

## Kostenkengetallen van de luchtvaart

In deze excelsheet zijn de kostenkengetallen van de luchtvaart voor de periode 2015 - 2024 te vinden. Er is één soort vliegtuig onderscheiden: de full freighter. In het tabblad 'Ontwikkeling' zijn de kostenontwikkelingspercentages per jaar opgenomen. In het tabblad 'Fiche' is de verantwoording van het onderzoek beschreven. Via onderstaande knoppen is direct naar het desgewenste tabblad te navigeren.

### Segmenten

#### Vrachtvliegtuigen



Overige goederen

### Basisdata en verantwoording

Ontwikkelingscijfers

Fiche

### Legenda

-  Droge bulk
-  Natte bulk
-  Stukgoed
-  Containers

**Kosten luchtvracht**  
**Full Freighter**  
**Ongespecialiseerd**

Terug naar startpagina

3.600.000 kilometer per jaar  
 4.567 effectieve uren per jaar  
 86 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

<b>Indexcijfers (2018 = 100)</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	94,0	94,0	96,1	100,0	103,0	105,5	104,7	109,9	116,6	120,3
Variabele kosten	83,1	71,3	83,7	100,0	98,7	64,5	94,4	175,5	141,7	126,2
Personeelskosten	98,3	98,3	98,3	100,0	102,9	105,4	108,0	110,1	115,9	118,4
Specifieke vervoerskosten	119,1	107,8	98,0	100,0	108,6	117,7	123,6	132,6	155,1	178,9
Algemene bedrijfskosten	96,7	97,0	98,3	100,0	102,6	103,9	106,7	117,4	121,9	125,9
Totaal nominaal	90,9	83,1	89,6	100,0	101,1	83,2	101,2	150,1	135,0	129,5
<b>Absoluut</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	8.501.723	8.501.723	8.688.761	9.045.000	9.318.643	9.540.515	9.466.558	9.943.234	10.546.800	10.877.378
Variabele kosten	27.158.318	23.303.808	27.358.426	32.681.000	32.254.898	21.069.055	30.843.182	57.350.227	46.316.181	41.227.263
Personeelskosten	6.394.850	6.394.850	6.394.850	6.507.000	6.692.886	6.857.795	7.029.240	7.166.347	7.542.419	7.705.880
Specifieke vervoerskosten	6.735.874	6.094.011	5.540.092	5.654.000	6.141.065	6.656.531	6.988.932	7.496.828	8.769.447	10.116.280
Algemene bedrijfskosten	3.226.238	3.235.916	3.281.219	3.337.000	3.423.762	3.468.271	3.561.914	3.918.106	4.066.994	4.201.204
Totaal nominaal	52.017.002	47.530.308	51.263.348	57.224.000	57.831.254	47.592.166	57.889.827	85.874.741	77.241.841	74.128.005
<b>Per kilometer</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	2,36	2,36	2,41	2,51	2,59	2,65	2,63	2,76	2,93	3,02
Variabele kosten	7,54	6,47	7,60	9,08	8,96	5,85	8,57	15,93	12,87	11,45
Personeelskosten	1,78	1,78	1,78	1,81	1,86	1,90	1,95	1,99	2,10	2,14
Specifieke vervoerskosten	1,87	1,69	1,54	1,57	1,71	1,85	1,94	2,08	2,44	2,81
Algemene bedrijfskosten	0,90	0,90	0,91	0,93	0,95	0,96	0,99	1,09	1,13	1,17
Totaal per kilometer	14,45	13,20	14,24	15,90	16,06	13,22	16,08	23,85	21,46	20,59
<b>Per uur</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	1.862	1.862	1.903	1.981	2.040	2.089	2.073	2.177	2.309	2.382
Variabele kosten	5.947	5.103	5.990	7.156	7.063	4.613	6.753	12.558	10.141	9.027
Personeelskosten	1.400	1.400	1.400	1.425	1.465	1.502	1.539	1.569	1.652	1.687
Specifieke vervoerskosten	1.475	1.334	1.213	1.238	1.345	1.458	1.530	1.642	1.920	2.215
Algemene bedrijfskosten	706	709	718	731	750	759	780	858	891	920
Totaal per uur	11.390	10.407	11.225	12.530	12.663	10.421	12.676	18.803	16.913	16.231
<b>Per tonkm</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04
Variabele kosten	0,09	0,08	0,09	0,11	0,10	0,07	0,10	0,18	0,15	0,13
Personeelskosten	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Specifieke vervoerskosten	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03
Algemene bedrijfskosten	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Totaal per tonkilometer	0,17	0,15	0,17	0,18	0,19	0,15	0,19	0,28	0,25	0,24
<b>Per ton per uur</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	21,59	21,59	22,06	22,97	23,66	24,22	24,04	25,25	26,78	27,62
Variabele kosten	68,95	59,17	69,46	82,98	81,89	53,49	78,31	145,61	117,60	104,68
Personeelskosten	16,24	16,24	16,24	16,52	16,99	17,41	17,85	18,20	19,15	19,57
Specifieke vervoerskosten	17,10	15,47	14,07	14,36	15,59	16,90	17,74	19,03	22,27	25,69
Algemene bedrijfskosten	8,19	8,22	8,33	8,47	8,69	8,81	9,04	9,95	10,33	10,67
Totaal per ton per uur	132,07	120,68	130,16	145,29	146,83	120,84	146,98	218,03	196,12	188,21
<b>Laden/lossen/wachten</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Laadkosten: per uur	3.968,21	3.970,33	4.021,20	4.135,98	4.255,59	4.350,03	4.391,88	4.604,27	4.851,37	4.988,93
Loskosten: per uur	3.968,21	3.970,33	4.021,20	4.135,98	4.255,59	4.350,03	4.391,88	4.604,27	4.851,37	4.988,93
Wachten: per uur	3.968,21	3.970,33	4.021,20	4.135,98	4.255,59	4.350,03	4.391,88	4.604,27	4.851,37	4.988,93

