48	48
Totaal per uur	1.378	1.457	1.552

Per tonkm	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,0015	0,0015	0,0016
Variabele kosten	0,0019	0,0021	0,0024
Personeelskosten	0,0006	0,0006	0,0006
Specifieke vervoerskosten	0,0002	0,0002	0,0002
Algemene bedrijfskosten	0,0001	0,0001	0,0002
Totaal per tonkilometer	0,0043	0,0046	0,0049

Per ton per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,030	0,030	0,030
Variabele kosten	0,037	0,042	0,047
Personeelskosten	0,011	0,011	0,011
Specifieke vervoerskosten	0,003	0,003	0,003

Algemene bedrijfskosten	0,003	0,003	0,003
Totaal per ton per uur	0,084	0,089	0,095

Laden/lossen/wachten	2016	2017	2018
Laadkosten: per uur	714,15	721,25	721,93
Loskosten: per uur	714,15	721,25	721,93
Wachten: per uur	714,15	721,25	721,93

Kosten zeevaart
Containerschip
Containers

Terug naar startpagina

163.500 kilometer per jaar
 8.280 effectieve uren per jaar
 51.000 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

Indexcijfers (2018 = 100)	2016	2017	2018
Vaste kosten	97,9	99,4	100,0
Variabele kosten	78,9	88,0	100,0
Personeelskosten	100,6	100,0	100,0
Specifieke vervoerskosten	98,7	99,0	100,0
Algemene bedrijfskosten	99,0	99,5	100,0
Totaal nominaal	89,8	94,3	100,0

Absoluut	2016	2017	2018
Vaste kosten	2.942.949	2.985.648	3.004.799
Variabele kosten	3.927.724	4.382.491	4.977.882
Personeelskosten	1.235.069	1.227.658	1.227.658
Specifieke vervoerskosten	1.457.249	1.461.621	1.476.237
Algemene bedrijfskosten	364.642	366.465	368.298
Totaal nominaal	9.927.633	10.423.883	11.054.875

Per kilometer	2016	2017	2018
Vaste kosten	18,00	18,26	18,38
Variabele kosten	24,02	26,80	30,45
Personeelskosten	7,55	7,51	7,51
Specifieke vervoerskosten	8,91	8,94	9,03
Algemene bedrijfskosten	2,23	2,24	2,25
Totaal per kilometer	60,72	63,75	67,61

Per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	355	361	363
Variabele kosten	474	529	601
Personeelskosten	149	148	148
Specifieke vervoerskosten	176	177	178
Algemene bedrijfskosten	44	44	44
Totaal per uur	1.199	1.259	1.335

Per tonkm	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,0004	0,0004	0,0004
Variabele kosten	0,0005	0,0005	0,0006
Personeelskosten	0,0001	0,0001	0,0001
Specifieke vervoerskosten	0,0002	0,0002	0,0002
Algemene bedrijfskosten	0,0000	0,0000	0,0000
Totaal per tonkilometer	0,0012	0,0013	0,0013

Per ton per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,007	0,007	0,007
Variabele kosten	0,009	0,010	0,012
Personeelskosten	0,003	0,003	0,003
Specifieke vervoerskosten	0,003	0,003	0,003

Algemene bedrijfskosten	0,001	0,001	0,001
Totaal per ton per uur	0,024	0,025	0,026

Laden/lossen/wachten	2016	2017	2018
Laadkosten: per uur	548,63	553,11	555,65
Loskosten: per uur	548,63	553,11	555,65
Wachten: per uur	548,63	553,11	555,65

Indexcijfers

	2016/2017	2017/2018	2016/2017	2017/2018	2016/2017	2017/2018
Vaste kosten per jaar						
Afschrijving	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Verzekering	-4,1%	-7,7%	-4,1%	-7,7%	-4,1%	-7,7%
Rente	9,1%	2,3%	9,1%	2,3%	9,1%	2,3%
Onderhoud + reparatie	1,7%	1,7%	1,7%	2,1%	1,7%	2,6%
Variabele kosten						
Onderhoud + reparatie	-1,7%	0,6%	-1,7%	0,6%	-1,7%	0,6%
Bunker	14,5%	16,3%	14,5%	16,3%	14,5%	16,3%
Stores/supplies en spares	-3,5%	-4,9%	-3,5%	-4,9%	-3,5%	-4,9%
Personeelskosten	-0,1%	-1,1%	-0,5%	-1,8%	-0,6%	0,0%
Specifieke vervoerskosten	0,3%	1,0%	0,3%	1,0%	0,3%	1,0%
Algemene bedrijfskosten	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%	0,5%	0,5%

[Terug naar startpagina](#)

Beschrijving van de variabele (data)

Variabele	Voor de zeevaart worden de volgende segmenten, combinatie van vaartuigtype en verschijningsvorm, onderscheiden: - Bulk carrier (47.000 ton), droge bulk - Tanker (48.000 ton), natte bulk - Containerschip (75.000 ton), containers
Definitie	De jaarlijkse (nominale) kosten voor een vijftal kostencomponenten voor het beroepsgoederenvervoer via zeevaart: vaste kosten, variabele kosten, personeelskosten, specifieke vervoerskosten en algemene bedrijfskosten. De vaste kosten omvatten afschrijvingen, rente, verzekeringen en een deel reparatie en onderhoud. Variabele kosten bestaan uit reparatie en onderhoud, brandstof en stores/supplies & spares. Personeelskosten zijn de arbeidskosten op basis van de wettelijke bemanningseisen. Specifieke vervoerskosten betreffen de havengelden. De algemene bedrijfskosten is een verzamelpost van administratie, communicatie en overhead.
Eenheid	Index (2018 = 100), absolute kosten (in euro), kosten per kilometer (in euro), kosten per uur (in euro), kosten per tonkilometer (in euro), kosten per ton per uur (in euro) en kosten voor laden, lossen en wachten (in euro per uur).

