

### Kostenkengetallen van de zeevaart

In deze excelsheet zijn de kostenkengetallen van de zeevaart voor de periode 2015 - 2024 te vinden. Er is onderscheid gemaakt naar drie soorten schepen (bulkcarrier, tanker en containerschip). Tevens is in het tabblad 'Ontwikkeling' de kostenontwikkelingspercentages per jaar te vinden. In het tabblad 'Fiche' is de verantwoording van het onderzoek opgenomen. Via onderstaande knoppen is direct naar het desgewenste tabblad te navigeren.

### Segmenten

#### Bulk carrier

Droge bulk

#### Tanker

Natte bulk

#### Containerschip

Containers

### Basisdata en verantwoording

Ontwikkelingscijfers

Fiche

## Kosten zeevaart

### Bulk carrier

#### Droge bulk

136.500 kilometer per jaar  
8.280 effectieve uren per jaar  
23.500 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

[Terug naar startpagina](#)

<b>Indexcijfers (2018 = 100)</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	101,5	98,2	99,6	100,0	101,1	103,0	105,0	109,4	115,7	121,0
Variabele kosten	88,5	77,6	87,4	100,0	101,8	69,2	102,8	181,1	142,5	129,0
Personeelskosten	101,8	101,2	101,1	100,0	101,5	104,5	107,7	111,5	118,0	127,2
Specifieke vervoerskosten	98,2	98,7	99,0	100,0	101,0	102,0	103,0	105,6	108,1	110,6
Algemene bedrijfskosten	97,2	98,0	99,0	100,0	102,6	103,9	106,7	117,4	121,9	125,9
Totaal nominaal	93,6	86,5	92,5	100,0	101,6	83,4	103,9	151,6	131,5	125,9

<b>Absoluut</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	2.602.759	2.519.096	2.554.896	2.564.231	2.592.912	2.641.278	2.691.465	2.805.249	2.967.716	3.102.466
Variabele kosten	5.377.422	4.719.625	5.310.066	6.078.095	6.189.833	4.206.991	6.245.593	11.004.622	8.662.277	7.842.805
Personeelskosten	951.838	946.127	945.181	934.784	948.806	977.270	1.006.588	1.041.970	1.102.653	1.188.823
Specifieke vervoerskosten	461.748	464.057	465.449	470.104	474.805	479.553	484.301	496.457	508.322	520.013
Algemene bedrijfskosten	328.780	331.451	334.766	338.113	346.904	351.414	360.902	396.992	412.078	425.677
Totaal nominaal	9.722.547	8.980.357	9.610.358	10.385.328	10.553.261	8.656.506	10.788.849	15.745.290	13.653.045	13.079.784

<b>Per kilometer</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	19,07	18,45	18,72	18,79	19,00	19,35	19,72	20,55	21,74	22,73
Variabele kosten	39,40	34,58	38,90	44,53	45,35	30,82	45,76	80,62	63,46	57,46
Personeelskosten	6,97	6,93	6,92	6,85	6,95	7,16	7,37	7,63	8,08	8,71
Specifieke vervoerskosten	3,38	3,40	3,41	3,44	3,48	3,51	3,55	3,64	3,72	3,81
Algemene bedrijfskosten	2,41	2,43	2,45	2,48	2,54	2,57	2,64	2,91	3,02	3,12
Totaal per kilometer	71,23	65,79	70,41	76,08	77,31	63,42	79,04	115,35	100,02	95,82

<b>Per uur</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	314	304	309	310	313	319	325	339	358	375
Variabele kosten	649	570	641	734	748	508	754	1.329	1.046	947
Personeelskosten	115	114	114	113	115	118	122	126	133	144
Specifieke vervoerskosten	56	56	56	57	57	58	58	60	61	63
Algemene bedrijfskosten	40	40	40	41	42	42	44	48	50	51
Totaal per uur	1.174	1.085	1.161	1.254	1.275	1.045	1.303	1.902	1.649	1.580

<b>Per tonkm</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0009	0,0009	0,0010
Variabele kosten	0,0017	0,0015	0,0017	0,0019	0,0019	0,0013	0,0019	0,0034	0,0027	0,0024
Personeelskosten	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0004
Specifieke vervoerskosten	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Algemene bedrijfskosten	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001
Totaal per tonkilometer	0,0030	0,0028	0,0030	0,0032	0,0033	0,0027	0,0034	0,0049	0,0043	0,0041