## Indexcijfers

	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024
<b>Vaste kosten</b>	0,0%	2,2%	4,1%	3,0%	2,4%	-0,8%	5,0%	6,1%	3,1%
<b>Kerosine</b>	-17,8%	22,2%	23,9%	-2,1%	-42,4%	63,0%	104,1%	-22,2%	-13,4%
<b>Overige variabele kosten</b>	0,3%	1,4%	1,7%	2,6%	1,3%	2,7%	10,0%	3,8%	3,3%
<b>Personeelskosten</b>	0,0%	0,0%	1,8%	2,9%	2,5%	2,5%	2,0%	5,2%	2,2%
<b>Specifieke vervoerskosten</b>	-9,5%	-9,1%	2,1%	8,6%	8,4%	5,0%	7,3%	17,0%	15,4%
<b>Algemene bedrijfskosten</b>	0,3%	1,4%	1,7%	2,6%	1,3%	2,7%	10,0%	3,8%	3,3%

[Terug naar startpagina](#)

# Luchtvaart

Terug naar startpagina



## Beschrijving van de variabele (data)

<b>Variabele</b>	Voor de luchtvaart wordt het volgende segment, combinatie van vaartuigtype en goederensoort, onderscheiden: - Full Freighter (Boeing 747-400, 112 ton), ongespecialiseerd
<b>Definitie</b>	De jaarlijkse (nominale) kosten voor een vijftal kostencomponenten voor het beroepsgoederenvervoer in Nederland via luchtvaart: vaste kosten, variabele kosten, personeelskosten, specifieke vervoerskosten en algemene bedrijfskosten. De vaste kosten omvatten afschrijvingen inclusief verzekeringen, een deel reparatie & onderhoud en overige vasten kosten. Variabele kosten bestaan uit het andere deel reparatie & onderhoud, brandstof (kerosine) en overige variabele kosten. Personeelskosten betreffen de arbeidskosten voor de piloten op basis van werkelijke bezetting. Specifieke vervoerskosten betreffen de start- en landingsrechten en de specifieke luchtvaartdiensten. De algemene bedrijfskosten is een verzamelpost van administratie, communicatie, certificaten & vergunningen en overhead.
<b>Eenheid</b>	Index (2018 = 100), absolute kosten (in euro), kosten per kilometer (in euro), kosten per uur (in euro), kosten per tonkilometer (in euro), kosten per ton per uur (in euro) en kosten voor laden, lossen en wachten (in euro per uur).

