

Kostenkengetallen van het spoorvervoer

In deze excelsheet zijn de kostenkengetallen van het spoorvervoer voor de periode 2016 - 2018 te vinden. Er is onderscheid gemaakt naar tien goederensoorten. Tevens is in het tabblad 'Ontwikkeling' de kostenontwikkelingspercentages per jaar gegeven. In het tabblad 'Fiche' is de verantwoording van het onderzoek opgenomen. Via onderstaande knoppen is direct naar het desgewenste tabblad te navigeren.

Segmenten

Bloktreinen

Droge bulk

Natte bulk

Wagonlading

Stukgoed

Shuttles

Containers

Basisdata en verantwoording

Ontwikkelingscijfers

Fiche

Kosten spoorvervoer

Bloktrein

Droge bulk

178.750	kilometer per jaar
3.600	effectieve uren per jaar
1.436	gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

[Terug naar startpagina](#)

Indexcijfers (2018 = 100)	2016	2017	2018
Vaste kosten	98,3	100,0	100,0
Variabele kosten	95,9	98,0	100,0
Personeelskosten	95,3	97,8	100,0
Specifieke vervoerskosten	104,9	98,9	100,0
Algemene bedrijfskosten	99,2	99,1	100,0
Totaal nominaal	99,2	99,1	100,0

Absoluut	2016	2017	2018
Vaste kosten	1.199.651	1.220.285	1.220.285
Variabele kosten	505.844	516.973	527.313
Personeelskosten	240.092	246.334	252.000
Specifieke vervoerskosten	707.530	666.494	674.225
Algemene bedrijfskosten	397.968	397.513	401.073
Totaal nominaal	3.051.085	3.047.599	3.074.896

Per kilometer	2016	2017	2018
Vaste kosten	6,71	6,83	6,83
Variabele kosten	2,83	2,89	2,95
Personeelskosten	1,34	1,38	1,41
Specifieke vervoerskosten	3,96	3,73	3,77
Algemene bedrijfskosten	2,23	2,22	2,24
Totaal per kilometer	17,07	17,05	17,20

Per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	333,24	338,97	338,97
Variabele kosten	140,51	143,60	146,48
Personeelskosten	66,69	68,43	70,00
Specifieke vervoerskosten	196,54	185,14	187,28
Algemene bedrijfskosten	110,55	110,42	111,41
Totaal per uur	847,52	846,56	854,14

Per tonkm	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,005	0,005	0,005
Variabele kosten	0,002	0,002	0,002
Personeelskosten	0,001	0,001	0,001
Specifieke vervoerskosten	0,003	0,003	0,003
Algemene bedrijfskosten	0,002	0,002	0,002
Totaal per tonkilometer	0,012	0,012	0,012

Per ton per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,23	0,24	0,24
Variabele kosten	0,10	0,10	0,10
Personeelskosten	0,05	0,05	0,05
Specifieke vervoerskosten	0,14	0,13	0,13

Algemene bedrijfskosten	0,08	0,08	0,08
Totaal per ton per uur	0,59	0,59	0,59

Laden/lossen/wachten	2016	2017	2018
Laadkosten: per uur	511,93	517,81	520,38
Loskosten: per uur	511,93	517,81	520,38
Wachten: per uur	511,93	517,81	520,38

Kosten spoorvervoer

Bloktrein

Natte bulk

[Terug naar startpagina](#)

178.750 kilometer per jaar
3.600 effectieve uren per jaar
1.045 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

Indexcijfers (2018 = 100)	2016	2017	2018
Vaste kosten	98,3	100,0	100,0
Variabele kosten	95,9	98,0	100,0
Personeelskosten	95,3	97,8	100,0
Specifieke vervoerskosten	104,9	98,9	100,0
Algemene bedrijfskosten	99,2	99,1	100,0
Totaal nominaal	99,2	99,1	100,0

Absoluut	2016	2017	2018
Vaste kosten	1.056.293	1.074.462	1.074.462
Variabele kosten	505.844	516.973	527.313
Personeelskosten	240.092	246.334	252.000
Specifieke vervoerskosten	668.139	629.387	636.688
Algemene bedrijfskosten	370.555	370.073	373.569
Totaal nominaal	2.840.924	2.837.229	2.864.031