<b>Per ton per uur</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,014	0,014	0,014	0,015	0,016
Variabele kosten	0,028	0,024	0,027	0,031	0,032	0,022	0,032	0,057	0,045	0,040
Personeelskosten	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,006	0,006
Specifieke vervoerskosten	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,003	0,003	0,003
Algemene bedrijfskosten	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
Totaal per ton per uur	0,050	0,046	0,049	0,053	0,054	0,044	0,055	0,081	0,070	0,067

<b>Laden/lossen/wachten</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Laadkosten: per uur	469,01	458,54	463,15	463,42	469,64	479,46	490,21	512,59	541,36	569,68
Loskosten: per uur	469,01	458,54	463,15	463,42	469,64	479,46	490,21	512,59	541,36	569,68
Wachten: per uur	469,01	458,54	463,15	463,42	469,64	479,46	490,21	512,59	541,36	569,68

## Kosten zeevaart

### Tanker

#### Natte bulk

161.500 kilometer per jaar  
8.280 effectieve uren per jaar  
16.320 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

[Terug naar startpagina](#)

<b>Indexcijfers (2018 = 100)</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	100,5	97,8	99,3	100,0	101,1	103,1	105,0	109,4	115,6	120,8
Variabele kosten	88,9	78,5	87,8	100,0	101,9	70,5	103,0	178,9	141,8	128,9
Personeelskosten	104,2	102,3	101,8	100,0	101,5	104,5	107,7	111,5	118,0	127,2
Specifieke vervoerskosten	98,2	98,7	99,0	100,0	101,0	102,0	103,0	105,6	108,1	110,6
Algemene bedrijfskosten	97,5	98,2	99,1	100,0	102,6	103,9	106,7	117,4	121,9	125,9
Totaal nominaal	95,0	88,7	93,8	100,0	101,6	87,0	104,3	144,4	128,9	125,4

<b>Absoluut</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	4.124.804	4.010.713	4.073.549	4.102.678	4.148.559	4.228.807	4.307.988	4.489.020	4.743.604	4.954.025
Variabele kosten	5.693.416	5.026.667	5.623.588	6.404.561	6.526.277	4.515.644	6.597.210	11.458.552	9.083.746	8.257.710
Personeelskosten	1.539.524	1.511.812	1.504.253	1.477.177	1.499.334	1.544.314	1.590.644	1.646.555	1.742.448	1.878.617
Specifieke vervoerskosten	463.553	465.871	467.269	471.941	476.661	481.427	486.193	498.397	510.309	522.046
Algemene bedrijfskosten	387.923	390.638	394.154	397.701	408.042	413.346	424.507	466.957	484.702	500.697
Totaal nominaal	12.209.221	11.405.701	12.062.813	12.854.059	13.058.873	11.183.539	13.406.542	18.559.480	16.564.808	16.113.095

<b>Per kilometer</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	25,54	24,83	25,22	25,40	25,69	26,18	26,67	27,80	29,37	30,68
Variabele kosten	35,25	31,12	34,82	39,66	40,41	27,96	40,85	70,95	56,25	51,13
Personeelskosten	9,53	9,36	9,31	9,15	9,28	9,56	9,85	10,20	10,79	11,63
Specifieke vervoerskosten	2,87	2,88	2,89	2,92	2,95	2,98	3,01	3,09	3,16	3,23
Algemene bedrijfskosten	2,40	2,42	2,44	2,46	2,53	2,56	2,63	2,89	3,00	3,10
Totaal per kilometer	75,60	70,62	74,69	79,59	80,86	69,25	83,01	114,92	102,57	99,77

<b>Per uur</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	498	484	492	495	501	511	520	542	573	598
Variabele kosten	688	607	679	773	788	545	797	1.384	1.097	997
Personeelskosten	186	183	182	178	181	187	192	199	210	227
Specifieke vervoerskosten	56	56	56	57	58	58	59	60	62	63
Algemene bedrijfskosten	47	47	48	48	49	50	51	56	59	60
Totaal per uur	1.475	1.378	1.457	1.552	1.577	1.351	1.619	2.241	2.001	1.946