## Beschrijving van de bron



<b>Herkomst</b>	
<b>Instelling</b>	Panteia
<b>Publicatie</b>	Panteia heeft in het kader van de kostenkengetallen luchtvaart kostengegevens opgehaald bij luchtvaartbedrijven met vrachtvliegtuigen. Deze cijfers zijn niet eerder gepubliceerd.
<b>Contactpersoon</b>	Sander van der Meulen en Timon van Eeken
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:s.van.der.meulen@panteia.nl">s.van.der.meulen@panteia.nl</a> en <a href="mailto:t.van.eeken@panteia.nl">t.van.eeken@panteia.nl</a>

## Kenmerken van het bronnenmateriaal



<b>Beschikbaarheid</b>	Reeks vanaf 2015 tot en met 2024
<b>Actualiteit</b>	
<b>Definitief</b>	2015-2024
<b>Voorlopig</b>	-
<b>Periodiciteit</b>	Gegevens worden niet jaarlijks verzameld.
<b>Aggregatieniveau</b>	
<b>Geografisch</b>	Nederland
<b>Variabele</b>	Index, euro, euro/km, euro/uur, euro/tonkilometer, euro/tonuur
<b>Inwinmethodiek</b>	
<b>Korte beschrijving</b>	Kostenontwikkelingen zijn verzameld op basis van de jaarcijfers van informatie van Schiphol en Boeing en aangevuld met openbare data van o.a. het CBS. Kostengegevens van individuele bedrijven zijn vertrouwelijk. Voor het vaststellen van de ontwikkeling van de vaste kosten wordt uitgegaan van de prijsontwikkelingen bij vliegtuigbouwers. De ontwikkeling van de variabele kosten is gesplitst in kerosine en overige variabele kosten. Voor de ontwikkeling van kerosine wordt uitgegaan van de ontwikkeling van de kerosineprijs, waarbij tevens een vertaling van dollar naar euro's is gemaakt. Voor de ontwikkeling van de overige variabele kosten wordt uitgegaan van de consumentenprijsindex (CPI). cao. De ontwikkeling van de specifieke vervoerskosten is gebaseerd op de ontwikkeling van start- en landingsgelden op Schiphol. De ontwikkeling van de algemene bedrijfskosten is gebaseerd op de consumentenprijsindex (CPI).
<b>Kwaliteit brongegevens</b>	
<b>Betrouwbaarheid</b>	Data van luchtvaartbedrijven en andere bronnen (vliegtuigbouwers, kerosineprijs, cao, etc.)
<b>Consistentie</b>	Bron is intern consistent. Cijfers zijn in 2019 (met basisjaar 2018) voor het eerst ontvangen.

## Bewerkingen op het bronnenmateriaal



<b>Bewerking brongegevens</b>
-------------------------------

<b>Variabele rechtstreeks samen te stellen uit bron</b>	Ja voor de absolute kosten; nee voor de indices.
<b>Input vanuit andere bronnen</b>	Nee
<b>Noodzakelijke extra informatie</b>	Bij de gegevens voor kosten per kilometer en kosten per inzetuur wordt uitgegaan van een vast jaarkilometrage en vast aantal uren, deze is voor de full freighter als volgt: - Full Freighter, Ongespecificeerd: 3.600.000 km en 4.567 effectieve uren
<b>Schattingen, aanpassingen</b>	
<b>Korte beschrijving</b>	Deze update sluit aan bij de segmentering van de vorige onderzoeken kostenkengetallen goederenvervoer uit 2020 en 2023. Voor de waarde van de absolute kosten zijn cijfers opgevraagd bij luchtvaartbedrijven. Op basis van deze dataset zijn de gemiddelde kosten voor één vliegtuig berekend. In het onderzoek naar de kostenkengetallen goederenvervoer zijn de jaren 2015 tot en met 2018 bepaald voor de kosten van luchtvracht, waarbij de absolute kosten op het jaar 2018 zijn gebaseerd en door middel van indexatie is teruggerekend naar eerdere jaren. In dit onderzoek is vervolgens vanaf 2018 geïndexeerd naar 2019 tot en met 2024.