Per kilometer	2016	2017	2018
Vaste kosten	5,91	6,01	6,01
Variabele kosten	2,83	2,89	2,95
Personeelskosten	1,34	1,38	1,41
Specifieke vervoerskosten	3,74	3,52	3,56
Algemene bedrijfskosten	2,07	2,07	2,09
Totaal per kilometer	15,89	15,87	16,02

Per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	293,41	298,46	298,46
Variabele kosten	140,51	143,60	146,48
Personeelskosten	66,69	68,43	70,00
Specifieke vervoerskosten	185,59	174,83	176,86
Algemene bedrijfskosten	102,93	102,80	103,77
Totaal per uur	789,15	788,12	795,56

Per tonkm	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,006	0,006	0,006
Variabele kosten	0,003	0,003	0,003
Personeelskosten	0,001	0,001	0,001
Specifieke vervoerskosten	0,004	0,003	0,003
Algemene bedrijfskosten	0,002	0,002	0,002
Totaal per tonkilometer	0,015	0,015	0,015

Per ton per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,28	0,29	0,29
Variabele kosten	0,13	0,14	0,14
Personeelskosten	0,06	0,07	0,07
Specifieke vervoerskosten	0,18	0,17	0,17

Algemene bedrijfskosten	0,10	0,10	0,10
Totaal per ton per uur	0,75	0,75	0,76

Laden/lossen/wachten	2016	2017	2018
Laadkosten: per uur	463,04	469,69	472,23
Loskosten: per uur	463,04	469,69	472,23
Wachten: per uur	463,04	469,69	472,23

Kosten spoorvervoer

Bloktrein

Stukgoed

[Terug naar startpagina](#)

178.750 kilometer per jaar
3.600 effectieve uren per jaar
896 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

Indexcijfers (2018 = 100)	2016	2017	2018
Vaste kosten	98,3	100,0	100,0
Variabele kosten	95,9	98,0	100,0
Personeelskosten	95,3	97,8	100,0
Specifieke vervoerskosten	104,9	98,9	100,0
Algemene bedrijfskosten	99,2	98,9	100,0
Totaal nominaal	99,2	98,9	100,0

Absoluut	2016	2017	2018
Vaste kosten	1.741.486	1.771.440	1.771.440
Variabele kosten	1.553.387	1.587.561	1.619.313
Personeelskosten	573.019	587.918	601.440
Specifieke vervoerskosten	1.695.552	1.597.210	1.615.738
Algemene bedrijfskosten	834.517	831.619	841.190
Totaal nominaal	6.397.961	6.375.748	6.449.120

Per kilometer	2016	2017	2018
Vaste kosten	9,74	9,91	9,91
Variabele kosten	8,69	8,88	9,06
Personeelskosten	3,21	3,29	3,36
Specifieke vervoerskosten	9,49	8,94	9,04
Algemene bedrijfskosten	4,67	4,65	4,71
Totaal per kilometer	35,79	35,67	36,08

Per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	483,75	492,07	492,07
Variabele kosten	431,50	440,99	449,81
Personeelskosten	159,17	163,31	167,07
Specifieke vervoerskosten	470,99	443,67	448,82
Algemene bedrijfskosten	231,81	231,01	233,66
Totaal per uur	1777,21	1771,04	1791,42

Per tonkm	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,011	0,011	0,011
Variabele kosten	0,010	0,010	0,010
Personeelskosten	0,004	0,004	0,004
Specifieke vervoerskosten	0,011	0,010	0,010
Algemene bedrijfskosten	0,005	0,005	0,005
Totaal per tonkilometer	0,040	0,040	0,040

Per ton per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,54	0,55	0,55
Variabele kosten	0,48	0,49	0,50
Personeelskosten	0,18	0,18	0,19
Specifieke vervoerskosten	0,53	0,50	0,50

Algemene bedrijfskosten	0,26	0,26	0,26
Totaal per ton per uur	1,98	1,98	2,00

Laden/lossen/wachten	2016	2017	2018
Laadkosten: per uur	874,73	886,38	892,80
Loskosten: per uur	874,73	886,38	892,80
Wachten: per uur	874,73	886,38	892,80

Kosten spoorvervoer

Bloktrein

Containers

[Terug naar startpagina](#)

178.750 kilometer per jaar
3.600 effectieve uren per jaar
896 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