Beschrijving van de bron



Herkomst	
Instelling	Panteia
Publicatie	Panteia beschikt over een database met kostengegevens voor de zeevaart. De volgende bronnen zijn gebruikt voor het verkrijgen van de data en het actualiseren van de kostengegevens: - Data uit de kostenbarometer 2016 en ons binnenvaartmodel (voor o.a. havengelden- en bunkerprijsontwikkeling) - Openbare bronnen, zoals Simpson/Spence/Young, Moore Stephens, Port of Rotterdam - Het rapport 'The geography of transport systems', Jean-Paul Rodrique (2019) - Kostenstructuur en ontwikkeling in de tankvaart
Contactpersoon	Sander van der Meulen en Wouter van der Geest
Telefoon	079-322 2351 en 079-322 2376

Kenmerken van het bronnenmateriaal



Beschikbaarheid	Reeks vanaf 2015 tot en met 2018
Actualiteit	
Definitief	2015 - 2018
Voorlopig	-
Periodiciteit	Gegevens worden niet jaarlijks verzameld.
Aggregatieniveau	
Geografisch	Nederlandse zeevaart
Variabele	Index, euro, euro/km, euro/uur, euro/tonkilometer, euro/tonuur
Inwinmethodiek	
Korte beschrijving	Kostenontwikkelingen in de zeevaart worden gevolgd en verzameld op basis van verschillende bronnen. De ontwikkeling van de rentekosten is gebaseerd op het gemiddelde renteniveau van de voorliggende vijf jaar en is van toepassing op lange termijn rentevaste leningen. Voor het vaststellen van de ontwikkeling van de afschrijvingskosten wordt de ontwikkeling van de waarde van het schip als uitgangspunt genomen. Deze waarde van het schip wordt door Simpson/Spence/Young bijgehouden. Ontwikkeling in verzekeringskosten, Reparatie en Onderhoud (R&O) en overige kosten zijn gebaseerd op de ontwikkeling van de operationele kosten van schepen, die door Moore Stephens worden gepubliceerd. Brandstofprijsontwikkelingen zijn afgeleid van de Bunker Index, die dagelijks de verkoopprijzen van scheepsbrandstoffen in 160 havens bijhoudt. De personeelskostenontwikkeling worden bepaald op basis van wijzigingen van de lonen en andere arbeidsvoorwaarden volgens de Nederlandse cao voor de zeevaart (Nautilus) en de ontwikkeling van de operationele bemanningskosten volgens Moore Stephens. Tenslotte worden de specifieke vervoerskosten gebaseerd op de ontwikkeling van de havengelden in Rotterdam.
Kwaliteit brongegevens	
Betrouwbaarheid	Eigen informatieverzameling en bewerking
Consistentie	Bron is intern consistent. De cijfers worden periodiek bij dezelfde bronnen opgehaald.

Bewerking brongegevens	
Variabele rechtstreeks samen te stellen uit bron	Ja voor de absolute kosten en indices; nee voor de kosten per kilometer en per vaaruur.
Input vanuit andere bronnen	Nee
Noodzakelijke extra informatie	Bij de gegevens voor kosten per kilometer en kosten per inzet vaartuiguur wordt uitgegaan van een vast jaarkilometrage en vast aantal uren, deze verschilt als volgt over de segmenten: <ul style="list-style-type: none"> - Bulk carrier, droge bulk: 136.500 kilometer en 8.280 effectieve uren - Tanker, natte bulk: 161.500 kilometer en 8.280 effectieve uren - Containerschip, containers: 163.500 kilometer en 8.280 effectieve uren
Schattingen, aanpassingen	
Korte beschrijving	<p>Er is aangesloten bij de methodiek van de kostenbarometer 2015. Wel is de segmentatie veranderd. Voorheen ging het alleen om containerschepen en tankers, nu ook bulkcarriers.</p> <p>Voor de waarde van de absolute kosten is een nieuw onderzoek uitgevoerd op basis van openbare bronnen.</p> <p>In de vorige editie van de Kostenbarometer is op basis van de absolute kosten uit 2015 een actualisatie uitgevoerd, waarbij de bestaande indexcijfers en de toen vastgestelde ontwikkelingen voor de eerdere jaren gezamenlijk geleid hebben tot de absolute kosten in die tijdreeks. Door middel van dit onderzoek zijn de jaren 2015 tot en met 2018 bepaald voor de kosten in de zeevaart, waarbij de absolute kosten op het jaar 2018 zijn gebaseerd en door middel van indexatie is teruggerekend naar eerdere jaren. In dit onderzoek zijn eerdere jaren uit de Kostenbarometer niet opgenomen. Wel is de tijdreeks naar jaren vóór 2015 te berekenen, omdat in dit onderzoek ook het jaar 2015 is opgenomen.</p>