<b>Per tonkm</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	0,0016	0,0015	0,0015	0,0016	0,0016	0,0016	0,0016	0,0017	0,0018	0,0019
Variabele kosten	0,0022	0,0019	0,0021	0,0024	0,0025	0,0017	0,0025	0,0043	0,0034	0,0031
Personeelskosten	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006	0,0007	0,0007
Specifieke vervoerskosten	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Algemene bedrijfskosten	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Totaal per tonkilometer	0,0046	0,0043	0,0046	0,0049	0,0050	0,0042	0,0051	0,0070	0,0063	0,0061

<b>Per ton per uur</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	0,031	0,030	0,030	0,030	0,031	0,031	0,032	0,033	0,035	0,037
Variabele kosten	0,042	0,037	0,042	0,047	0,048	0,033	0,049	0,085	0,067	0,061
Personeelskosten	0,011	0,011	0,011	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,013	0,014
Specifieke vervoerskosten	0,003	0,003	0,003	0,003	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Algemene bedrijfskosten	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,004	0,004
Totaal per ton per uur	0,090	0,084	0,089	0,095	0,097	0,083	0,099	0,137	0,123	0,119

<b>Laden/lossen/wachten</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Laadkosten: per uur	730,95	714,15	721,25	721,93	731,39	747,16	763,66	797,41	841,88	885,67
Loskosten: per uur	730,95	714,15	721,25	721,93	731,39	747,16	763,66	797,41	841,88	885,67
Wachten: per uur	730,95	714,15	721,25	721,93	731,39	747,16	763,66	797,41	841,88	885,67

**Kosten zeevaart**  
**Containership**  
**Containers**

Terug naar startpagina

163.500 kilometer per jaar  
 8.280 effectieve uren per jaar  
 51.000 gemiddeld vervoerd tonnage per reis op jaarbasis

<b>Indexcijfers (2018 = 100)</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	101,6	97,9	99,4	100,0	101,1	102,9	104,9	109,3	115,6	120,8
Variabele kosten	89,4	78,9	88,0	100,0	101,9	71,0	103,1	178,1	141,6	128,9
Personeelskosten	99,5	100,6	100,0	100,0	101,5	104,5	107,7	111,5	118,0	127,2
Specifieke vervoerskosten	98,2	98,7	99,0	100,0	101,0	102,0	103,0	105,6	108,1	110,6
Algemene bedrijfskosten	98,6	99,0	99,5	100,0	102,6	103,9	106,7	117,4	121,9	125,9
Totaal nominaal	95,3	89,8	94,3	100,0	101,6	88,7	104,2	140,3	126,8	124,0

<b>Absoluut</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	3.054.204	2.942.949	2.985.648	3.004.799	3.036.891	3.092.192	3.150.831	3.283.982	3.473.648	3.631.146
Variabele kosten	4.450.069	3.927.724	4.382.491	4.977.882	5.074.548	3.535.867	5.132.463	8.863.469	7.047.580	6.417.702
Personeelskosten	1.221.631	1.235.069	1.227.658	1.227.658	1.246.073	1.283.455	1.321.959	1.368.426	1.448.121	1.561.289
Specifieke vervoerskosten	1.449.999	1.457.249	1.461.621	1.476.237	1.491.000	1.505.910	1.520.818	1.558.991	1.596.250	1.632.964
Algemene bedrijfskosten	363.189	364.642	366.465	368.298	377.873	382.786	393.121	432.433	448.865	463.678
Totaal nominaal	10.539.093	9.927.633	10.423.883	11.054.875	11.226.385	9.800.210	11.519.193	15.507.300	14.014.465	13.706.780

<b>Per kilometer</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	18,68	18,00	18,26	18,38	18,57	18,91	19,27	20,09	21,25	22,21
Variabele kosten	27,22	24,02	26,80	30,45	31,04	21,63	31,39	54,21	43,10	39,25
Personeelskosten	7,47	7,55	7,51	7,51	7,62	7,85	8,09	8,37	8,86	9,55
Specifieke vervoerskosten	8,87	8,91	8,94	9,03	9,12	9,21	9,30	9,54	9,76	9,99
Algemene bedrijfskosten	2,22	2,23	2,24	2,25	2,31	2,34	2,40	2,64	2,75	2,84
Totaal per kilometer	64,46	60,72	63,75	67,61	68,66	59,94	70,45	94,85	85,72	83,83