Indexcijfers (2018 = 100)	2016	2017	2018
Vaste kosten	98,3	100,0	100,0
Variabele kosten	95,9	98,0	100,0
Personeelskosten	95,3	97,8	100,0
Specifieke vervoerskosten	104,9	98,9	100,0
Algemene bedrijfskosten	99,3	99,0	100,0
Totaal nominaal	99,3	99,0	100,0

Absoluut	2016	2017	2018
Vaste kosten	928.933	944.911	944.911
Variabele kosten	505.844	516.973	527.313
Personeelskosten	240.092	246.334	252.000
Specifieke vervoerskosten	686.031	646.241	653.738
Algemene bedrijfskosten	354.135	353.169	356.694
Totaal nominaal	2.715.036	2.707.628	2.734.655

Per kilometer	2016	2017	2018
Vaste kosten	5,20	5,29	5,29
Variabele kosten	2,83	2,89	2,95
Personeelskosten	1,34	1,38	1,41
Specifieke vervoerskosten	3,84	3,62	3,66
Algemene bedrijfskosten	1,98	1,98	2,00
Totaal per kilometer	15,19	15,15	15,30

Per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	258,04	262,48	262,48
Variabele kosten	140,51	143,60	146,48
Personeelskosten	66,69	68,43	70,00
Specifieke vervoerskosten	190,56	179,51	181,59
Algemene bedrijfskosten	98,37	98,10	99,08
Totaal per uur	754,18	752,12	759,63

Per tonkm	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,006	0,006	0,006
Variabele kosten	0,003	0,003	0,003
Personeelskosten	0,001	0,002	0,002
Specifieke vervoerskosten	0,004	0,004	0,004
Algemene bedrijfskosten	0,002	0,002	0,002
Totaal per tonkilometer	0,017	0,017	0,017

Per ton per uur	2016	2017	2018
Vaste kosten	0,29	0,29	0,29
Variabele kosten	0,16	0,16	0,16
Personeelskosten	0,07	0,08	0,08
Specifieke vervoerskosten	0,21	0,20	0,20

Algemene bedrijfskosten	0,11	0,11	0,11
Totaal per ton per uur	0,84	0,84	0,85

Laden/lossen/wachten	2016	2017	2018
Laadkosten: per uur	423,10	429,00	431,56
Loskosten: per uur	423,10	429,00	431,56
Wachten: per uur	423,10	429,00	431,56

Indexcijfers

	2016/2017	2017/2018
Vaste kosten	1,72%	0,00%
Variabele kosten	2,20%	2,00%
Personeelskosten	2,60%	2,30%
Specifieke vervoerskosten	-5,80%	1,16%

Algemene kosten zijn aandeel van totale kosten en worden dus automatisch aangepast als andere kosten veranderen

[Terug naar startpagina](#)

Spoorvervoer

[Terug naar startpagina](#)



Beschrijving van de variabele (data)

Variabele	Voor het spoorvervoer worden de volgende segmenten, combinatie van voertuigtype en verschijningsvorm, onderscheiden: <ul style="list-style-type: none">- Bloktrein (2.800 ton), Droge bulk- Bloktrein (2.800 ton), Natte bulk- Wagonlading (2.800 ton), Stukgoed- Shuttle (2.800 ton), Containers
Definitie	De jaarlijkse (nominale) kosten voor een vijftal kostencomponenten voor het beroepsgoederenvervoer in Nederland over het spoor: vaste kosten, variabele kosten, personeelskosten, specifieke vervoerskosten en algemene bedrijfskosten. De vaste kosten omvatten leasekosten van locomotieven en wagons (inclusief onderhoud & reparatie) en kosten voor reserve materieel. Variabele kosten betreffen de energiekosten. Personeelskosten zijn de totale kosten voor de inzet van machinisten. De specifieke vervoerskosten betreffen de gebruiksvergoeding en de rangeerkosten. De algemene bedrijfskosten is een verzamelpost van opstelkosten, administratie, communicatie en overhead.
Eenheid	Index (2018 = 100), absolute kosten (in euro), kosten per kilometer (in euro), kosten per uur (in euro), kosten per tonkilometer (in euro), kosten per ton per uur (in euro) en kosten voor laden, lossen en wachten (in euro per uur).