<b>Per uur</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	369	355	361	363	367	373	381	397	420	439
Variabele kosten	537	474	529	601	613	427	620	1.070	851	775
Personeelskosten	148	149	148	148	150	155	160	165	175	189
Specifieke vervoerskosten	175	176	177	178	180	182	184	188	193	197
Algemene bedrijfskosten	44	44	44	44	46	46	47	52	54	56
Totaal per uur	1.273	1.199	1.259	1.335	1.356	1.184	1.391	1.873	1.693	1.655

<b>Per tonkm</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004
Variabele kosten	0,0005	0,0005	0,0005	0,0006	0,0006	0,0004	0,0006	0,0011	0,0008	0,0008
Personeelskosten	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Specifieke vervoerskosten	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Algemene bedrijfskosten	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0001	0,0001	0,0001
Totaal per tonkilometer	0,0013	0,0012	0,0013	0,0013	0,0013	0,0012	0,0014	0,0019	0,0017	0,0016

<b>Per ton per uur</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Vaste kosten	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,008	0,008	0,009
Variabele kosten	0,011	0,009	0,010	0,012	0,012	0,008	0,012	0,021	0,017	0,015
Personeelskosten	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,004
Specifieke vervoerskosten	0,003	0,003	0,003	0,003	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Algemene bedrijfskosten	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
Totaal per ton per uur	0,025	0,024	0,025	0,026	0,027	0,023	0,027	0,037	0,033	0,032

<b>Laden/lossen/wachten</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Laadkosten: per uur	560,27	548,63	553,11	555,65	562,90	574,69	587,67	614,11	648,63	683,11
Loskosten: per uur	560,27	548,63	553,11	555,65	562,90	574,69	587,67	614,11	648,63	683,11
Wachten: per uur	560,27	548,63	553,11	555,65	562,90	574,69	587,67	614,11	648,63	683,11





## Beschrijving van de variabele (data)

<b>Variabele</b>	Voor de zeevaart worden de volgende segmenten, combinatie van vaartuigtype en verschijningsvorm, onderscheiden: - Bulk carrier (47.000 ton), droge bulk - Tanker (48.000 ton), natte bulk - Containerschip (75.000 ton), containers
<b>Definitie</b>	De jaarlijkse (nominale) kosten voor een vijftal kostencomponenten voor het beroepsgoederenvervoer via zeevaart: vaste kosten, variabele kosten, personeelskosten, specifieke vervoerskosten en algemene bedrijfskosten. De vaste kosten omvatten afschrijvingen, rente, verzekeringen en een deel reparatie en onderhoud. Variabele kosten bestaan uit reparatie en onderhoud, brandstof en stores/supplies & spares. Personeelskosten zijn de arbeidskosten op basis van de wettelijke bemanningseisen. Specifieke vervoerskosten betreffen de havengelden. De algemene bedrijfskosten is een verzamelpost van administratie, communicatie en overhead.
<b>Eenheid</b>	Index (2018 = 100), absolute kosten (in euro), kosten per kilometer (in euro), kosten per uur (in euro), kosten per tonkilometer (in euro), kosten per ton per uur (in euro) en kosten voor laden, lossen en wachten (in euro per uur).

## Beschrijving van de bron



<b>Herkomst</b>	
<b>Instelling</b>	Panteia
<b>Publicatie</b>	Panteia beschikt over een database met kostengegevens voor de zeevaart. De volgende bronnen zijn gebruikt voor het verkrijgen van de basisdata: - Data uit de kostenbarometer 2016 en ons binnenvaartmodel (voor o.a. havengelden- en bunkerprijsontwikkeling) - Openbare bronnen, zoals Simpson/Spence/Young, Moore Stephens, Port of Rotterdam - Het rapport 'The geography of transport systems', Jean-Paul Rodrique (2019) - Kostenstructuur en ontwikkeling in de tankvaart - Kostenontwikkeling binnenvaart (jaarrapportages) - Review of Maritime Transport (UNCTAD) Omdat we gebruikmaken van gemiddelden uit de UNCTAD-database, omvat de analyse van maritiem vrachtvervoer zowel routes en schepen voor deepsea als voor shortsea.
<b>Contactpersoon</b>	Sander van der Meulen en Timon van Eeken
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:s.van.der.meulen@panteia.nl">s.van.der.meulen@panteia.nl</a> en <a href="mailto:t.van.eeken@panteia.nl">t.van.eeken@panteia.nl</a>