Beschrijving van de bron



Herkomst	
Instelling	Panteia
Publicatie	Panteia beschikt over een model met kostengegevens voor het spoorvervoer. De volgende bronnen zijn gebruikt voor het verkrijgen van de data en het actualiseren van de kostengegevens: <ul style="list-style-type: none">- Interviews met bedrijven actief in het spoorgoederenvervoer- Het Panteia rapport en model: Costs and performance of European rail freight transportation", eerste publicatie 2008, jaarlijks geupdate- Openbare bronnen, zoals CBS, Prorail, NS, etc.
Contactpersoon	Sander van der Meulen en Adriaan Roest Crollius
Telefoon	079-322 2351 en 079-322 2419

Kenmerken van het bronnenmateriaal



Beschikbaarheid	Reeks vanaf 2015 tot en met 2018
Actualiteit	
Definitief	2015 - 2018
Voorlopig	-
Periodiciteit	Gegevens worden niet jaarlijks verzameld.
Aggregatieniveau	
Geografisch	Nederland
Variabele	Index, euro, euro/km, euro/uur, euro/tonkilometer, euro/tonuur
Inwinmethodiek	
Korte beschrijving	<p>Kostenontwikkelingen worden gevolgd en verzameld op basis van de jaarcijfers van ondernemingen in het spoorvervoer. Daarnaast zijn aanvullende gegevens verkregen via consultatie van ondernemers in de sector. Kostengegevens van individuele bedrijven zijn vertrouwelijk. Er is tevens gebruik gemaakt van het Panteia-spoorkostenmodel dat i.h.k.v. het onderzoek "Costs and performance of European rail freight transportation" is ontwikkeld. Tevens is er gebruik gemaakt van openbare bronnen zoals CBS, Prorail en NS.</p> <p>De ontwikkeling van materieelkosten zijn verzameld via consultatie van ondernemers in de sector. De ontwikkeling van de arbeidskosten zijn gebaseerd op CBS (ontwikkeling CAO lonen per maand, sector vervoer) en via consultatie van ondernemers in de sector.</p> <p>De energiekosten worden bepaald door de elektriciteitskosten. De ontwikkeling van de elektriciteitsontwikkeling is gebaseerd op CBS-cijfers (grootgebruik elektriciteitsprijzen).</p> <p>De ontwikkeling van de kosten infrastructuur (gebruiksvergoeding) zijn verkregen via Prorail en de Duitse spoorwegen.</p> <p>De overige kostenontwikkelingen worden bepaald op basis van consumentenprijsindexcijfers van het CBS en consultatie van ondernemers in de sector.</p>

Kwaliteit brongegevens	
Betrouwbaarheid	Eigen informatieverzameling en bewerking op basis van eerder genoemde gegevens uit publicaties
Consistentie	Bron is intern consistent. De cijfers worden periodiek bij dezelfde bronnen opgehaald.

Bewerkingen op het bronnenmateriaal



Bewerking brongegevens	
Variabele rechtstreeks samen te stellen uit bron	Nee
Input vanuit andere bronnen	Nee
Noodzakelijke extra informatie	Bij de gegevens voor kosten per kilometer en kosten per inzetuur wordt uitgegaan van een vast jaarkilometrage en vast aantal uren, deze verschilt als volgt over de segmenten: <ul style="list-style-type: none"> - Bloktrein, Droge bulk: 178.750 km en 3.600 effectieve uren - Bloktrein, Natte bulk: 178.750 km en 3.600 effectieve uren - Wagonlading, Stukgoed: 178.750 km en 3.600 effectieve uren - Shuttle, Containers: 178.750 km en 3.600 effectieve uren
Schattingen, aanpassingen	
Korte beschrijving	Er is aangesloten bij de methodiek van de kostenbarometer 2015. In de vorige editie van de Kostenbarometer is op basis van de absolute kosten uit 2015 een actualisatie uitgevoerd, waarbij de bestaande indexcijfers en de toen vastgestelde ontwikkelingen voor de eerdere jaren gezamenlijk geleid hebben tot de absolute kosten in die tijdreeks. Door middel van dit onderzoek zijn de jaren 2015 tot en met 2018 bepaald voor de kosten in de binnenvaart, waarbij de absolute kosten op het jaar 2018 zijn gebaseerd en door middel van indexatie is teruggerekend naar eerdere jaren. In dit onderzoek zijn eerdere jaren uit de Kostenbarometer niet opgenomen. Wel is de tijdreeks naar jaren vóór 2015 te berekenen, omdat in dit onderzoek ook het jaar 2015 is opgenomen.