## Kenmerken van het bronnenmateriaal



<b>Beschikbaarheid</b>	Reeks vanaf 2015 tot en met 2024
<b>Actualiteit</b>	
<b>Definitief</b>	2015 - 2024
<b>Voorlopig</b>	-
<b>Periodiciteit</b>	Gegevens worden niet jaarlijks verzameld.
<b>Aggregatieniveau</b>	
<b>Geografisch</b>	Nederlandse zeevaart
<b>Variabele</b>	Index, euro, euro/km, euro/uur, euro/tonkilometer, euro/tonuur
<b>Inwinmethodiek</b>	
<b>Korte beschrijving</b>	Kostenontwikkelingen in de zeevaart worden gevolgd en verzameld op basis van verschillende bronnen. De ontwikkeling van de rentekosten is gebaseerd op het gemiddelde renteniveau van de voorliggende vijf jaar en is van toepassing op lange termijn rentevaste leningen. Voor het vaststellen van de ontwikkeling van de afschrijvingskosten wordt de ontwikkeling van de waarde van het schip als uitgangspunt genomen. De ontwikkeling van de waarde van het schip wordt gebaseerd op de CBS Producentenprijzen met codering 3011 (Schepen en drijvend materieel). Ontwikkeling in verzekeringskosten is gebaseerd op cijfers van verzekeringsmaatschappijen. Reparatie en Onderhoud (R&O) volgt de ontwikkeling van o.a. de cao-metalektro. Overige kosten zijn gebaseerd op de CPI. Brandstofprijsontwikkelingen zijn afgeleid van de Bunker Index, die dagelijks de verkoopprijzen van scheepsbrandstoffen in 160 havens bijhoudt. De personeelskostenontwikkeling worden bepaald op basis van wijzigingen van de lonen en andere arbeidsvoorwaarden volgens de Nederlandse cao voor de zeevaart (Nautilus). Tenslotte worden de specifieke vervoerskosten gebaseerd op de ontwikkeling van de havengelden in Rotterdam.
<b>Kwaliteit brongegevens</b>	

<b>Betrouwbaarheid</b>	Eigen informatieverzameling en bewerking
<b>Consistentie</b>	Bron is intern consistent. De cijfers worden periodiek bij dezelfde bronnen opgehaald.

**Bewerkingen op het bronnenmateriaal**



<b>Bewerking brongegevens</b>	
<b>Variabele rechtstreeks samen te stellen uit bron</b>	Ja voor de absolute kosten en indices; nee voor de kosten per kilometer en per vaaruur.
<b>Input vanuit andere bronnen</b>	Nee
<b>Noodzakelijke extra informatie</b>	Bij de gegevens voor kosten per kilometer en kosten per inzet vaartuur wordt uitgegaan van een vast jaarkilometrage en vast aantal uren, deze verschilt als volgt over de segmenten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bulk carrier, droge bulk: 136.500 kilometer en 8.280 effectieve uren</li> <li>- Tanker, natte bulk: 161.500 kilometer en 8.280 effectieve uren</li> <li>- Containerschip, containers: 163.500 kilometer en 8.280 effectieve uren</li> </ul>
<b>Schattingen, aanpassingen</b>	
<b>Korte beschrijving</b>	Deze update sluit aan bij de segmentering van de vorige onderzoeken kostenkengetallen goederenvervoer uit 2020 en 2023. Voor de waarde van de absolute kosten is tijdens het onderzoek naar de kostenkengetallen goederenvervoer uit 2020 een deelonderzoek uitgevoerd op basis van openbare bronnen. In het onderzoek naar de kostenkengetallen goederenvervoer zijn de jaren 2015 tot en met 2018 bepaald voor de kosten in de zeevaart, waarbij de absolute kosten op het jaar 2018 zijn gebaseerd en door middel van indexatie is teruggerekend naar eerdere jaren. In dit onderzoek is vervolgens vanaf 2018 geïndexeerd naar 2019 tot en met 2024.